

La tirada más alta en el mes de Agosto fué de 307.381 ejemplares distribuídos en toda la República

015373



DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

5ª EDIC. PARA TODO EL PAIS

Porte pago. — Nadie puede reproducir sin autorización las informaciones de este diario.

Jueves 20 de Setiembre de 1928 — El Diario de Buenos Aires para toda la República — Año XVI — Número 5449

Hoy

—El "XX Settembre", fiesta italiana, con arraigo en las simpatías populares argentinas.

—El fracaso de la policía ante Roura y Berta Byl.

—Extraordinarios argumentos para defender al capitalismo agrícola en la discusión de las ocho horas de trabajo.

"XX Settembre".

La gloriosa fecha italiana pasa por un mal momento en la celebración oficial. El señor Mussolini, convencido de que era una fiesta masónica y odiando, como odia, a todo lo que sea masón, ha ordenado el boicot a la festividad tradicional de Italia negando toda colaboración oficial. Para remplazarla tiene las fiestas propias del Fascio.

Pero ni con decretos, ni con intrigas, ni con "boicots" puede anular la gloria de una efemérides que tanto significa en la historia de Italia y del mundo.

El 20 de Setiembre en la Argentina, dadas las vinculaciones que nos unen a tantos italianos, es una de las fechas patrias extranjeras que repercuten de modo más franco en nuestro ambiente; no tanto en Buenos Aires, cuyo vértigo de vida no le da tiempo para estas efusiones, sino en el interior.

El "XX Settembre" es organizado hasta por los caudillos y por las municipalidades. Todos quieren quedar bien con los italianos: kermesses, fuegos artificiales, discursos...

Desarraigar la costumbre va a ser muy difícil, pese a Mussolini.

Las correspondencias que siguen las discusiones estériles de Ginebra están de acuerdo en manifestar que hay una visera "buena voluntad" para el desarme, pero que se tropieza con la desagradable circunstancia de que ninguna de las naciones quiere empezar por dar el ejemplo. La cuestión se reduce, hoy, a esto: "¿Es suficiente garantía de paz el pacto Kellogg [illegible]"

Paul Boncour

Nada hay positivo hasta el momento. El delegado holandés, M. Loudon, propuso a la Liga hiciera una investigación, nombrando una comisión propia, sobre el armamento actual de las naciones. Rechazaron inmediatamente Lord Cushendum, por Inglaterra, y Paul Boncour, por Francia. Milord dice que las naciones no [illegible] armamentos; Monsieur Boncour [illegible] la Liga se dirigiera a los gobiernos para que éstos expongan sus puntos de vista sobre el desarme [illegible] armamentos. Como se ve, otro fracaso, previsto.

Regresó esta mañana del Brasil el empleado de policía señor Salinas con las manos vacías. Ni Roura ni Berta Byl, siquiera.

[illegible] la palabra confesión de una derrota. La policía no pudo hacer nada contra Berta, la mujer indefensa que, jurídica y legalmente, está al margen del robo, ni pudo nada contra Roura, el prófugo del medio millón.

El pueblo sigue teniendo razón. Dice que con medio millón en la mano cualquiera se siente seguro en cualquier parte.

La ley de las ocho horas de trabajo aprobada en Diputados, no es sino la oficialización, digamos así, de conquistas sociales, las más recientes y de las aspiraciones proletarias más difundidas. Llega tarde la ley; tarde, porque esas conquistas habían sido alcanzadas ya por los sindicatos y las asociaciones gremiales; tarde, porque no aporta novedad alguna.

Por eso la clase proletaria no parece conmoverse mayormente con la nueva ley.

La clase agropecuaria se alarmó, sí, ante la posibilidad de que la ley de las ocho horas alcanzara a los trabajadores del campo. Están al margen de la ley esos explotados.

¡Y cómo se ha defendido los intereses del capital agrícola-ganadero en la Cámara!

Hubo señor diputado que pronunciara estas palabras memorables:

"Ocho horas de trabajo no son nada. Si yo estuviera con entrenamiento, pudiera trabajar veinte, en el campo, como si tal cosa..."

¡Y los argumentos de que se ha hecho gala en la discusión para de-

(Continúa en la página siguiente)

EL CHISTE DEL DIA



—Sabes que adoro a un hombre, a uno sólo, y me lo quitas. Gracias a que ha sido Roberto, que si llega a ser Enrique, nos hubiéramos visto las caras.

(De "Ruy Blas", de París).

El Presidente Provisional de Méjico Será Nombrado Dentro de la Próxima Semana

El Rey de Italia ha Perdido la Facultad de Gobernar

El Gran Consejo Fascista ha Modificado el Régimen Administrativo, Adquiriendo Todos los Derechos de Gobernar a la Nación

MODIFICACIONES FUNDAMENTALES

(International)

ROMA, 20. — Con el proyecto que acaba de aprobar el Gran Consejo Fascista, se ha modificado el actual régimen administrativo, constituyéndose a aquel cuerpo en el árbitro de los intereses de la nación.

Tiene el carácter esencialmente revolucionario, si se le considera desde el punto de vista constitucional, porque se ha convertido al Gran Consejo Fascista en una entidad omnímoda que concentra la directiva de todas las actividades administrativas, toda vez que deberá ser consultado en todas las materias que hasta ahora ha atendido directamente el gobierno en su carácter de poder administrador del Estado. La sesión en que se aprobó el proyecto fué presidida por el jefe del gabinete, señor Mussolini, quien expuso las ideas fundamentales que aquél encierra y las expectativas que pueden cifrarse en su aplicación práctica, en vista de que el Gran Consejo quedará investido del carácter de centro coordinador de las actividades que son propias del gobierno, con lo cual cree el señor Mussolini que se obtendrá la unidad de acción que estima necesaria para imprimir rumbos fijos y seguros a la gestión administrativa de acuerdo con el ideal fascista.

VICTOR MANUEL III

Legislarán la sucesión de la Corona

(International)

ROMA, 20. — De conformidad con el proyecto aprobado por el Gran Consejo Fascista, este cuerpo deberá pronunciarse en todo lo que se refiere a la sucesión de la corona, al funcionamiento del senado y de la cámara de diputados y al manejo de las Relaciones Exteriores.

Queda también facultado para someter a la corona el nombramiento del primer ministro, cualquiera que sean las circunstancias que hayan originado la vacante, debiendo este funcionario ser el jefe del Gran Consejo.

Con estas reformas se modifica substancialmente el actual régimen administrativo y pasa el consejo a ser la primera y casi única entidad encargada de la administración del Estado.

EL GRAN TEMPORAL LLEGO A NUEVA YORK

POCA FUERZA TUVO EN N. Y. EL TEMPORAL

Ha Llegado, sin Embargo, a Interrumpir el Tráfico y la Navegación

TRES MUERTOS

(International)

NUEVA YORK, 20. — La cola de la tormenta que ha azotado a diversos Estados se ha hecho sentir en el distrito metropolitano, causando serios perjuicios.

El tráfico en la ciudad se halla casi enteramente interrumpido y la navegación está de hecho suspendida.

Se anuncia también que han muerto tres personas.

La fuerza del temporal disminuyó antes de llegar a esta zona, por lo cual no han sido tan graves sus consecuencias en esta ciudad.

Continúan las tareas de socorro

(International)

SAN JUAN DE PUERTO RICO, 20. — Se ha continuado activamente la tarea de socorrer a las víctimas de la tormenta.

VENIZELOS FIRMARA EL PACTO CON ITALIA

(Associated Press)

ATENAS, 20. — El presidente Kondylis autorizó a Venizelos a estampar su firma en el pacto ítalo-griego de no agresión y amistad, que se había estado negociando recientemente.

Venizelos partirá para Roma, hoy.

Según los datos reunidos por las autoridades, los muertos ascienden a 174, los heridos a 341 y los desaparecidos 3, faltando aún informaciones de 25 ciudades, de las cuales nada se ha sabido hasta ahora.

Los daños materiales son incalculables y representan un verdadero desastre, dada su magnitud.

El ciclón barrió varias ciudades

(International)

FLORIDA, 20. — Varias ciudades han sido materialmente barridas con las inundaciones y la fuerza de la tormenta.

Las aguas han destruído a la de Okeechobee y causado gravísimos daños a muchas aldeas.

Se sabe que han perecido ahogadas centenares de personas y que muchas otras se hallan enfermas de neumonía, a causa del frío y de haber permanecido largo tiempo a la intemperie.

Los millares de sobrevivientes y refugiados que no han podido ser debidamente auxiliados se hallan expuestos a contraer la enfermedad y se teme que pueda desarrollarse una gran epidemia.

Aumenta el número de muertos

(International)

WEST PALM BEACH, 20. — El número de muertes ocasionada por la gran tormenta que azotó a esta zona aumenta a medida que se van recibiendo nuevas informaciones.

Hasta ahora se han comprobado 500, pero se cree que llegarán fácilmente a 1.000, dadas las proporciones aterradoras de la catástrofe.

Un vapor lleva alimentos

(International)

NUEVA YORK, 20. — El vapor "Bridge" del servicio de aprovisionamiento de la marina de Estados Unidos, partió para Puerto Rico, llevando dos millones de libras de artículos alimenticios para socorrer a las víctimas de la catástrofe que acaba de producirse en las islas, con motivo del temporal que azotó a esa región.

Fué aprobado sin proyecto

(Associated Press)

PARIS, 20. — El gabinete autorizó el gasto de cuatro millones de dólares para socorrer a las Antillas francesas que sufrieron los estragos del reciente huracán.

La aprobación del Parlamento para esta medida será pedida más tarde.

Poincaré solicita fondos para auxilios

PARIS, 20. — El jefe del gabinete M. Poincaré manifestó a sus colegas que había resuelto solicitar del Parlamento un crédito de 4.000.000 de dólares para dedicarlos a socorrer a las víctimas de la tormenta que se produjo en la isla de Guadalupe.

Añadió que su propósito era designar una comisión que tome a su cargo la administración de ese dinero y atienda todas las cuestiones que se refieran al cumplimiento de esa humanitaria misión.

Empezó la distribución de víveres

(Associated Press)

SAN JUAN DE PUERTO RICO, 20. — La Cruz Roja está tomando informaciones para averiguar la exacta magnitud de la catástrofe provocada por el ciclón reciente.

Ya se han logrado despejar algo las carreteras, y camiones del ejército cargados con provisiones son despachados a las diversas regiones que pueden ser socorridas rápidamente desde San Juan.

La lista de muertos continúa aumentando, a medida que se reciben nuevas informaciones de las localidades del interior.

ULTIMO MOMENTO

EL CICLON MOLESTA A NUESTROS POLISTAS

(International)

NUEVA YORK, 20. — Las malas condiciones del tiempo están perturbando los ejercicios de práctica de los equipos de polo de la Argentina y de Estados Unidos.

Se espera que el sábado próximo podrán jugar, pero es posible que sea necesario aplazar los ejercicios, porque el tiempo continúa amenazante.

Los argentinos han decaído en su juego porque no han podido practicar suficientemente, pero confían en que llegado el momento, podrán desempeñarse con la habilidad que les es habitual.

Calles Hablará Hoy con los Legisladores

El Actual Presidente Está Resuelto a no Seguir en el Mando Después de su Plazo Constitucional

LAS GESTIONES LEGALES



Presidente Calles

(Associated Press)

MEJICO, 20. — "El Universal" dice saber de buena fuente que el presidente de la República, señor Calles, conferenciará hoy con los representantes del Senado y de la Cámara de Diputados respecto a la sucesión presidencial.

Se cree que los diputados anunciarán la elección del general Obregón, recientemente asesinado, la próxima semana, después de lo cual se declarará vacante la presidencia por faltar el titular electo, después de lo cual se nombrará un presidente provisional.

En París, Le Brix Fué Condecorado

(Associated Press)

PARIS, 20. — El teniente comandante Joseph Le Brix, que con su compatriota Costes realizó el año pasado el vuelo hacia América, fué condecorado hoy con la cruz de Aviación Norteamericana, que es la orden más elevada que conceden los Estados Unidos.

LE BRIX

El Congreso norteamericano no había dado su aprobación a ello el 2 de mayo de 1928.

Es por sus grandes proezas

(International)

PARIS, 20. — El aviador Le Brix recibió la Cruz de la Aviación que le fué otorgada por el gobierno de Estados Unidos, como un estímulo por las grandes proezas que ha realizado y que tanto prestigio han dado a la aviación francesa.

ESTA NOCHE SE MEDIRAN JACK DELANEY Y TASSI

El Maestro de Escuela Italiano, Tiene una Buena Oportunidad

UNA SUSPENSION

NUEVA YORK, 20. — Nando Tassi, el maestro de escuela italiano que ha combatido con éxito en los Estados Unidos, como peso medio pesado, se medirá esta noche en Ebbet's Field con el ex campeón de esa categoría, Jack Delaney.

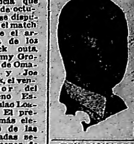
La pelea debió realizarse anoche pero a causa de la lluvia fué suspendida.

Tex Rickard rebaja los precios

(Associated Press)

NUEVA YORK 20. — El conocido promotor Tex Rickard ha decidido seguir las huellas de su competidor Fugazy en lo que se refiere a la rebaja de los precios para las exhibiciones de box.

T. Rickard anuncia que el 5 de octubre se disputará el match entre el artista de los knock outs, Tommy Grogan, de Omaha, y Joe Glick, el vencedor del chileno Estanislao Loayza. El precio más elevado de las entradas será menos de seis dólares, lo que significa una apreciable disminución sobre los precios que han regido para los combates anteriores de igual categoría, los que eran de más de diez dólares...



TEX RICKARD

También anunció Rickard que todos los boxeadores extranjeros harán ensayos en los matches preliminares, antes de entrar a combatir en las peleas de fondo de Madison Square Garden.

Uzcudún se dirige a su campamento

(Associated Press)

NUEVA YORK, 20. — Esta mañana ha salido el pugilista vasco, Paulino Uzcudún, para el campamento de Madame Bey, en Nueva Jersey, para prepararse para la próxima pelea en que intervendrá, y que, según se dice, será contra Risko. El combate se efectuará en Madison Square Garden, la primera semana de noviembre.

Martínez volverá a pelear

(Associated Press)

NUEVA YORK, 20. — El boxeador español Hilario Martínez, peleará con Izzy Grove, el 6 de octubre.

Esta será la primera presentación que hará Martínez en su nueva categoría de peso welter. Actualmente pesa 147 libras y se espera que subirá al ring pesando mucho más.

SE ESTA COLOCANDO UN EMPRESTITO BOLIVIANO

(International)

NUEVA YORK, 20. — Se lanzó al mercado la emisión de los bonos correspondientes a un empréstito de 23.000.000 de dólares, hecho al gobierno de Bolivia.

Los títulos devengarán un interés de 7 por ciento al año.

EL AUTOGIRO DE LA CIERVA SUFRIO HOY UN PELIGROSO ACCIDENTE

EN PORTUGAL NO HABRA DESCALZOS

NI AUNQUE ME MANDE CARMONA ME PONGO BOTINES

(International)

LISBOA, 20.— El gobierno ha dictado una nueva ley, la cual se pondrá en vigencia desde el 1 de octubre próximo, que dispone que todos los portugueses deberán usar calzado en lo futuro.

Se cree que la nueva disposición será seriamente resistida porque atenta contra las costumbres de gran número de habitantes de este país.

Se Cayó Durante un Vuelo de Ensayo Hoy

El Inventor y su Mecánico Sufrieron Heridas Leves Afortunadamente

FUE EN EL AERODROMO DE LE BOURGET

(Associated Press)

LE BOURGET, 20. — El autogiro del inventor español, señor La Cierva, sufrió hoy un serio accidente durante un vuelo de prueba.

El aparato resultó seriamente dañado, pero tanto La Cierva como el mecánico que lo acompañaba, sufrieron sólo heridas leves.

Cayeron desde 600 pies de altura

(Associated Press)

LE BOURGET, 20. — Mientras el autogiro de La Cierva realizaba hoy en este aeródromo una demostración, cayó desde 600 pies de altura, destrozándose.

Los tripulantes resultaron ilesos.

Rada no Irá con Franco ésta Vez

(International)

CADIZ, 20. — Los aviadores Ramón Franco y capitán Ruiz de Alda están empeñados en que se terminen cuanto antes las reparaciones del hidroplano Numancia, en el que se proponen hacer un viaje alrededor del mundo.

Intentan realizar muy pronto un viaje directo a las islas Canarias o las Azores, conduciendo pasajeros.

Según se ha informado, el mecánico Pablo Rada no los acompañará en el proyectado viaje a través del mundo.

RADA

De acuerdo con el programa de los aviadores, se iniciará el viaje en el mes de abril próximo.

ESPERAN LA DIVISION NAVAL ITALIANA EL 21

(International)

BARCELONA, 20. — El viernes próximo se espera en este puerto a la división naval italiana.

Se hallan a bordo de los buques de la división los cadetes de la Escuela Naval de Liorna.

Se preparan diversos agasajos a los jefes y oficiales de las naves italianas.

Inaugurarán un servicio aéreo

(International)

NUEVA YORK, 20. — El 10 de octubre se iniciará el servicio postal aéreo entre Nueva York y Méjico, con lo cual se acortarán grandemente las comunicaciones entre Méjico y Estados Unidos.

Se espera que este nuevo servicio dará el mejor resultado en la práctica.

Los polacos no atravesarán el Atlántico

(International)

BERLIN, 20. — Los aviadores polacos Idzikowski y Kubala resolvieron abandonar su propósito de continuar su vuelo a través del Atlántico.

DOS AVIONES LATECOERE SUFRIERON ACCIDENTES

(International)

TARRAGONA, 20. — Uno de los aeroplanos de la compañía Latecoere que hacía un viaje entre Francia y Marruecos se vió obligado a descender a causa de que se le produjo un desperfecto en el motor.

Apenas se tuvo conocimiento del hecho se despachó otro avión de la misma compañía para prestarle auxilio, pero al llegar al lugar del suceso descendió con demasiada violencia y al chocar con el suelo se le destruyó el tren de aterrizaje.

Los 2 aeroplanos quedaron seriamente averiados, pero afortunadamente no se produjeron desgracias personales.

Hindenburg Sigue en su Gran Paseo

(Associated Press)

BRESLAU, 20. — El presidente Hindenburg, después de haber pasado la tarde con el ex rey de Sajonia Federico Augusto, en el castillo de Sybillenort, situado cerca de Oels, de propiedad del ex rey, continuó hacia los alrededores de Rauden a visitar algunos parientes.

Después visitó la escuela de Walstatt, que antes fué escuela militar, y en la que hizo sus primeros estudios Hindenburg hace setenta años.

VEINTE OBREROS MURIERON EN UN DERRUMBAMIENTO

(Associated Press)

SHANGHAI, 20. — Veinte obreros perecieron al derrumbarse el edificio de una fábrica de tejidos, que había quedado en mal estado a consecuencias del ciclón.

LA TERCERA ES LA VENCIDA





(Associated Press)

CHICAGO, 20. — Mistress Josephine Hiltwein cree que divorciarse tres veces del mismo hombre es suficiente.

Esta voluble señora se casó con Edward Hiltwein en 1921, pero al año siguiente obtenía el divorcio. En 1923 se enamoraba nuevamente de su ex esposo y contraía con él segundas nupcias.

El 10 de abril de 1927 no podía ya soportarlo y los jueces condescendientes le concedían el nuevo divorcio, pero al día siguiente no pudiendo vivir sin él le hacía proposiciones matrimoniales y acudían a legalizar por tercera vez su situación.

Ahora trata de divorciarse nuevamente y asegura que ya es bastante y que no volverá a casarse.

En Octubre se Casará Tunney

(International)

NUEVA YORK, 20. — Se tiene conocimiento de que la novia del campeón mundial de box Gene Tunney partirá mañana por la noche a Europa para unirse a su novio y contraer matrimonio en los primeros días de octubre.

La señorita Lauder ha preparado un valioso "trousseau" de novia, cuyo valor se estima en 40.000 dólares.

Lender

La boda se efectuará en Sorrento (Italia) y la luna de miel de los desposados será un viaje de un año de duración por distintas partes del mundo.

BALDWIN Y POINCARE HABLARON DEL ACUERDO

(International)

PARIS, 20. — El primer ministro de Gran Bretaña, Mr. Baldwin celebró una conferencia con M. Poincaré respecto al convenio naval franco británico, al problema de las reparaciones y a la evacuación de la zona del Rhin.

Hoy

—La nacionalidad de Belgrano, puesta en duda..
—El naufragio de otro vapor del tráfico de nuestros ríos.
—Anécdota del doctor José M. Bustillo.

(Viene de la página anterior)

...el señor Maciel que entiende ...cho de campo, que los socialistas estudian sólo teóricamente ...cuestiones sociales?

El señor Maciel dijo, de pronto: —¿Sabe el señor diputado cuánto puede arar en una hora un arado de dos rejas?

Y como el interpelado permaneciera estupefacto, el señor Maciel agregó, triunfante:

—¡Si ustedes son socialistas de la calle Florida!...

El senador Luiggi, senador del reino de Italia y muy conocido aquí — tan conocido como que cerca de Bahía Blanca está el puerto de "Ingeniero Luiggi" y es él conmemorado en vida y para la eternidad — escribe un autógrafo para "Caras y Caretas" de hoy.

Perdonémosle los italianismos: la "identicidad" de razas, cuando pudo escribir identidad.

Pero no le perdonemos una frase de dudosa interpretación:

"Belgrano, italiano de origen, argentino por grandes obras patrióticas"...

Pudor... británico.

Dice el "Financial Times", de Londres, comentando la nacionalización de nuestro petróleo:

"Si la industria petrolera en otros países hubiera sido nacionalizada es casi seguro que habría progresado muy poco, mientras que, bajo el estímulo de la propiedad privada, ha avanzado a pasos gigantescos con gran provecho para la comunidad."

El pudor consiste en poner comunidad donde se debe poner Gran Bretaña...

El origen del nombre "Bollini", de una calle porteña.

[illegible]

MEDIANOCHE

[illegible]

Giovanni PASCOLI.

Efemérides. — El 20 de setiembre de 1792 ... el ejército francés que mandaban los generales Dumouriez y Kellermann, una gran batalla que ... [illegible]



[illegible] ...Convención: "La República francesa no puede oír proposiciones mientras las tropas enemigas no hayan evacuado enteramente el territorio francés".

Un grave delito.

El doctor José María Bustillo, en compañía de dos amigos, salía de un club central, una madrugada del año ...titantos.

De pronto, circunstancias que el criterio del lector imaginará, obligáronlo a refugiarse en uno de los caños del agua corriente que aparecían a lo largo de la calle.

Los acompañantes de Bustillo resuelven jugarle una mala pasada y, al efecto, se acercan a un vigilante diciéndole:

—Proceda, agente, en aquel caño se ha metido un atorrante.

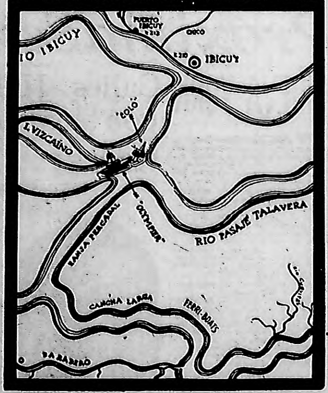
El representante del orden público que tenía instrucciones severas para despoblar los caños, entró a proceder enérgicamente y... el doctor Bustillo fué a dar a la comisaría 1a.

—Su delito es muy grave, le dijo el comisario Juárez palmeándolo festivamente, pero aquí, entre nosotros: la otra noche lo cometí yo también...

Es Muy Probable que el "Lambaré" no Llegue a Rosario Hasta la Noche

Su Partida de San Pedro Conduciendo a los Náufragos del Eolo, Estaba Fijada para las 11 de la Mañana, Calculándose la Llegada a Rosario a las 20 Horas

A pesar de las horas transcurridas desde el momento en que se produjo el accidente que ocasionó el hundimiento del vapor "Eolo", afectado al servicio de pasajeros entre nuestra capital, Rosario y Santa Fe, las informaciones, pocas horas antes del mediodía eran escasas y se concretaban a dar la noticia del hecho, el lugar del suceso y el afortunado trasbordo de los pasajeros y



Lugar en que ocurrió el accidente

tripulantes al vapor Lambaré, que accidentalmente navegaba por las mismas aguas.

La propia Compañía Argentina de Navegación, copropietaria del buque náufrago, carecía de los detalles pertinentes, relativos a la forma y circunstancia en que se produjo el hundimiento.

El comunicado de la empresa naviera se redujo a informar que el "Eolo" había chocado probablemente a las 21 horas de ayer con el vapor de carga belga "Olympier" en el paraje denominado Viscaíno, situado en el río Paraná Guazú. El telegrama donde se le comunica el suceso a la casa Mihanovich, agrega que el "Eolo" se ha perdido totalmente, pero que tanto el pasaje como la tripulación se han salvado íntegramente no teniendo que lamentar más que las lastimaduras sufridas por una señora, la que fué asistida inmediatamente al ser transportados todos los náufragos al vapor Lambaré.

No dice la información qué clase de lastimaduras recibió la citada persona, ni el nombre de la misma. Se asegura, empero, que el accidente ocurrido a esta señora no ha sido de consideración.

El vapor "Lambaré", que ha recogido a todo el pasaje y a los tripulantes, recién debía partir a las once de la mañana de San Pedro, para dirigirse desde ese punto hacia Rosario, adonde se calcula que llegará, si no se producen demoras, alrededor de las 20 horas.

La empresa naviera carecía de mayores informaciones al respecto, asegurándonos que toda la preocupación de la misma ha sido disponer el inmediato salvamento de los náufragos y asegurar su rápido traslado a los lugares de destino, operación que se ha llevado a cabo, según nos dicen, con la mayor prontitud.

Hasta ahora la suerte protege a nuestros naufragios

Son tres las naves que en los últimos años han perdido la Compañía Argentina de Navegación, ocasionados por accidentes marítimos.

El más lejano de todos fué el Labrador, hundido en la costa uruguaya, ya no ace muchos meses, se fué a pique, también en la costa uruguaya, el Tritón y ahora, le ocurre igual suerte al Eolo en los intrincados vericuetos del Delta del Paraná.

Aun tenemos presente, con todos sus vivos detalles, la escena del hundimiento del vapor Tritón, cuya edad, exactamente la misma del Eolo, ha sido como informamos en su debida oportunidad, causa determinante del naufragio.

Aguas abajo por el río Uruguay, el Tritón conducía unos 55 pasajeros, entre los cuales figuraba en primer término el gobernador de la provincia de Buenos Aires doctor Valentín Vergara, cuando a la altura del muelle Pereyra, en la vecina orilla, frente por frente con Entre Ríos, el viejo casco de cuarenta y dos años de su trajinada existencia, chocó con una tosca, al parecer del fondo del río.

El suceso ocurrió en las primeras horas de la madrugada, y sorprendió naturalmente a los pasajeros, en pleno sueño. La habilidad del capitán, que condujo al vapor náufrago hacia la costa, de donde lo separaba algunos kilómetros, impidió que el accidente adquiriera contornos catastróficos.

Apareado el Tritón con un casco viejo que emergía al costado del muelle, los pasajeros y toda la tripulación, pudieron salvarse merced a esa circunstancia, luego de haber experimentado impresionantes escenas de pánico a causa de la inseguridad en que se hallaban respecto a la cercanía de la costa, invisible a esa hora de la noche.

Lo mismo en el hundimiento del Tritón, como en el del Eoolo, la suerte ha presidido el salvamento, de manera que no se lamentaron en él ni en el otro, desgracias personales. Pero si en lugar de ocurrir el accidente al Tritón, a pocos pasos de la costa uruguaya, y al Eolo en la vecindad del radio de acción del Lambaré, ¿pudiéramos decir lo mismo?

Ello quiere significar que sólo la casualidad, la fortuna, o lo que se quiera, ha evitado la tragedia, pendiente en todos los casos y desviada sólo milagrosamente. De lo que resulta que la seguridad de los pasajeros depende, nada más de una circunstancia fortuita, que nadie pretenderá favorezca eternamente a nuestros medios de transporte.

Se ha eludido hasta aquí la catástrofe que ocasiona humanas víctimas en el próximo siniestro marítimo, sin tener en cuenta las razones que aconseja la reposición y substitución de las naves viejas y carcomidas, y los servicios suplementarios de socorro que jamás han sido previstos, nos sorprenda dolorosamente con un número de muertos que, fatalmente, alguna vez tiene que ocurrir.

Se Juega con la Vida de los Pasajeros

Se está jugando tranquilamente con la seguridad y la vida de centenares de personas. Hace poco tiempo el hundimiento del "Tritón" sembró la angustia y el desconcierto ante las noticias que se recibieron de su catástrofe. Hoy conocemos otra catástrofe que por milagrosa y feliz providencia no causó víctimas tampoco.

Pero, como en el caso del "Tritón", en este flamante del "Eolo", la afortunada ausencia de víctimas no puede, no debe continuar alentando la inutilidad manifiesta de las autoridades encargadas de la vigilancia de la seguridad que ofrecen los vapores del servicio fluvial.

Los que por su desgracia deben embarcarse en esos vapores saben que corren una aventura cuyo final no se conoce y cuya previsión es alarmante. La avidez de las empresas agotó hace tiempo la resistencia del material de esos vapores viejos, que cuentan con varios lustros de navegación ininterrumpida, sin que se les revise el casco sino en la víspera de cada viaje, al menos dentro de un período prudencial.

CRITICA en ocasión del hundimiento del "Tritón" publicó ampliamente las manifestaciones sobre sus causas y orígenes, de las personas entendidas, pasajeros, etc. Todos estuvieron contestes en que la inspección a los cascos no se hace, no se cumple. Y que esa inspección severa y enérgica al punto de prohibir la salida de todo vapor que no esté en condiciones de viaje, es la única que puede evitar esos desastres.

Al pasaje caro las empresas unen el material desdichado que va dando tumbos por los ríos nacionales para un mayor rendimiento del capital invertido, cuyas ganancias lo han doblado varias veces en los años que llevan de uso esos vapores.

Ya van dos hundimientos que por mucha suerte no han causado ninguna víctima. ¿Esperan las autoridades encargadas de la vigilancia fluvial que esas víctimas se produzcan para dedicarse a intervenir enérgicamente? Parece que sí, puesto que todo ese andamiaje administrativo, esa cantidad de funcionarios, inspectores, capitanes de armamento, etc., no hace nada en el sentido de asegurar la vida de los que se arriesgan en lo que, lejos de ser un viaje de placer, se convierte en peligrosa aventura.

Imagínese nuestro público la tragedia horrorosa que fatalmente ocurrirá un día al hundirse cualquiera de esos viejos, abollados y agotados cascos en pleno Río de la Plata, cargados como van siempre de mujeres, niños y hombres que no saben nadar siquiera. En previsión de este desastre es que damos la voz de alarma. No vaya a suceder que por un método de origen fascista en la inspección de la seguridad naviera fluvial, tengamos también nosotros un segundo "Mafalda".

UN COMERCIANTE SE AHORCO ESTA MAÑANA

Causas que Determinaron el Suicidio

Desde hace algún tiempo en la calle Cochabamba 651 existe una fábrica de jaulas, propiedad de Fernando Narciso Pardo, argentino, casado, de 32 años. Pardo vivía con su familia en la finca de referencia. Esta mañana, a las 9.15 horas, se ahorcó. En la comisaría 14a. nos han facilitado los datos relacionados con el suicidio, y del cual informamos a continuación.

El suicidio

Siendo las 9.15 horas los familiares de Pardo notaron que éste no se hallaba en el negocio ni en las habitaciones. Como hace varios días el hombre andaba violento, nervioso al extremo, y suponiendo que aquél atentaría contra su vida, lo buscaron de inmediato.

Y un miembro de la familia del comerciante, con la sorpresa consiguiente, comprobó que se había ahorcado en el interior del retrete.

Inmediatamente se dió aviso a la policía, trasladándose a la casa de la calle Cochabamba el comisario y el auxiliar Mattias, quienes también comprobaron el suicidio.

Para llevar a cabo su propósito, Pardo utilizó una toalla y un cinto de cuero, que colgó de los tirantes del techo.

Las causas

Según nos dicen en la comisaría 14a., Pardo era un hombre enfermo. Por otra parte, parece que los negocios no marchaban bien, y eso posiblemente ha dado margen a la determinación adoptada esta mañana.

No dejó ningún escrito, pero la familia cree que el suicidio de Pardo obedece a su enfermedad y a la irregular marcha de los negocios.

Se instruyó el sumario de estilo y se ha dado inmediata cuenta al juez de turno doctor Benítez.

M. Boll Inició un Romance de Amor

(International)

NUEVA YORK, 20. — La aviadora señorita Mabel Boll regresó de Europa en el vapor París, e hizo el viaje con el joven Juan Leguía, hijo del presidente de la república del Perú, señor Augusto B. Leguía, que viajaba como pasajero en la misma nave.

Mabel BOL

Según han expresado los pasajeros, el señor Leguía tuvo prácticamente monopolizada a la señorita Boll durante el viaje, desarrollándose entre ellos una amistad que tenía la apariencia de ser muy afectuosa.

Cuando la aviadora llegó a esta ciudad, negó que se hubiera iniciado un romance de amor y declaró lo siguiente respecto a sus relaciones con el señor Leguía:

"Es un buen muchacho y somos muy amigos. Mi único amor es la aviación".

Empresa Estupenda es la que Realizó A. Tschiffelly

(International)

NUEVA YORK, 20. — El jinete Aimé Tschiffelly, que después de un viaje de tres años, en dos caballos criollos-argentinos, llegó a Wáshington después de vencer todo género de obstáculos, acaba de llegar por ferrocarril a esta ciudad.

Prefirió hacer el viaje en tren, desde Wáshington, porque le pareció muy pesada la excursión en automóvil y sobre todo más segura.

Mañana será recibido por el alcalde de la ciudad, Mr. Walker, quien se manifiesta entusiasmado con la proeza realizada por el gran jinete argentino.

Se preparan también en su honor algunas manifestaciones, porque generalmente se estima que ha realizado una empresa estupenda.

Los dos caballos argentinos que tan extraordinaria prueba de resistencia han dado, han merecido los más entusiastas elogios y son muchas las personas que se preparan para examinarlos de cerca, porque han despertado vivísimo interés.

Recorte el Croquis y Escuche el Gran Match

1	2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31	32
33	34	35	36	37	38	39	40

Desde sus tres estaciones porteñas L. O. O., L. O. R. y L. O. N. y la estación rosarina L. O. G., Radio Prieto, transmitirá mañana, directamente desde la cancha uruguaya, todas las incidencias del partido que por la Copa Lipton disputarán en la vecina capital los equipos argentinos y uruguayos. Recorte este croquis y colóquelo frente a su aparato radiotelefónico. Sintonice las nombradas estaciones y "verá" el partido

LOS CICLONES SOLO SON ANULADOS POR GRANDES CIUDADES

También ejercen influencia sobre su fuerza los grandes cordones de bosques

EN LAS ANTILLAS

El reciente ciclón que ha arrasado las costas y ciudades del Mar Caribe viene a plantear este problema:

¿Es posible defenderse de los ciclones, o tender una línea artificial que anule la potencia de éstos?

Características del Ciclón

Indudablemente, para muchos, el ciclón catastrófico que ha venido ocupando la atención del público estos días, no era nada más que una fuerza de viento desencadenada, pero no hay tal cosa. El fenómeno es más interesante y complejo de lo que se cree.

Dicho ciclón se componía de una columna de aire de tres kilómetros de altura, y con un núcleo de aire en reposo de treinta kilómetros de diámetro. En torno de esta espantosa columna, en un diámetro de trescientos kilómetros giraba el aire en forma de torbellino, arrasando todo lo que entraba en su zona.

Y se comprenderá la potencialidad de este torbellino si se considera que las centrífugas de viento giraban a la velocidad de cincuenta y cuatro metros por segundo.

Absorbedor de Aire

La razón por la que un torbellino o ciclón de esta naturaleza no se anula instantáneamente de producido a pesar de su extraordinaria masa, consiste en que este tubo vertical de treinta kilómetros de diámetro y diez de altura, por su parte superior absorbe el aire electrizado de potencial positivo, mientras que la parte inferior chupa el viento de signo eléctrico negativo. Estos dos reflujos que fluyen al interior del tubo de aire, arrasando consigo masas de vapores, aumentan el diámetro de la columna, compensando el desgaste de masa que ésta tiene en su rotación y traslación.

De allí que se explique que un meteoro de éstos pueda tener tanta durabilidad en el espacio.

En las Antillas

En el Mar Caribe y en las Antillas la formación del ciclón siempre se efectúa en el mar, o en las proximidades de las islas, por las diferencias de temperaturas existentes en las islas y en las aguas, unido esto a la suma de diferentes calores de las corrientes submarinas.

Tablas cuidadosamente preparadas han permitido después de diversas experiencias establecer que en el golfo, la zona más castigada por el ciclón abarcaba un diámetro de trescientos kilómetros, la zona tempestuosa 1000 kilómetros y la alternada simplemente 3700 kilómetros cuadrados.

Si la formación del ciclón coincide con la del crecimiento de la marea, entonces se producen verdaderos desastres e inundaciones que alcanzan a producir hasta trescientas mil víctimas como la ocurrida en 1900 en Calcuta.

La Unica Defensa

La única defensa contra estos azotes del mar y que en las proximidades de tierra provocan incalculables desastres, es la confección de cordones artificiales de bosques.

Estos vienen a efectuar el papel como de rompeolas en el océano, pues si tienen una masa como para soportar la primera presión del ciclón, lo anulan fragmentándolo en numerosos ciclones que a su vez se destruyen en nuevos obstáculos y así indefinidamente.

Otro escollo que anula los huracanes de esta naturaleza, son las ciudades de construcción moderna, cuya masa opone una resistencia incalculable el ciclón, anulando sus efectos, hasta el extremo de que en Nueva York, los efectos de éste fueron casi nulos, registrándose tan sólo una víctima que fué estrellada por la violencia del viento contra una vidriera.

Síntomas de la Aparición

Indudablemente lo más curioso son los fenómenos que preceden en el Mar Caribe a la aparición de un huracán de esta violencia.

El cielo se tiñe de un color rojo ladrillo o de cobre; si el espacio estaba nublado se despeja presentando un hermoso azul de turquesa, y la atmósfera está tan cargada de electricidad, que en cuanto sobreviene la noche, en las puntas de todo mástiles aparece el Fuego de San Telmo.

Luego una ráfaga de viento sucede a otra, la atmósfera adquiere velocidades vertiginosas, se producen lluvias intermitentes, y de pronto cuando el espacio se despeja y aparecen las estrellas y se cree que ya no sucederá más nada, súbitamente, enorme, aparecen los primeros vientos atorbellinados que anuncian el ciclón a unos dos mil kilómetros de distancia. Y su aproximación es rápida.

La Ley de Presupuesto se Sancionará la Próxima Semana

Terminada la consideración del proyecto de jornada legal de trabajo, la Cámara de Diputados se entregará de lleno a la tarea de discutir el presupuesto general de gastos para el próximo período. Aun no se ha dado a conocer el dictamen de la comisión respectiva. No se conocen las cifras definitivas de ningún anexo. Pero en la imprenta de la casa se trabaja con actividad extraordinaria para terminar la impresión de las planillas que servirán para la información sumaria de los legisladores. Apenas distribuído el despacho, surgirá la moción de preferencia que, para resultar realmente eficaz, irá acompañada de indicaciones para celebrar sesión permanente, con mantenimiento de quórum y acaso, hasta con la fijación del tiempo que deberá usar cada orador para expresar su opinión y sus observaciones. Preciso es ganar tiempo para que la ley quede sancionada antes del 30 de septiembre, terminación del período ordinario de sesiones. Es decir, a las doce de la noche del domingo próximo. Debe llegar, por lo tanto, a la Cámara de Senadores, el día martes o miércoles a más tardar, para que se puedan cumplir tales designios.



González

Desde luego, la representación del radicalismo irigoyenista ha manifestado especial interés en dar presupuesto, para impedir que el presidente Irigoyen inicie su gobierno con el anticuado y peregrino régimen de los duodécimos o la adaptación de los gastos por simple decreto. En los sectores de la oposición no se advierte mayor resistencia a ese propósito. Ni siquiera en el Senado, donde al parecer, en las últimas horas, algunas pequeñas evoluciones de miembros conservadores y antipersonalistas aseguran la desaparición de toda actitud combativa y obstruyente.

El Congreso trabajará esa decisión en la última semana. Habrá presupuesto para el año próximo. Y como simple consecuencia de tal sanción, el Congreso quedará clausurado, después de la correspondiente asamblea para recibir el juramento de los nuevos mandatarios, hasta el primero de mayo del año próximo.

Argentinos y Uruguayos Juegan Mañana

Bossio Quiso Ver Antes que Nada el Botín de H. Scarone

Los Muchachos Echarán el Resto Para Obtener Una Justa Victoria

VISITARON LA AGENCIA DE "CRITICA"

MONTEVIDEO, 20. — Los muchachos apenas desembarcados en Montevideo, donde fueron recibidos en nombre de la Asociación Uruguaya por el doctor J. J. Campistеguy, Casas, Batlle Berres y Lezama, en pequeños grupos, después de alojarse en el Hotel Pirámides, se trasladaron a distintos lugares señalados como atrayentes para el turista.

En exhibición

Bossio, que es un fino ironista, quiso ver antes que nada, la vidriera donde está en exhibición el botín de Scarone. Están aquí Bossio, Omar, Recanattini, Bartolucci, Zumelzú, Alonso, Peuselle, Marassi, Caldas, Maglio, Morgada, Spadaro, Botazzo, Chalu, Sandoval el masajista y los delegados Rouquete y Lechantin. Algunos visitaron por la mañana la agencia de CRITICA.

Unico anhelo

Dicen que al enterarse de las renuncias de los titulares, sintiéronse cohibidos por la enorme responsabilidad que asumían, y durante el viaje y a medida que se alejaban de Buenos Aires, el anhelo de ganar en vez de disminuir aumentó en ellos.

Anhelan practicar

Aunque hasta a mediodía no se les indicó nada, consideran que no estaría mal que los delegados esta tarde les ofrecieran la oportunidad de una pequeña práctica, que les es necesaria. Echaremos hasta el resto para ganar, nos declaran todos.

EL CORAZON HA DE SUPLIR LAS FALLAS DE LOS DELANTEROS

Sobre Nuestra Delegación Opinan Consejeros y Jugadores

IMPRESIONES

Ante la evidencia de la falta de homogeneidad del equipo que debe representarnos mañana en la disputa por la Copa Lipton, los aficionados temen un resultado no muy satisfactorio para nosotros, el que no debía tener razón de ser en ningún caso, si nos atenemos al número y calidad de elementos destacados con que contamos en nuestro football.

El Consejo debe aplicar medidas disciplinarias, nos dice Lesser

Entre los juicios más autorizados en esta contingencia, el del delegado del Club Sportivo Palermo, consejero Lesser, tiene interés especial. Le hemos entrevistado y transcribimos sus palabras.

—Aunque a primera vista carezca de razón de ser — empieza diciéndonos, — voy a recordar un pasaje de una sesión anterior.

En la sesión en que se consideró el informe sobre la jira olímpica, un miembro integrante del Consejo Superior, cuyo nombre no hace al caso, pero que ocupaba una posición especial en aquel entonces, manifestó que hacía indicación de que el informe se aprobase de inmediato, a raíz de las manifestaciones públicas que hacían los jugadores en cuanto regresaron a su patria y visto el fracaso con que todos ellos efectuaron su rentree en sus respectivos clubs.

Llega ahora el momento en que ese mismo consejero reproduzca su informe de aquella sesión y previo estudio de los motivos invocados por los diversos jugadores renunciantes, solicite del Consejo Superior las medidas disciplinarias que deban aplicarse, siempre que hubiere lugar a ello.

Creo también, — prosigue el delegado Lesster, — de que ha llegado la oportunidad de que el Consejo, a fin de mantener siempre en alto el principio de autoridad y de la moral deportiva, debe avocarse de inmediato, pero con toda la serenidad necesaria a estudiar la significación de estas actitudes de jugadores producidas a última hora, pues, según informaciones que tengo, bien podían haber asumido esa actitud en seguida de haber conocido la designación en ellos recaída.

A pesar de todo y con la representación designada a último momento, no debemos estar decepcionados del todo, pues debemos confiar en el corazón de nuestra muchachada, que los alentará para hacer derroche de energías para sacar triunfantes los colores patrios.

En mi concepto — termina diciéndonos, — la constitución del equipo es irregular, explicable por las renuncias de última hora, pero hay que confiar en la defensa que es buena y aguerrida, la que vendrá a suplir las fallas que pudieran tener los delanteros.

Los partidos no se ganan sólo con nombres, opina Fossa

Hemos requerido la opinión de Fossa, el destacado insider izquierdo de San Lorenzo de Almagro. Le notamos un poco reacio a hacer comentarios y reconocemos sus razones. Nos dice:

—Realmente, debemos reconocer que el cuadro que nos representa en la Lipton, no tiene nada de fuerte. Ahora que queda siempre algo en que tener confianza; si la defensa, que está integrada casi toda por elementos veteranos en esta suerte de luchas y que son además jugadores de capacidad positiva, hace el juego que de ella esperamos, y si Maglio y Marassi, el primero habilísimo y el segundo de iniciativas felicísimas no fallan, la línea delantera puede llegar a afirmarse y hacer un destacado y lucido papel.

Ya que la defensa es buena; recordemos antes de ser pesimistas, que no es con el nombre, sino con entusiasmo y con corazón como se obtienen victorias, que pudieran suponerse aventuradamente derrotas; y éste puede ser un ejemplo a sumarse a los muchos habidos.

—Hay que esperar siempre, que en el peor de los casos, el papel hecho no será deslucido, teniendo en cuenta el valor intrínsico del conjunto; improvisado a último momento con jugadores que como los de la línea delantera no se conocen en absoluto. Pero se ha hecho lo que se ha podido dado los tropiezos de todos conocidos y debemos tener fe de que nuestro nombre se inscribirá una vez más en los anales de la Copa Lipton.

Situaciones que no son claras, dice Pieri

Tuvimos hoy la oportunidad de hablar con Tito Pieri, el veterano y hábil centro forward de Sportivo Palermo. Como es natural, lo encontramos algo pesimista.

—Se ha hecho una cuestión de tal tradicionalismo, la lucha deportiva por la supremacía del football del Río de la Plata, que hemos llegado a ventilar el cabaeresco pelito hasta en os campos olímpicos. En tal caso, cada nuevo encuentro entre equipos argentinos y uruguayos (más aun cuando se disputa un trofeo como la Lipton, encierra una importancia abstracta mucho mayor que la simple que se deriva de un partido, por reñido y disputado que éste sea.

Siendo así —continúe Pieri— es justo esperar que las representaciones que van a esas luchas están constituídas por la más alta selección del deporte nacional, o, salvo mayores razones, lo que más se aproxime a ella.

Tengo entendido que es lo que la Asociación ha tratado en este caso especialísimo; y tengo la evidencia de que no lo ha conseguido. ¿Por qué? Porque cuando se contaba con una selección completa, diversos elementos de los que la integraban presentaron sus renuncias a último momento. Y las razones de esas renuncias no están muy lejos del entendimiento público; sabe ya que no son los jugadores, sino los clubs, que posponen toda la magnitud de una disputa internacional a sus intereses encerrados en su colocación en la tabla de posiciones local.

Y opino —afirma Pieri con energía— que en casos como éstos, no deben existir egoísmos. El club del cual soy modesto integrante, no va colocado este año en una posición destacada; por el contrario, necesita del esfuerzo unido de todos sus hombres. Sin embargo, no vacila en ceder a Zumelzú, elemento insustituíble, exponiéndose así a un nuevo contraste el próximo domingo. Y no es esto sólo: si se le hubiese solicitado no uno sino dos o tres de sus componentes, Sportivo Palermo los hubiese cedido. Entendemos que, tratándose de disputas internacionales, está primero el buen nombre de nuestro vencedor, que los dos puntos del campeonato local.

Esta es mi opinión honrada sobre lo acaecido con la designación del cuadro internacional — finaliza Pieri

"Rejuntados"...

—"Es una vergüenza". Por todas partes, en el vasto mundo de la afición argentina, se oyen frases de igual severidad, con motivo de la improvisación del equipo que representando a nuestro país, disputará mañana a los uruguayos la Copa Lipton. Como se sabe, el cuadro se constituyó en las primeras horas de la noche de ayer, después de realizar una accidentada caza de jugadores por todos los rincones de Buenos Aires. Las renuncias de varios de los designados, producida a último momento, colocó a los dirigentes en ese trance de "rejuntar" — para decirlo en el vocabulario típico — un equipo que debió estar preparado, entrenado y entendido desde mucho antes. ¿Culpa de los jugadores? Si, efectivamente, algunos han hecho mal en renunciar a último momento y sin causa justificada ¿por qué la Aaciación A. A. de Football no adoptó contra ellos las medidas reglamentarias que se impone? ¿Por qué no comprobó siquiera si estaban justificadas las causas que alegaban?

La Asociación es responsable

Es indudable que la Asociación Amateurs es responsable de lo ocurrido, en cierto modo. El desconcierto en que se ha encontrado al renunciar algunos titulares, se debe en gran parte, al desacierto con que eligió a los suplentes. La inferioridad total del equipo es el fruto de su costumbre de improvisarlos. Los dirigentes de nuestro football parecen ignorar lo que sabe, de football, todo el mundo: que tanto el valor individual de los jugadores que forman un equipo vale el entendimiento, la fuerza de conjunto. Con desprecio por todo lo que aconseja la lógica, hace siempre "combinaciones" de jugadores que no se conocen entre sí y para mayor perfección, no les hace hacer ninguna práctiva de conjunto. Asombra considerar con que criterio, es decir, con que falta de criterio, se maneja las actividades representativas de nuestro football. La elección de jugadores provoca de pronto estupor: Hay casos como el del equipo de Capital, verdaderamente inconcebibles: allí figura como titular el jugador Locasso, que pertenece a la intermedia del Club River Plate y acaba de jugar, como suplente, dos o tres partidos en la primera división (el domingo retornará a la intermedia al recuperar su puesto el jugador Granara Costa). ¿Se necesita algo más?

El menos indicado

Otra prueba del enorme desacierto de los dirigentes es la elección de Caldas, veterano centre forward, resuelta ayer a último momento, es cierto, pero injustificada. ¿Ignora la Asociación que Caldas apenas alcanza a recordar al jugador que fué y en su propio club, no es de los forwards más eficaces? ¿Es que no hay 10 forwards en mejor forma para ocupar ese puesto? Para excogitar al pequeño y viejo Calditas se necesita no ver o no conocer el football local.

El interior no existe

¿Y del interior? ¿Es que para la Asociación no existen Rosario, Santa Fe, Córdoba, etc.? ¿Por qué la Capital y la Provincia deben llenar los internacionales, aun en situación tan difícil como ésta, en que casi todos los jugadores seleccionados lógicamente no podrán ir, como ocurre con los de Boca Juniors, con Seoane, con Monti, etc., que no quieren ir a jugar a Montevideo? Faltaba un inside izquierdo: ¿y el rosarino Indaco? Faltaba un puntero izquierdo: ¿Y Luna? Claro que todos esto debió hacerse antes, prepararse con tiempo, organizar prácticas de jugadores. Los uruguayos al terminar la disputa de la Copa Newton se ocuparon de preparar el team de la Lipton.

El estado de los jugadores

Los seleccionadores locales, que proceden por intereses de clubs las más de las veces, no se toman el trabajo de observar el estado de los jugadores. Se designan nombres, no jugadores. A Zumelzú el domingo los forwards de Porteño lo pasaban como a un poste. En cambio, Volante ganó el sólo el partido de Platense contra Sportivo Barracas. Y así con todos los demás, o casi todos. En general, se designa una vez a un jugador, que no es el mejor y después aunque fracase, se lo sigue designando. Ya es internacional...

El seleccionador único

En España, en Italia, en otros países hay un seleccionador, un responsable (Rangone, Barrionuevo). Si fracasan los equipos fracasa él; si triunfan, sigue seleccionando. ¿Será necesario adoptar aquí el procedimiento para evitar influencias de camarillas, "canje de jugadores", desaciertos...?

Mañana...

Llevamos un equipo inarticulado, mal constituído, flojo. Nuestro adversario es fuerte, orgánico, entendido. ¿Derrota segura? No! Mucho puede el corazón, el entusiasmo invidual, cuando desbordan en el afán de superar las fallas de conjunto. Innumerables son los ejemplos que nos ofrece el football rioplatense. Un día, una huelga de jugadores, obligó a inventar un equipo de cuarto orden para jugar en Montevideo, el día siguiente, un partido por las medallas del ministerio de Relaciones Exteriores. Y con los patos, muchachos nuevos todos, ganamos a los cracks uruguayos. Confiemos, pues, en que al saberse chico, se agrande mañana el equipo de los muchachos que la Asocibción Amateurs envía al sacrificio... Y nos traigan una copa ganada así contra el adversario, los dirigentes y los "cracks" que renuncian sin motivo... — DEPORTISTA.

Cómo se Alistarán los Cuadros

que Disputará Mañana la Lipton

ARGENTINOS

Bossio

Omar — Recanattini

Bartolucci — Zumelzú — Alonso

Peucelli — Marassi — Caldas — Maglio — Spadaro

Saldombide — Anselmo — Petrone — Sacco — Piriz

Gestido — Romero — Riolfo

Buceta — Tejera

Batignani

URUGUAYOS

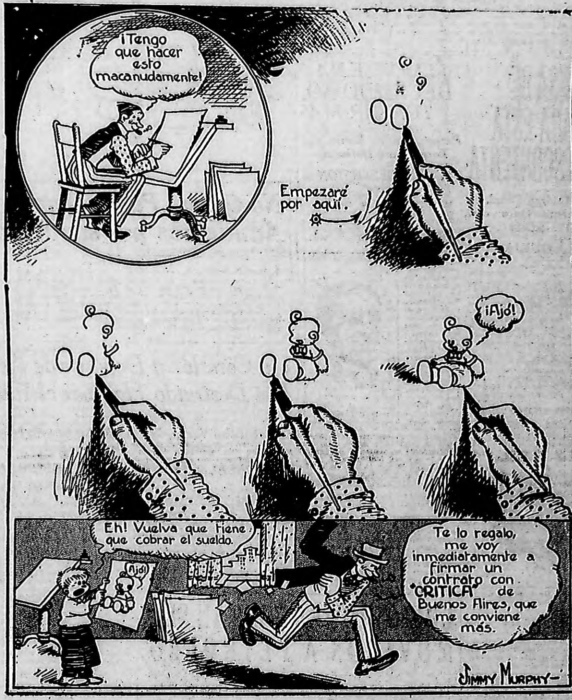
BREVES TRAGEDIAS DE LA VIDA MODERNA por: JIMMY MURPHY

Estos son los protagonistas de la historieta: Rulito y Moñito, amigos en la buena y en la mala; luego el trío formado por Timoteo, su esposa Rosalinda y el Tío Liborio en medio de ellos, cerrando la fila don Serafín y Chingolo, con su cara de pocas migas.

Breves Tragedias de la Vida Moderna

El Sábado CRITICA comenzará a Publicar una Serie de Historietas Cómicas Así Tituladas

DIARIAMENTE, A PARTIR DE ESE DIA, DAREMOS UNA FAJA Y TODOS LOS SABADOS UNA AVENTURA COMPLETA.



La historieta, caricaturesca o no, es la expresión más acertada de múltiples aspectos de la vida moderna, plena de matices en todas sus manifestaciones. Un dibujante es, en este sentido, un historiador de las cotidianerías, a veces trascendentes, de la época en que le toca actuar. Las costumbres conyugales, la poesía del noviazgo moderno, el atractivo de la niñez, la vida oficinesca, los deportes, la política, la crónica judicial; todo ello ofrece al lápiz temas que, dentro de la ligereza con que son tratados —ligereza impuesta por el género— ofrecen muchas veces una profunda enseñanza.

El público ha comprendido la necesidad de la historieta como un nuevo medio de expresión, destinada a dar cabida, en sus episodios, a todo aquello que el periodismo antiguo dejó pasar, no por inadvertencia, ya que las escenas que ella pinta son eternas, sino por ese exceso de gravedad que desechó el buen humor, como de categoría inferior, juicio que, sin ser manifestado, se advertía en la sistemática terquedad con que se le excluía de las páginas diarias, CRITICA fué uno de los primeros diarios porteños que introdujo en sus páginas este elemento gráfico, concediéndole la importancia que tiene. Consecuentes con este criterio y con la acogida que le han dispensado sus millares de lectores, hemos resuelto ampliar el servicio. Iniciaremos en breve la publicación de una serie de historietas, debidas a los lápices más felices y cotizados en Norte América, cada una de las cuales constituye un acierto de gracia, de sprit, de ironía y de técnica.

LOS PERSONAJES

Timoteo, marido celoso pero contento con su suerte siente por Rosalinda y por Rulito, el hijo de ambos, un cariño entusiasta. Feo, jactancioso, dicharachero y de un optimismo ingénuo, gusta de las frases hechas y de los conceptos definitivos sobre el matrimonio, la honradez, la fidelidad y los negocios; conceptos que su mujer escucha con esa sonrisa en la que se presiente la íntima segurida dde que no tardará en ocurrir algo que deje corrido a su marido, como a su filosofía un tanto pasatista. Timoteo constituye, así un ejemplar perfecto del "eterno marido". Es de esos hombres capaces de quedarse viudo dos o tres veces y de reincidir en el matrimonio otras tantas; uno de esos hombres, en definitiva, que provocan envidia en la calle al lado de su linda mujer, que para mayor encanto le quiere con fidelidad y que hace exclamar a los transeuntes: "qué suerte que suerte que tienen algunos", o sino, "las mujeres bonitas no saben elejir marido, ¡por qué no me había elegido a mí en vez de ese tipo?" Rosalinda, fresca, graciosa, moderna, tiene siempre a su esposo "entre comillas" lo que no le impide gobernar su casa como una buena ama de llaves, Comprende a Timoteo y toma sus cosas a título de inventario o desmienta sus juicios y acciones. Don Libario, por su parte, es el "tío influyente" que pone su palabra de paz o de cordura en las circunstancias críticas. Bonachón amigo de formular sentencias y proverbios, su experiencia es la de un hombre "que ha vivido mucho" y sabe que no hay que preocuparse demasiado por ciertas cosas. Lee, con cierto escepticismo la página de telegramas de los diarios, todos los días y compra, además, hace treinta años, la misma revista semanal. Está leyendo desde los quince años, una novela por entregas que nunca termina.

Rulito y Moñito representan la vida vegetativa de la casa. Don Serafín, cuyo nombre está de acuerdo con su rubicundez y flema y en desacuerdo con sus bigotes y con sus ideas irónicas y amargas de la existencia, así como la sirvienta, una vieja negra y Chingolo forman los personajes de relleno que en ciertos momentos adquieren una importancia real.

"Breves tragedias de la vida moderna". — Es esta la historia gráfica de un matrimonio burgués, entre gente joven, que ha dado nombradía a su autor Jimmy Murphy, uno de los artistas del lápiz más cáusticos y con una intuición y técnica del oficio verdaderamente genial.

¿Quién es Jimmy Murphy? ¿Qué hace Jimmy Murphy? ¿Dónde vive Jimmy Murphy? ¿Merece Jimmy Murphy una equivalencia crítica, comparado con los grandes maestros, con el autor de los Sobrinos del Capitán, de Trifón y Sisebuta, de La Mula Maud, de Piruchita? Nació el autor de "Breves tragedias de la vida moderna"; en Chicago, el 20 de noviembre. Su padre se llama Jaenes Edward y su madre Clara Laura Durand.

Siendo niño su afición por el dibujo encontró donde manifestarse ampliamente: desde el indispensable papel hasta la pared generosa y cómplice. Estudió luego en la Universidad de Omaha y casó con Matilde Katherine Crane, de Fresno, California, el 14 de enero de 1914.

Su esposa, además de ejemplar compañera, resultóle un hábil ayudante hasta el punto que, no satisfecha con intervenir en la elaboración de los trabajos de su marido, aparece en ellos mismos, como protagonista de las divertidas escenas que nuestros lectores entrarán a gustar. Rosalinda, pues, es un reflejo del físico, ya que no de la psicología de la señora de Murphy.

Antes de figurar en CRITICA, Murphy ha librado intensas campañas periodísticas. — Comenzó, en efecto, a darse a conocer en el periódico de Omaha, en 1907. De allí pasó al estado de Wáshington, al "Inland Herald" en 1910, como jefe de dibujantes para luego, en el "Daily Journal de Origón, ejercer análogas actividades desde 1911 a 1915.

Apareció por entonces su Señor Turista en Portland y Oregón, que le dió prestigio sólido y contribuyó grandemen a su fama actual.

Ha pertenecido también al cuerpo gráfico de "Puck", la célebre revista de caricaturas y al Sindicato del Este.

Vive en Riverside Drive 690, Nueva York y su oficina está ubicada en 241, West 58 Th. Street.

Una particularidad que debemos agregar a esta somera biografía, es que Jimmy Murphy ha dado conferencias de divulgación y crítica acerca de su arte.

Un viaje a Honolulú. — Actualmente Murphy, que vive con un gran confort y gana sueldos elevados, está al servicio del diario "The Calle" desde hace tres años y su última aventura es un viaje a Honolulú, con el fin de obtener referencias y datos interesantes que incluirá en su serie humorística.

¿Qué se propone Jimmy Murphy en su nueva historieta? — Las escenas que publicaremos pintan la vida, aventuras, incidentes, costumbres de un matrimonio joven, al que acompañan el bebé indispensable, el tío bondadoso y filósofo, lleno de experiencia, y el perro que lleva, entre bostezo y bostezo, la estadística de los días que transcurren sin sobresalto para su regalona humanidad.

Rosalinda y Timoteo sorprenden al lector revelándole una tragicomedia hogareña: Ella ha recibido la carta de un admirador, enamorado de su físico por fotografía. A esa carta sigue otra y otra, hasta el punto que su frecuencia alarma al marido, que está al tanto de todo, y divierte a Rosalinda, acicateando su curiosidad creciente. Los diálogos que se cruzan con tal motivo, los razonamientos, los gastos del marido celoso a los que corresponden una estudiada displicencia femenina y la intervención siempre oportuna del Tío Libório, dan cotidiana amenidad a esta divertidísima historieta, cada uno de cuyos números acrecienta el interés por la forma en que se resolverá el conflicto romancesco, muy propio de estos tiempos y de la psicología social de la época.

El L. Z. 127, Realiza Hoy un Vuelo de Ensayo

HOY A LAS 8 HORAS LEVANTO VUELO RUMBO A SUIZA

Lleva 39 Tripulantes, 15 Mecánicos y 16 Periodistas en Este Segundo Viaje de Experimento

(Associated Press)

FRIEDRICHSHAFEN, 20. — El dirigible Conde Zeppelín emprendió el vuelo hoy a las 8 horas, iniciando su segundo crucero por el sur de Alemania.

Llevando 39 tripulantes, 15 mecánicos de los establecimientos Zeppelín y 16 periodistas, la aeronave se perdió en dirección hacia el oeste, internándose hacia Suiza después de haber evolucionado sobre el lago Constanza.

Poco después se anunciaba que había volado sobre Zurich, Basilea, y seguía hacia Freiburg.

El itinerario quedará sujeto a las condiciones atmosféricas reinantes.

Será un vuelo de 8 a 10 Horas

(International)

FRIEDRICHSHAFEN, 20. — A las 8 partió el dirigible Conde Zeppelín, con 22 pasajeros, para efectuar un vuelo de 8 a 10 horas por el Sur de Alemania, de conformidad con lo que se había anunciado.

Se trata de un segundo viaje de prueba, que se espera será tan afortunado como el primero que acaba de realizar.

LA PRENSA DE ESPAÑA ESTA DESCONTENTA

El Nuevo Código Penal, es Excesivamente Duro con los Periódicos

OTRA QUEJA

(Associated Press)

MADRID, 20 — "El Sol" protesta enérgicamente contra la dureza del nuevo código penal contra los delitos de la prensa, alegando de que los periódicos podrán ser suspendidos como cualquiera otra empresa o corporación que, según los tribunales, pudiera haber cometido algún delito comprendido en el código o hubiese facilitado los medios para cometerlo.

Viaje de Weyler

(Associated Press)

PALMA DE MALLORCA, 20. — El general Weyler partió para Madrid, tributándosele una despedida entusiasta.

Weyler desembarcará en Valencia para continuar a la capital.

N. de R. — Después de los rumores circulados durante la semana pasada, de la complicidad del general Weyler en el complot fracasado, ha de llamar poderosamente la atención este viaje suyo a la capital de España ¿A qué va Weyler a Madrid? ¿A constituirse en prisionero de acuerdo con una información telegráfica de días atrás que lo sindicaba como uno de los jefes del movimiento fracasado, o simplemente a demostrar su inculpabilidad en el hecho? Por el momento la duda existe, ignorándose los motivos del viaje, pero no tardará en explicarse la razón del mismo.

Gral. WEYLER

Tuvo éxito la feria de San Sebastián

(International)

SAN SEBASTIAN, 20. — La feria industrial marítima, que se inauguró hace poco en esta ciudad, ha tenido el mayor éxito.

Se resolvió aplazar su clausura hasta el domingo próximo, para proporcionar algunos días más al público para que la visite.

Una queja de El Debate

(Associated Press)

MADRID, 20. — "El Debate", se queja de que el comité de Artes Gráficas fije el número de obreros que deben tener las empresas periodísticas, sean ellos necesarios o no.

Creo que esto constituye una intromisión en el régimen interior de la prensa y un ataque a los derechos de las empresas privadas.

Primo de Rivera llegó a Madrid

(Associated Press)

MADRID 20. — Esta mañana llegó a esta capital, sin novedad, el jefe del gobierno, general Primo de Rivera.

GRAN BRETAÑA TENDRA SUS OLIMPIADAS

El Manager Olímpico Canadiense Robinson lo Dijo Así Hoy

HAMILTON (Ontario), 20. — El Imperio Británico, según las declaraciones que hizo hoy el manager del team olímpico canadiense, M. M. Robinson, también efectuará sus propios Juegos Olímpicos.

Agregó que se creará la Federación del Imperio Británico y que el primer campeonato de pruebas atléticas tendrá lugar en Hamilton el año 1930.

Ha quedado asegurado el concurso de todas las colonias, pues los dirigentes de todas las regiones del imperio han aceptado enviar equipos.

Se espera que estos campeonatos se realizarán anualmente.

LLEGO A COLON HOY EL CANCILLER DE G. BRETAÑA

(International)

COLON, (Zona del Canal de Panamá, 20. — Llegó a esta ciudad el ministro de Relaciones Exteriores de Gran Bretaña Mr. Austen Chamberlain, quien se halla realizando ,como se sabe, un largo viaje por motivo de salud.

El distinguido viajero ha experimentado una visible mejoría y se ha manifestado con el espíritu contento y muy dispuesto a aprovechar debidamente su viaje.

BELMONTE HA DECIDIDO NO TOREAR MAS

Parece que el Retiro del Torero Será Definitivo

OTRA DESERCION

(Associated Press)

MADRID, 20. — En los centros taurinos los aficionados se apasionan comentando la posibilidad del retiro definitivo del gran torero Belmonte, que algunos creen será inmediato.

Un nuevo motivo de lamentaciones para los entusiastas es el anuncio hecho por el Rejoneador Cabry, en el sentido de que se retirará después de su regreso de Méjico, hacia donde partirá en breve, visitando también los Estados Unidos.

En Méjico toreará en varias corridas. En un banquete de despedida que le ofrecieron anoche en Córdoba, declaró que llevará a Méjico sus títulos de español y cordobés, y que hará todo lo posible por quedar bien.

BELMONTE

De regreso de Méjico, solamente actuará en las corridas que ya tiene contratadas, retirándose después definitivamente.

¡Amantes del peligro viajen en estos vapores!



En vista de que la frecuencia de los accidentes marítimos en buques viejos, "que se hunden solos", no asunta a las autoridades, sin duda porque hasta ahora no ha habido víctimas que lamentar, las empresas van a explotar el amor de la emoción y del peligro para seguir haciendo viajes con naufragio.

Aumentarán las tarifas...

No Quiere Pagar Derechos Aduaneros por sus Ropas

(Associated Press)

NUEVA YORK, 20. — Las joyas y trajes por valor de dos a dos y medio millones de dólares, pertenecientes a la cantante de ópera, Ganna Walska, esposa del multimillonario Harold Mc Cormick, de Chicago, fueron retenidos por las autoridades aduaneras a la llegada de la actriz a este puerto procedente de París.

Los funcionarios aduaneros están investigando si deben cobrar derechos sobre esas prendas, pues Ganna Walska asegura que no siendo residente de los Estados Unidos está libre de pagar derechos.

Uu Corralón y Depósito de Aceite Fué Destruido Hoy por el Fuego

Se Quemaron Varios Carros, un Automóvil-Tanque y Gran Cantidad de Mercaderías

TRES CABALLOS PERECIERON CARBONIZADOS

Esta tarde, poco después de las 13, se produjo un violento incendio en el corralón y depósito de aceites establecido en la calle California número 1579. El fuego se inició en un galpón, propagándose rápidamente a un automóvil-tanque, destinado al transporte de aceite y en pocos minutos se propagó a todas las dependencias del local.

Además de quemarse el galpón en cuestión, ardieron varios carros, un coche y el auto-tanque y tres caballos murieron carbonizados.

La oportuna y eficaz intervención de los bomberos evitó que el incendio se propagara a las casas vecinas que corrieron serio riesgo.

El local incendiado

En California 1579, José García, alquila una casa compuesta de dos habitaciones de material a la entrada y a los fondos un galpón y pesebres. El galpón medía 4 metros por 9 y en él estaba depositada una cantidad de latas y barricas de aceite. Junto a ésta se guardaba un coche de plaza y luego, en las cocheras, situadas al fondo, había un breque, dos amansadoras y un carro de reparto, así como cinco caballos.

El mencionado García recibe partidas importantes de aceite que luego fracciona en latas para la venta.

La alarma

Esta tarde, poco después de las 13, en momentos que los ocupantes de la casa se levantaban de almorzar, fueron alarmados por el estruendo de una explosión y casi inmediátamente el galpón de los fondos apareció envuelto en llamas.

Los de la casa, con la ayuda de varios vecinos, trataron de atacar el fuego con baldes de agua, pero sus esfuerzos resultaron inútiles ante la importancia del siniestro.

Los animales que estaban atados en los pesebres, trataban de librarse, pero no lo consiguieron y el caballerizo sólo tuvo tiempo para cortar las sogas de dos que fueron salvados.

Llegan los bomberos

Entretanto se habían solicitado telefónicamente los servicios del cuerpo de bomberos y poco después llegaban al sitio del siniestro los destacamentos de la Boca y de la comisaría 26a., al mando del capitán Soria y dos dotaciones del cuartel central a las órdenes del capitán Arnau y el subteniente Guiñazú, así como el mayor Mare que se hizo cargo de la dirección de los trabajos.

A poco de iniciada la lucha contra el fuego, llegaron también los bomberos voluntarios de la Boca, que cooperaron con los de la capital en la ruda tarea.

Una de las primeras medidas tomadas por Mare, fué la de sacar del interior del corralón un automóvil tanque donde posiblemente se inició el incendio y uno de cuyos compartimentos había hecho explosión.

En esa tarea cooperaron los vecinos y una vez en la calle, los bomberos consiguieron extinguir las llamas, pero el vehículo quedó totalmente inutilizado.

Este camión, que es de propiedad del mencionado García, llevaba la chapa 1103, de Avellaneda, y era conducido por Baltasar García.

Según el dueño de la casa, el vehículo no se guarda allí habitualmente y si hoy lo habían dejado frente al galpón era porque el conductor se hallaba almorzando en la misma casa.

Explosiones

Varios tanques de aceite, que contenían en total más de 1000 litros, hicieron explosión al iniciarse el incendio y las llamas alcanzaron entonces gran altura y el humo espeso hacía más dificultosa la labor de los bomberos.

Se tendieron numerosas líneas de mangueras por el frente, los fondos y desde las azoteas vecinas y en esa forma, al cabo de media hora de trabajo, el incendio fué reducido a su foco inicial.

Se prosiguió la tarea hasta después de las 15, que el incendio quedó extinguido, retirándose una parte de las tropas y quedando solamente diez hombres a los efectos de proceder a la remoción de los escombros.

Las pérdidas

Aun no ha sido posible establecer el monto de las pérdidas producidas por el siniestro.

El adificio, que sufrió desperfectos, pertenece a Farnecisco García, que no concurrió todavía a prestar declaración.

En cuanto al depósito de aceites y vehículos de José García, los perjuicios se avalúan en más de 15.000 pesos, sin seguros.

Además, como hemos dicho, fué destruído completamente por el fuego un coche, un charret y dos amansadoras y tres caballos resultaron carbonizados.

Perdió sus ahorros

En una habitación situada en el altillo sobre los pesebres, tenía su dormitorio el caballerizo Francisco García.

Las ropas de este hombre así como los muebles que tenía en su habitación fueron destruídos por completo por el incendio. García según dijo a los bomberos, guardaba en su pieza todos los ahorros de muchos años de trabajo que calculaba en más de 1.000 pesos.

Los billetes los guardaba entre las hojas de un libro que tenía en el baúl y además tenía una cantidad de dinero extranjero en monedas de plata y oro.

Al tener conocimiento de este detalle, el mayor Mare dispuso que se removieran cuidadosamente los escombros de la pieza en cuestión y así se consiguió encontrar el dinero en monedas y algunos de los billetes que salvaron milagrosamente de la acción del fuego.

Intervención de la policía

Desde la comisaría seccional concurrieron inmediatamente después de iniciarse el fuego, los empleados superiores de la misma, quienes iniciaron las averiguaciones destinadas a establecer el origen del fuego.

Se presume que el incendio se inició junto al camión tanque y que al explotar éste, las llamas se propagaron a las barricas de aceite.

Según los damnificados, nada de lo destruído por el fuego estaba asegurado.

Se inició la instrucción del correspondiente sumario y se dió cuenta al juez de turno.

LOS AVIONES PODRAN SER MOVIDOS A PETROLEO

Interesante Experimento Realizado Hoy en Estados Unidos y que Provocará Verdadera Revolución Industrial

(Associated Press)

DETROIT, 20. — La Packard Motor Co. anuncia que ha realizado con éxito ensayos de un motor de avión que se hacefuncionar a petróleo.

Es ésta la primera vez que se efectúa una experiencia para plicar a los motores de aeroplanos el mismo principio de los motores muy pesados y estacionarios.

El ensayo se hizo ante un grupo de ingenieros aeronáuticos, empleándose un monoplano Strimson-Detroiter.

El nuevo motor elimina a la gasolina como combustible y suprime el sistema de ignicción, los carburadores y las bujías.

El poder se produce por la quema del petróleo debido a la compresión de los cilindros, tal como acontece en los motores Diesel.

La ventaja mayor que el nuevo sistema tiene para los aviones, es que se ha logrado reducir el peso del motor a petróleo, que pesa menos de tres libras por caballo de fuerza, mientras que hasta ahora el motor Diesel más liviano pesaba 100 libras por caballo de fuerza.

LOS ENEMIGOS DE TROTSKY QUERIAN ELIMINARLO

Un Diario Londinense Publica una Narración del Hecho

EL ORIGEN

(Associated Press)

LONDRES, 20. — El "London Mail" publica una dramática información respecto a una supuesta tentativa que hicieron los enemigos de Trotsky para asesinarlo, en el lejano Turkestan donde el famoso comunista está desterrado.

El periódico publica la noticia en forma destacada anunciando que llegó esa información anoche a Londres, pero sin divulgar su origen.

Es imposible el rumor

(Associated Press)

MOSCU, 20. — La sensacional noticia publicada en Londres sobre la tentativa de asesinar a Trotzky se considera poco probable, pues Almaata, no es una región salvaje, sino una ciudad que tiene 61.000 habitantes.

El periódico "Isvestia" no ha publicado la información que se le atribuye respecto a un asalto hecho a la casa de Trotzky por delincuentes que no llevaban un fin político, y el comisariato de Relaciones Exteriores desmiente que se haya enviado a Turkestan una comisión investigadora, ni que haya nada que investigar allí.

Crítica — TEMAS DEL DIA

Buenos Aires, septiembre 20 de 1928

La Señora Embajadora

EN el discurso que el embajador italiano conde Martín Franklin pronunció en una fiesta del fascio y en cuya oportunidad nos dispensó ciertos epítetos que llevamos a conocimiento del Ministerio de Relaciones Exteriores oportunamente, habló refiriéndose a su señora esposa, de la "embajadora", como si las credenciales que él ha presentado, se refirieran también a su cónyuge. Varios lectores y gentes entendidas en materia diplomática, nos escriben llamándonos la atención sobre este punto, entendiendo que la señora del embajador no es embajadora, sino simple y llanamente, cónyuge del representante diplomático.

La buena doctrina, efectivamente, es así. Las credenciales que el conde Martín Franklin ha presentado a la cancillería, lo acreditan a él y nada más, en carácter de representante de Italia, y si es cierto también que el personal de la embajada goza de privilegios especiales y es presentado con tal carácter al Ministerio de Relaciones Exteriores, la esposa del embajador no acredita representación oficial, aunque la cortesía social la denomine como es costumbre "embajadora".

Que la gente haya dado en denominarla así por costumbre, como se la llama también por cortesía "la presidenta" a la esposa del primer magistrado, no quiere decir que el embajador esté habilitado para referirse a ella, en actos oficiales, con el dictado de referencia, y menos que pretenda hacer que alcancen a ella también los privilegios e inmunidades que se acuerdan a su representación.

No tenemos ningún interés en despojar a la señora del conde Martín Franklin, de las atenciones sociales que merezca por parte de las personas que quieran dispensárselas, pero una cosa es la sociedad y la costumbre, y otra el país. Sobre todo tratándose de una representación como la del fascio que se caracteriza por sus avances y su pretensión de transformar a la República en una colonia al servicio de la dictadura mussolinesca.

¿Y el Rey?

EL Consejo Fascista se reunió ayer bajo la presidencia de Mussolini, resolviendo extender las atribuciones del cuerpo, tanto en el orden político como en el orden institucional. En lo sucesivo son sus facultades, además de las que retuvo hasta ahora, designar la sucesión de la Corona, manejar con carácter supremo las relaciones exteriores y ejercer el contralor absoluto de todos los ramos de la administración. Se trata de una resolución que tiene tanta o más trascendencia aún que la famosa marcha sobre Roma, que significó la desgracia de Italia.

Mussolini, emperador verdadero

El Estado, cuya cabeza principal es constitucionalmente el rey, pasa a convertirse en una autoridad burocrática y secundaria. No tiene poderes, no ya prácticamente, puesto que la dictadura se los había arrebatado, sino ni siquiera legalmente, ya que ni el propio rey, ni el Senado — en donde hasta ayer se levantó la oposición gloriosa de Giolitti, — ni la sumisa Cámara de Diputados, es decir, ninguna de las entidades representativas tendrá atribuciones superiores a las del Consejo Fascista.



El Rey, monarca decorativo

No es difícil ver adónde va dirigida esta resolución, que en sentido reaccionario se entiende como perfectamente revolucionaria. Va a minar la situación del príncipe Humberto. Aquel simpático muchacho que nos visitó una vez y que se sintiera atraído por el espectáculo de las democracias americanas; que, por lo demás, se crió en el ambiente de noble tradición liberal de la Casa Saboya y se codeó con las figuras venerables de los grandes políticos demócratas de Italia, nunca mostró mucho afecto hacia el fascismo. Al contrario, tiene sus amigos entre los hombres que la dictadura llamó á retiro, y en más de una ocasión dejó entrever su desagrado por los excesos políticos y criminales del fascismo. De ahí que circulara hace tiempo la versión de que el conde Colli, su cuñado, se batiría con Mussolini: no pudiendo hacerlo él, en su carácter de Alteza, la incidencia que habría provocado con el jefe de Gobierno debía ser resuelta por el esposo de la princesa Yolanda. Tuviera o no esta versión un fondo de verdad, ella significó claramente la tirantez existente entre el príncipe Humberto y Mussolini.

La abdicación o la muerte del rey Victorio Emmanuele tendría, pues, consecuencias graves para la dictadura. Por eso el fascismo se pone en guardia, y al par que centraliza en sus manos todo el poder de Italia, se atribuye cuanto concierne a la sucesión del trono.

¿Se impediría que llegara a reinar el príncipe Humberto? Si no se atrevería a tanto, en cambio el fascismo se adelantó a despojar a la Corona de sus prerrogativas constitucionales y tradicionales, de manera que el rey no es nada más que una entidad decorativa y vana.

PARA HILLCOAT, EL HELICOPTERO ESTA EN PAÑALES

"No Creo, nos dijo, que Haya Fuerza Suficiente para Levantar un Avión Verticalmente"

LA CIERVA

Hoy visitamos al popular aviador Guillermo Hillcoat, que tan acostumbrados nos tiene ya con su actuación en favor del mejor desarrollo de nuestra aviación.

Encontramos al representante de los aeroplanos Curtiss en su casa de Olivos y en circunstancias que regresaba de San Fernando, en donde tiene radicadas sus actividades.



Hillcoat

Con un recuerdo cariñoso para CRITICA nos saluda afablemente el veterano aviador, a pesar de que nos dice estar más joven y cada vez más entusiasmado en el arte de volar.

Lo interrogamos indudablemente sobre el autogiro del ingeniero La Cierva y sobre su travesía del Canal de la Mancha.

Hillcoat manifiesta, sonriendo:

—Yo creo que pasará algún tiempo todavía para que el autogiro dé los resultados que deben esperarse. Un ensayo feliz ha sido éste ,puesto que es casi idéntico su comienzo a las primeras pruebas que de aviación se realizaron.

Científicamente ,el aparato podrá responder en descensos forzosos realizados en terrenos chicos, pero para hace un decollage en línea vertical no le tengo mucha fe, no lo creo.

A mi modo de ver, no hay fuerza suficiente para levantar el peso del avión verticalmente.

El helicóptero, para mí, puede resultar más adelante, pero por el momento lo considero en pañales.

Yo no sé si el señor La Cierva es un hombre de largos estudios; no lo conozco, pero sí creo en su fe para triunfar; la ayuda del gobierno británico es harto elocuente en este caso y de más está decir que posiblemente algún resultado bueno se le prevé.

SE REUNEN ESTA NOCHE LOS OBREROS DEL VOLANTE U. C.

La comisión directiva del Comité O. del Volante de la Unión Cívica Radical, con sede en la calle Costa Rica 3924, invita a todos los adherentes á la reunión que tendrá lugar en este local esta noche a las 21, rogándose puntual asistencia.

RECURSOS DE FERROV. Y BANCARIOS ANTE LA JUSTICIA

La Cámara Federal en su acuerdo de hoy, resolvió los recursos contra resoluciones de las Cajas de Jubilaciones y Pensiones de Empleados y Obreros ferroviarios y bancarios interpuestos por:

Orsi Gisino (pedido de jubilación por invalidez: confirma la resolución denegatoria del Directorio de la Caja de Ferroviarios.

—Gajón Vicente y Juan Vitelli, en idénticos pedidos; la mismo resolución.

—Casella Agustín solicita jubilación por invalidez; revoca la resolución del Directorio de la Caja de Ferroviarios y en consecuencia acuerda al recurrente la jubilación que gestiona.

—Sucesiones de Salustiano Garay y de Humberto Salomón en sus pedidos de pensión: confirma las decisiones denegatorias de la misma Caja.

—Enrique Mandiola Urquiza, solicita devolución de aportes a la Caja de Ferroviarios: confirma la resolución apelada que no hizo lugar al pedido.

—González Cerdeira Benito, pide devolución de aportes a la Caja de Bancarios: confirma la resolución del Directorio que no hizo lugar a lo solicitado pues la cesantía del recurrente se produjo por incumplimiento de sus obligaciones.

—Hardi Williams N., hace el mismo pedido; revoca la resolución apelada y en consecuencia hace lugar a lo solicitado pues el recurrente fué declarado cesante por supresión del puesto que desempeñaba.

JUICIOS DIVERSOS DEL FUERO FEDERAL

La Cámara Federal en su acuerdo de hoy resolvió los siguientes:

Natino Francisco contra el F. C. C. Córdoba, por indemnización de daños y perjuicios estimados en 35.000 pesos provenientes de un accidente del que resultaron víctimas María Teresa Gramotto, Olga Esther Natino y Josefa Lavie; confirma la sentencia del juez doctor Escobar que condenó a la empresa a pagar al actor lo que éste jure adeudársele dentro de la cantidad de 5000 pesos.

—Scala y Cía. Luis, contra el F. C. Oeste de Buenos Aires por devolución de exceso de fletes que suman $ 35.692.30 moneda nacional; confirma el fallo del mismo magistrado, que rechazó la demanda.

—Etcheverry María contra Luis Dubini sobre embargo é inhibición preventivos; confirma el auto apelado que no hizo lugar a las medidas solicitadas por el demandado, entre las que figuraba el levantamiento de gravámenes.

CON UNA FIESTA LA LOGIA HUMANIDAD SE REUNE, HOY

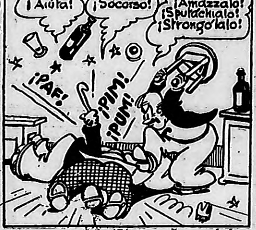
La Logia Humanidad, adhiriéndose al decreto del Gran Maestre de la Masonería Argentina, conmemora la fausta fecha del 20 de Setiembre con una conferencia ad-hoc, la que tendrá lugar como epílogo del ágape fraternal, en el local social, calle Cangallo 1242, a las 20 horas.

AVENTURAS DE DON GIL CONTENTO

Fascismo

Por Dante Quinterno







El XX de Setiembre, es una Fecha Magna del Liberalismo Universal

Italia y el Mundo la Celebran Hoy, a Pesar del Fascismo

El Papado, Vencido Entonces, Amenaza Retomar su Influencia Decisiva a la Sombra del Régimen Mussoliniano

CAVOUR, MASSINI, V. MANUEL Y GARIBALDI

LA entrada de las tropas italianas en Roma después de una breve lucha en "Porta Pia", constituye uno de los episodios más importantes de la Historia Moderna, no sólo porque surge como consecuencia de él una nueva y poderosa nación en el escenario político del mundo, sino por las consecuencias sociales que tuvo la abolición del poder temporal de los Papas, desposeídos como fueron de sus dominios, vencidos sus ejércitos, prisionero en San Pedro Pío IX.

El sueño de la unidad italiana que esbozara ya en páginas inmortales Dante Alighieri, transformado más tarde en un verdadero ideal político por Cavour, Mazzini, Víctor Manuel III y Garibaldi y que tuvo su epílogo en Monterotondo es, puede decirse, el punto de arranque de un movimiento universal contra el poder religioso y la



El cónsul fascista ante la estatua de Garibaldi

cuna donde se mecen los postulados liberales que durante tantos años rigieron el ideal político del mundo.

El XX de Setiembre que se festeja mañana encuentra a la nación italiana bajo el dominio absoluto de un tirano, del que puede decirse que no sólo ha avasallado las libertades y la constitución del país, sino que pretende, en connivencia con el Vaticano, declarar la toma de "Porta Pia" un episodio puramente masónico desprovisto de todo significado social. En una palabra, frente a las vigorosas figuras de los héroes de la Unidad Italiana se pretende levantar la siniestra sombra de un dictador reaccionario e impopular. El pueblo italiana, estamos ciertos, no ha de permitirlo y las fiestas se realizarán con toda la magnificencia que merece el acontecimiento que marca indiscutiblemente una etapa gloriosa en el progreso del pensamiento universal.

La Formación del Pueblo de Italia

LA capitulación de Novara, el día 22 de agosto de 1849, tuvo como consecuencia la pérdida de todo menos del Piamonte, que a pesar de estar derrotado por Austria, había conservado su Estatuto. Esta circunstancia fué su fortuna y la de Italia, y este el mérito grande y principalísimo de Víctor Manuel II, que había sucedido a su padre Carlos Alberto, en la triste tarde de la batalla de Novara.

La reacción triunfo entonces no solamente en Italia, sino en el mundo entero. Por todas partes eran derogadas las constituciones concedidas antes, en 1848. Víctor Manuel recibió vivas excitaciones de muchas potencias para que diera un golpe de Estado y restableciera su poder absoluto, pero él supo resistir la tentación, respetó el Estatuto, uniéndose de esta manera con nuevos y potentes vínculos de afectos al heroico pueblo piamontés.

Máximo D'Azeglio

EN aquellos momentos dificilísimos, tuvo la fortuna y el mérito de nombrar jefe de su gobierno a Máximo d'Azeglio, cuyo nombre constituía una garantía segura de lealtad y patriotismo. D' Azeglio caracterizó de un golpe la política piamontesa, mediante estas palabras: "Volveremos a empezar y lo haremos mejor".

Por último, persuadido el país por la proclama de Moncalivi para que eligiese diputados que aprobaran la paz con Austria, D'Azeglio se dedicó a la reconstrucción interna del reino mediante un programa estrictamente liberal.

El conde de Cavour

En 1852 tomó la dirección del gobierno el conde Camilo Benso di Cavour, uno de los mayores talentos de la nueva Italia. Dió un impulso vigoroso a la vida del Piamonte; pronto hizo atravesar el país en todas direcciones por líneas telegráficas y ferroviarias y dió a la industria y al comercio un desarrollo notable.

En el orden político, sostuvo la independencia del poder civil respecto de la Iglesia y afirmó en todo momento un sentimiento vivo de italianidad.

Precisamente por esto, sus relaciones con Austria eran muy tirantes; pero como el Piamonte permanecía aislado, no era posible la guerra. Precisaba para eso depararse aliados, y Camilo Cavour, superando grandes dificultades, logró en enero de 1855 estipular un tratado de alianza con Francia y con Inglaterra, unidas entonces contra Rusia en la guerra de Crimea.

Quince mil piamonteses marcharon entonces a combatir en aquellos países remotos, y en las orillas del río Cernaia conquistaron sus mejores títulos a la gloria militar.

En el Congreso celebrado después en París, Cavour reclamó la atención de las potencias acerca de los males de Italia, de modo que la cuestión italiana no quedaba reducida a una mera aspiración de los revolucionarios, sino que había sido propuesta a la atención de Europa en un congreso de diplomáticos. Fué un gran éxito moral que mereció en toda la península italiana alabanzas para Cavour, que fué señalado como el verdadero promotor del movimiento nacional.

Adhesión de republicanos

Muchos republicanos se adhirieron entonces a la casa de Saboya; de ellos fueron Manín, Garibaldi, Palavicino y La Farina, quienes mantuvieron el lema: "Italia y Víctor Manuel". Los desterrados de los otros Estados de la península hallaron acogida grata en el Piamonte, donde obtenían no sólo empleos y cátedras, sino también asientos en el Parlamento. Así se venía preparando en Torino la unidad italiana.

La reacción aumenta

En otras regiones, la reacción aumentaba, y seguían, provocadas por ella, conmociones revolucionarias. A fines de 1852 fué iniciado el sombrío proceso de Mantua, que acabó condenando a muerte a varios ciudadanos insignes de Lombardo-Veneto. El día 6 de febrero de 1853 un grupo de milaneses hijos del pueblo quisieron dar un golpe de sorpresa a Milán, y mataron algunos centinelas austríacos. Fracasaron en su intento, y fueron condenados a muerte.

En 1854, en pleno día, el duque Carlos III, que era un tirano, fué muerto a puñaladas en las calles de Parma. En 1857 fué intentado un movimiento contra el rey de Nápoles, pero sus promotores, que desmbarcaron en Sapri, en un encuentro con las tropas borbónicas fueron casi todos muertos.

Por ese mismo tiempo, el Piamonte tomó una actitud cada día más enérgica con respecto a Austria, la cual, persuadida de que el sistema de represión violenta no daba resultado, cambió de política; el emperador concedió una amnistía a los prisioneros políticos, fué personalmente a Venecia y a Milán y después mandó a gobernar el país a su hermano Maximiliano, que procuró hacerse querer de la población.

Pero estas tentativas de Austria no bastaron para mudar la disposición de los ánimos del Lombardo-Veneto; y Manin expresaba netamente el concepto de sus compatriotas, cuando escribía desde París: "No queremos que Austria se humanice, sino que se vaya".

La guerra de 1859

Cavour logra persuadir a Napoleón III para que hiciese algo en favor de Italia, y durante su estancia en los baños de Plambieres — 1858 — estableció las bases de una alianza entre Francia y el Piamonte. En 1859, Víctor Manuel, al abrir el Parlamento, pronunció aquel discurso célebre que sacudió los ánimos de todos con la frase inolvidable: "No seamos insensibles al grito de dolor que se eleva a nosotros de todas partes de Italia".

Austria, frente a la actitud del Piamonte, creyó conveniente armarse, y envió a Italia otro cuerpo de ejército, que ocupó la frontera contigua al Piamonte.

Cavour, entonces, procedió con más osadía: invitó a Garibaldi a formar un cuerpo de cazadores alpinos y obtuvo del Parlamento un crédito extraordinario de 50.000.000 de £, mientras buscaba por todos los medios de hacerse provocar por Austria, porque el tratado con Napoleón III especificaba que Francia sólo iría en socorro de la casa de Saboya en caso de que fuera atacada por Austria.



Una de las premiadas en el hospital Italiano

La impaciencia de Austria salvó al Piamonte de aquella situación. Quiso que, antes del Congreso, el Piamonte se desarmara, y envió un ultimátum en el cual exigía respuesta antes de tres días. Aquello fué una declaración de guerra, y así, efectivamente, Víctor Manuel lo anunció a sus soldados en una proclama histórica.

La victoria de Magenta

El día 4 de junio de 1859 los franco-piamonteses lograron la gran victoria de Magenta, en la orilla del Tesino. El día 8, Víctor Manuel y Napoleón III entraban victoriosamente en Milán, libertada ya del dominio extranjero. A la vez, Garibaldi, con los cazadores alpinos, vencidos los austríacos, había entrado en Como, había vencido otra vez al enemigo en San Fermo y marchaba sobre Bérgamo y Brescia. El día 2 de julio se dió la batalla decisiva en Mincio, cerca de Solferino y San Martino. Después de todo esto, parecía ya fácil la conquista de Véneto, pero Napoleón creyó conveniente iniciar tratos de pa zcon Austria; en 15 de julio estipuló los preliminares de Villafranca; según ellos, Austria habría de ceder la Lombardía a Napoleón, el cual la cedería al Piamonte; los Estados italianos constituirían una federación presidida por el Papa; el Véneto, aun formando parte de esta confederación, seguiría dependiendo de Austria. La paz quedó concertada en Zurich, sobre estas bases.

Anexión de la Italia central

Al primer anuncio de la guerra de 1859, el gran duque de Toscana y el duque de Parma y de Módena, habían sido obligados a huir; también los legados pontificios habían sido obligados a abandonar las Romagnas.

Proclamado por Napoleón el principio de la no intervención, era imposible restaurar aquellos gobiernos. Los pueblos de aquella parte de Italia dieron pruebas de buen sentido y de gran atrevimiento político. Dirigidos por Bettino Ricasoli, dictador en Toscana, y por Ferini, dictador de las Romagnas, expresaron su propósito firme de unirse a la dinastía de Víctor Manuel. En compensación de este engrandecimiento, el Piamonte hubo de ceder a Francia la Saboya y Niza.

Venecia y Roma

Después de la campaña de los Mil de Marsala, dirigidos por Garibaldi, y de las anexiones a que los triunfos seguidos del heroico jefe dieron lugar, quedaban por resolver estas dos cuestiones: Venecia y Roma. Después de la muerte de Cavour, que había comenzado a estudiar el problema, Garibaldi, en 1862, comenzó a alistar voluntarios al grito de "Roma o morte", partiendo con ellos de Catania y arribando a Calabria. Pero el gobierno italiano, frente a la amenaza de Francia, que sostenía las posesiones del Papa, hubo de impedir las tentativas de Garibaldi, el cual fué arrestado en Aspromonte. Después de algunos meses, fué dejado en libertad y le fué permitido volver a su retiro de Caprara.

Pero, la cuestión de la capital era cada día más difícil; Torino, situada en los confines de Italia, no podía ser la capital de aquel reino que se extendía hasta la punta extrema de Sicilia. Entonces, el gobierno deliberó sobre la posibilidad de transportarla a Florencia, lo cual causó desagrado en quienes veían en ello, una implícita renuncia a la conquista de Roma.

Prusia y Austria

Conjuntamente, surgían desacuerdos entre Prusia y Austria. Italia los aprovechó para aventajarse y se alió con Austria. Las tropas italianas fueron vencidas. El día 24 de junio, en Custoza, el ejército italiano, después de haber sostenido largamente una terrible lucha, hubo de retirarse. Un mes después, el 20 de julio, también la escuadra italiana era deshecha en aguas de Lissa; pero Prusia había vencido al ejército austriaco. Así, Austria acabó por ceder el Véneto.

Roma

Quedaba, sin embargo, por resolver la cuestión de Roma. Garibaldi, que en la campaña de 1886 había logrado éxito con los austriacos, en la montaña del Trentino, en 1867 intentó por su cuenta la empresa de Roma. Entró en el Estado pontificio y derrotó al ejército del Papa en Montorotondo. Pero Napoleón III envió en socorro del Papa tropas francesas, que en el combate de Mentana derrotaron a los garibaldinos.

Solamente en 1870, cuando en Francia cayó el imperio de Napoleón III, se decidió el gobierno italiano a apoderarse de los Estados del Papa, y el día 20 de setiembre, después de una breve lucha en Porta Pía, entraron en Roma las tropas italianas.

De los cuatro campeones más insignes que habían dedicado el entendimiento y el corazón a aquella finalidad, Cavour, había muerto en 1861; Mazzini murió en 1872: Víctor Manuel en 1878 y Garibaldi en 1882. Con ellos desapareció del mundo aquella generación gloriosa que logró formar Italia, porque estaba provistade virtud sólida, animada de un profundo sentimiento del deber y probó un alto entusiasmo por el sagrado nombre de su patria.

LA CELEBRACION DEL ANIVERSARIO DE LA UNIDAD ITALIANA CONCRETOSE A UNAS POCAS Y SENCILLAS CEREMONIAS

Fueron Colocadas Coronas de Flores Naturales en los Monumentos a San Martín, Mazzini y Garibaldi

EN EL HOSPITAL ITALIANO

La celebración del 20 de Septiembre, contrariamente a lo ocurrido en años anteriores, se concretó hoy a sencillas ceremonias, realizadas durante la mañana, por iniciativa de la Federación de Sociedades Italianas y consistentes en la colocación de coronas de flores naturales en los monumentos de San Martín, Mazzini y Garibaldi.

En el Hospital Italiano, se realizó también otro acto, con motivo de la entrega de premios y diplomas a los enfermeros de dicho instituto y del Asilo de San Justo.

Homenajes a San Martín, Mazzini y Garibaldi

A las 9 horas partió del local de la Federación de Sociedades Italianas, de la calle Alsina, una delegación de representantes de las instituciones afiliadas, presidida por el presidente de aquella Sr. Guido Buffarini.

En automóviles, la comisión se trasladó primero hasta la Plaza Mazzini, para seguir luego a la de San Martín y por último a la Plaza Italia, en cuyos respectivos monumentos colocaron artísticas coronas de flores naturales, adornadas con cintas italianas y argentinas.

La delegación compuesta solo por unas veinte personas, no llevó banderas ni distintivos de ninguna naturaleza.

En cuanto a la concurrencia oficial, sólo el Cónsul de Italia, acompañado por su esposa, asistió al acto de la colocación de la corona en el monumento de Garibaldi, desde dónde la comitiva se dirigió al Hospital Italiano.

Una protesta por la falta de discursos

Cuando la delegación de la Federación de las Sociedades Italianas llegó a la Plaza Italia, esperaban en ella, dos modestos ancianos, que a duras penas caminaban apoyados en gruesos bastones. Pudimos observar el respetuoso silencio que guardaron, mientras era colocada la corona de flores y los oímos decir después, mientras enjugaban una lágrima furtiva y señalaban la figura de Garibaldi:

—Después de mucho tiempo, hemos venido a ver a nuestro jefe, al hombre más grande de Italia. Pero esta vez, no hay discursos, nadie quiere decir nada, nadie se anima...

En el hospital Italiano

Como hemos dicho, en el Hospital Italiano, se realizó un acto con motivo de la entrega de premios a los mejores enfermeros del citado nosocomio y del Asilo de San Justo y de la entrega de diplomas y títulos a los enfermeros graduados en los cursos que se dictan en el mismo hospital.

Poco después de las 10.30, la galería central, donde se efectuó el acto, se hallaba ocupada por algunas familias invitadas, y el cuerpo de médicos y enfermeros del establecimiento.

Después que la esposa del Embajador de Italia, que había concurrido en representación de éste, ocupó el sitio de preferencia, el Presidente del Hospital, Dionisio Armari, pronunció un discurso alusivo al acto.

Palabras del señor Armari

"La oportunidad de la histórica fecha que nos recuerda la definitiva unidad de la patria — comenzó diciendo el orador — nos encuentra una vez más unidos en nombre de la caridad, en torno de nuestra institución, cuyos 66 años de vida, cada vez más intensa y fecunda, prueban la efectiva capacidad de nuestra estirpe en los institutos y en las obras de beneficencia y asistencia social en esta tierra generosa".

"Precisamente por esta intensa actuación, la Sociedad Italiana de Beneficencia, se ha transformado para nuestros connacionales en el lábaro y en el símbolo de esta noble actividad, de este alto idealismo".

Más adelante agregó:

"A estos altos ideales, nadie puede considerarse extraño y es justamente por esto que nuestra Institución, igualmente reconocida en su glorioso pasado a hombres de las más diversas tendencias políticas que trabajaron juntos para que se hiciese cada vez más grande y fecunda, constituye también hoy el campo abierto a toda buena voluntad, el terreno propicio al que pueden llegar todos aquellos que, reconociendo el común origen, añoran con nostalgia la patria lejana".

El orador se refirió después a la entrega de los premios, y terminó agradeciendo la presencia del cónsul de Italia y de la esposa del embajador.

La entrega de premios y diplomas

Acto seguido se procedió a la entrega de los premios consistentes en 300 $ para los dos mejores enfermeros del Asilo de San Justo y en $ 200 para los dos mejores del hospital Italiano, recompensas éstas, que fueron instituídas el año pasado por la señora Cesirax Palleschi y a las que se unieron las medallas de oro donadas por el cónsul.

Los premios fueron otorgados a Teresa Schiavo y Humberto Versini del Asilo San Justo y a Lucía Cislino y José Rossi del hospital Italiano.

Luego se procedió a la entrega de los diplomas en la siguiente forma:

Los graduados en el curso de enfermería fueron los siguientes:

Moretti Galliano, Manazzon María, Ceranto Giuseppe, Baraccetti Albino, Rende Vincenzo, Cislilino Teresa, Gragno Gisella, Lant Umberto, Valoppi Nicola, Pividori Pietro, Bertolissi Arcenso, Buttazzoni Matilde y Buttazzoni Quirino.

Recibieron diplomas de primer curso Pagani Aristo, Sedran Luigi, Dri Quinto, Fontanini Albino, Tornielli Clara, Gastaldello Pierina, Rossi Angela, Bertolini Gioconda, Cislilino Irma, Faccani Vincenzo, Cislilino Giovanni, Fabro Nobilina, Nobile Olivo, Palermo Luigi, Bertolini Antonio, Meloni Andrea, Picci Ermacora, Cameriere Giuseppe, Cislilino Iolindo, Federici Tullio y Cervino María.



El homenaje ante la estatua de San Martín

EL BOYCOT AL XX DE SEPTIEMBRE

EL XX de Septiembre estuvo hasta hoy, puede decirse, que prácticamente incorporado a las festividades nacionales, tal era el entusiasmo con que lo celebró siempre la numerosa colectividad italiana tan intimamente vinculada a nuestras actividades y a la que nos unió siempre una profunda comunidad de sentimientos.

Estábamos acostumbrados en este día a ver nuestra capital engalanada con la profusión de banderas que señalan las grandes fechas: estábamos habituados al ambiente de fiesta, a la recordación unánime y respetuosa de los hechos y de los hombres que determinaron la unidad de Italia y la consolidación de su nacionalidad. Y es por esto que este XX de Septiembre brumoso, nos sorprende con su ausencia total de entusiasmo.

Pero, no es indiferencia, sino discreción en algunos, temor en otros y tristeza en los más; todo ello determinado por la propaganda fascista que impropiamente se ha venido realizando en todo el país, para impedir que la gloriosa fecha italiana sea celebrada y en cambio se canten loas a Mussolini, cuando se cumpla el aniversario de la marcha sobre Roma, hecho político que la obsecuencia de los partidarios del fascio, señala, al parecer, como más importante y más trascendental que la unidad de Italia.

Los pocos y sencillos actos realizados esta mañana, donde la ausencia del embajador causó la consiguiente extrañeza, demuestran en forma concluyente lo que acabamos de manifestar. Un grupo reducido de personas, representantes de las sociedades italianas, depositaron silenciosamente coronas de flores en los monumentos a San Martín, Mazzini y Garibaldi y de ahí se trasladaron al hospital Italiano, donde en una ceremonia fría, se procedió a la entrega de premios y diplomas a unos cuantos enfermeros.

Los discursos patrióticos, los himnos, las banderas, todo cuanto en otras oportunidades dió colorido e inspiró entusiasmo en estos actos, brillaron hoy por su ausencia. Evidentemente, el XX de Septiembre ha sido boicoteado.

Se Comenta el Aniversario de CRITICA

"CRITICA"

Este popular vespertino metropolitano acaba de entrar en el décimosexto año de su fundación confirmando en etapas sucesivas su creciente progreso con la adquisición de nuevos medios informativos y nuevas maquinarias, resultado lógico del extraordinario favor que el público otorga al diario modelo por excelencia en todo el territorio de la República".

El grato acontecimiento fué celebrado con la incorporación a sus talleres de una nueva y poderosa rotativa, — cuya fotografía hemos insertado días atrás — la más moderna existente en el país. Esta notable adquisición evidencia la labor realizada por don Natalio Botana, bajo cuya dirección CRITICA se ha colocado en un lugar de primera fila entre los exponentes del periodismo nacional.

"LA RAZON" — CHIVILCOY.

Del Moto Club Argentino

Señor director del diario CRITICA, don Natalio Botana.

De nuestra consideración:

Cumpliendo lo dispuesto por esta C. D. y satisfaciendo un deseo personal hacemoms llegar al señor director las sinceras felicitaciones de los asociados y C. D. del Moto Club Argentino con motivo del 15a. aniversario de la fundación de CRITICA.

Justificada ampliamente la popularidad de CRITICA, no es el caso hacer su panegírico, pero sí cuadra el saludo y los augurios de una mayor prosperidad al diario que ha sabido entrar en el deporte nacional.

Al reiterar al señor director nuestras felicitaciones, que hacemos extensivas a todo el personal, sinceros amigos, nos complacemos en suscribirnos con las seguridades de nuestra mayor consideración.

M. J. Grimolizzi, presidente; J. B. Pardón, secretario.

CRITICA ha cumplido un nuevo aniversario

Nuestro apreciable colega metropolitano CRITICA, que cada vez se vincula más a la vida nacional, mediante la popularidad de sus páginas, ha cumplido un nuevo aniversario.

Este, como todos, desde su fundación, la sorprende en un peldaño más alto de su progreso.

Nos asociamos a los regocijos que con tal motivo han tenido lugar en la casa amiga.

"LA PALABRA". — MENDOZA

SUIZA SE CONVIERTE AL PROHIBICIONISMO

(International)

BERLIN 20. —El correo de Ginebra se ha unido a los cruzados de la ley de prohibición.

Las cartas procedentes de suiza llevan una estampilla que representa una botella, un cráneo y dos huesos cruzados, con la siguiente inscripción:

"La bebida arruina a la familia y a la raza".

Los diarios alemanes estiman interesante que los suizos-franceses no hayan encontrado una palabra equivalente a la palabra "schnaps" que significa bebedores.

El Fuego Destruyó dos Habitaciones y dos Cocinas

No se ha Establecido Todavía el Origen del Incendio

ERAN DE MADERA

— En la madrugada de hoy se originó un incendio en una casa de familia de la calle Liniers 2177. En los fondos de la citada finca ocupaban dos habitaciones de madera Antonio Escalano y Benjamín González. Las piezas de referencia eran de 2 x 3 con sus respectivas cocinas también de madera. La propiedad pertenece a la señora Victoria B. viuda de Loiza.

Siendo más o menos las 2.25 horas en una de las cocinas se inició el fuego y las llamas se propagaron inmediatamente a la habitación ocupada por Escalano y luego a la de González. Los dos hombres, que estaban durmiendo, salieron de inmediato al patio dando la voz de alarma. Entre tanto González procuraba, inútilmente, poner a salvo sus ropas y muebles.

Avisados los bomberos concurrió el destacamento de la sección 36a. y después de una hora de trabajo el fuego quedó totalmente extinguido. Das piezas y cocinas quedaron destruídas como asimismo algunas ropas y muebles de sus ocupantes. Estos valúan las pérdidas en 500 pesos cada uno y la dueña de la finca en 600 pesos. Según dice, esta última no tiene seguro.

CRITICA y los Olímpicos

TAL como lo hicimos saber oportunamente CRITICA resolvió obsequiar a los jugadores argentinos que integraron el cuadro de football que participó en Amsterdam, con once medallas recordativas.

Pasado mañana, sábado, a las 19 horas se procederá a la entrega de las medallas.

A tal fin se ha preparado un lunch en el restaurant de nuestra casa.

Quedan invitados los interesados.

Con Cianuro, un Hombre Puso Fin a su Vida, Anoche

Vivía con su Familia en una Casa de la Calle Chile

ERA ENFERMO

Anoche a la hora 20 aproximadamente, Pedro Beratubia, austriaco de 34 años de edad, puso fin a su vida. Para realizar sus propósitos ingirió una dósis de cianuro de potasio que le produjo una muerte instantánea.

Era un hombre enfermo y se domiciliaba en una casa de la calle Chile 730.

Intervino la policía de la sección 2a. y dió cuenta del suicidio al juez de instrucción doctor Benítez.





Barcelona Recibió con Silbidos y Aplausos a los Jugadores

SAMITIER FUE SILBADO HOY EN BARCELONA

300 Personas Esperaban al Equipo que Regresaba de América

ZAMORA

BARCELONA, 20. — A bordo del trasatlántico Reina Victoria Eugenia han llegado hoy, procedentes de Montevideo, los jugadores del equipo del Football Club Barcelona, que realizaron una jira por Argentina y Uruguay.

Más de trescientas personas esperaban la llegada de los jugadores, los cuales fueron recibidos con aplausos entremezclados con silbidos.



A la salida de los automóviles, Platko fué aplaudido. En cambio, cuando salió Samitier acompañado del goalkeeper Zamora, se oyeron vítores y aplausos para Zamora, pero se formó un griterío y resonó una silbatina a la aparición de Samitier. El automóvil de estos jugadores fué rodeado por el público, entre los cuales figuraban algunas personas que protestaban por la injusticia que se cometía contra el mejor jugador del equipo, cargándole la responsabilidad de la directiva del club de las Federaciones del Football Catalán y Español, que consintieron y organizaron la jira.

FIERRO LLEGO HOY DE REGRESO A MEJICO

(Associated Press)

MEJICO, 20. — El aviador mejicano Fierro aterrizó a las 10.10 horas en esta capital de regreso de su vuelo por La Habana y Panamá.

Un rosista miembro de un instituto de historia americana

Dardo Corvalán Mendilaharzun, Incorporado por Unanimidad a la Junta de Historia y NUMISMATICA

Un rosista se ha incorporado, y por unanimidad de sus miembros, a la Junta de Historia y Numismática Americana (Museo Mitre), que preside el Dr. Levene. El hecho no deja de llamar su atención. Un caso igual no se había presentado nunca en nuestros círculos históricos. Quien de esta manera se ha incorporado es el destacado escritor y quizá el primer panegirista que tuvo don Juan Manuel de Rosas en la historia argentina. Dardo Corvalán Mendilaharzu fué de los que nunca negó su adhesión a la obra del llamado "héroe del desierto". En el libro, en la cátedra, en la tribuna pública, de todas maneras reivindicó a su ídolo. Hoy que la reivindicación es un hecho innegable, y de la cual surgirá una figura más verdad de la que estamos acostumbrados a conocer en don Juan Manuel de Rosas, la entrada del Dr. Dardo Corvalán Mendilahurzun a la citada Junta, anuncia que en el futuro asistiremos a más de un debate de resonancia, y



que con la presencia de este historiador cobrarán interés y vida muchos de sus debates, para el bien de la historia nacional.

Corvalán Mendilahurzun es un especialista en el paso argentino que arranca en 1820 y termina con la caída de Rosas, ante el ejército argentino-brasileño en los campos de Caseros.

Ha ocupado la cátedra de Historia Nacional en la Escuela Normal de Profesores de la Capital Federal. Fué destituído, no por ser rosista, sino por no aceptar imposiciones del ministro Sagarna, quien se vengó de esa manera. Nuestro diario publicó una carta con ese motivo, del que el destituído hizo cargos gravísimos que nunca fueron levantados.

Es miembro del Instituto de Literatura Argentina de la Facultad de Filosofía y Letras de Buenos Aires. Ex ministro de Hacienda de la provincia de Mendoza y ex director general de Escuelas de la misma. Presidió el Crédito Público.

De su amplia y documentada labor histórica han salido los siguientes libros: "Sombra Histórica", recientemente aparecido. Tiene en prensa el "Juicio sobre Rosas". Están próximos a aparecer y se anuncia como libro de sensación, el titulado "El Ostracismo de Rosas".

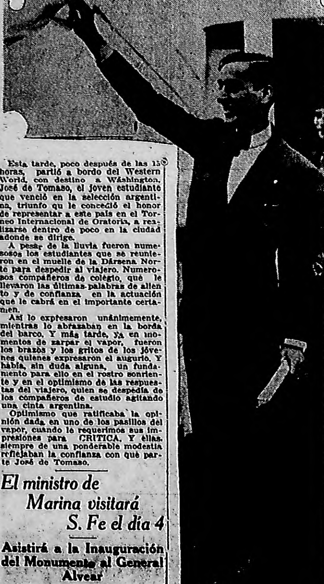
Es graduado en las carreras diplomática y consular en la Universidad de Buenos Aires.

Presentaron su candidatura para miembro del Instituto Histórico los siguientes destacados historiadores: Carlos Correa Luna, Rómulo Zabala, Martiniano Leguizamón, Ricardo Levene, Arturo Capdevila y Luis María Torres.

Partió Hoy el Representante Argentino al Torneo de Oratoria

A Bordo del Western World, se Embarcó Hoy José de Tomaso, el Estudiante Argentino que Intervendrá en el Torneo Internacional de Oratoria a Realizarse e Wáshington

LO DESPIDIERON NUMEROSOS ESTUDIANTES



El joven orador despidiéndose de la ciudad

Esta tarde, poco después de las 15 horas, partió a bordo del Western World, con destino a Wáshington, José de Tomaso, el joven estudiante que venció en la selección argentina, triunfo qu le concedió el honor de representar a este país en el Torneo Internacional de Oratoria, a realizarse dentro de poco en la ciudad adonde se dirige.

A pesar de la lluvia fueron numesosos los estudiantes que se reunieron en el muelle de la Dársena Norte para despedir al viajero. Numerosos compañeros de colegio, qué le llevaron las últimas palabras de allento y de confianza en la actuación que le cabrá en el importante certamen.

Así lo expresaron unánimemente, mientras lo abrazaban en la borda del barco. Y más tarde, ya en momentos de zarpar el vapor, fueron los brazos y los gritos de los jóvenes quienes expresaron el augurio. Y había, sin duda alguna, un fundamento para ello en el rostro sonriente y en el optimismo de las respuestas del viajero, quien se despedía de los compañeros de estudio agitando una cinta argentina.

Optimismo que ratificaba la opinión dada en uno de los pasillos del vapor, cuando lo requerimos sus impresiones para CRITICA. Y ellas, siempre de una ponderable modestia reflejaban la confianza con que parte José de Tomaso.

El ministro de Marina visitará S. Fe el día 4

Asistirá a la Inauguración del Monumento al General Alvear

RESISTENCIA

(De nuestro corresponsal)

SANTA FE, 20. — El viaje del titular de la cartera de Marina, almirante Domecq García, anunciado para el sábado próximo, ha sido postergado para el 4 de octubre, debido, según se informa, a su traslado a Puerto Belgrano, para presenciar los ejercicios de tiro de la escuadra.

En cuanto al motivo del viaje a Resistencia, deteniéndose en Santa Fe, se sabe recién ahora que es para asistir a la inauguración del monumento al general Alvear en aquella ciudad.

SE PROPONE PARA JUEZ FEDERAL AL FISCAL DOCTOR SARMIENTO

El P. E. ha remitido esta tarde un pliego al Senado, pidiendo acuerdo para designar juez en lo federal en reemplazo del doctor Ferrer, al procurador fiscal de la capital doctor Eduardo Sarmiento.

MONUMENTO AL GENERAL ALVEAR EN CORRIENTES

Con motivo de inaugurarse el 4 de octubre próximo en la provincia de Corrientes, la estatua al general don Carlos de Alvear, el P. E. ha dictado un decreto por el cual se asocia a los homenajes que se realizarán allí.

Por el mismo decreto se designa al ministro de Marina para que asista y represente al P. E. en ese acto.

COLOCARASE UNA PLACA DE ORO EN EL BUQUE ELCANO

La Asociación Cultural Universitaria "Domingo Faustino Sarmiento" y el Instituto Científico "Pereda Calpe", han resuelto tributar un homenaje a la vibrante juventud componente del buque escuela español, que consistirá en la colocación de una placa de oro en el Sebastián Elcano, como recuerdo de su visita a Buenos Aires.

La placa será encomendada a un escultor nacional. En la reunión a efectuarse mañana será designada la delegación que visitará al Embajador de España, a fin de combinar la fecha de la colocación de la placa, a cuyo acto serán invitados especialmente el presidente de la Nación, ministros de Estado, el presidente electo Dr. Hipólito Irigoyen, el vicepresidente de la Nación doctor Elpidio González, el vicepresidente electo doctor Enrique Martínez, senadores, diputados y altos funcionarios públicos.

JUICIOS SUCESORIOS

Por ante el juzgado (vacante) que estuvo a cargo del doctor Tobal, secretaría Pons, se iniciaron las sucesiones de:

—Amalia Silenzi de Gatti, Elvira Moroni de Silenzi, Julio Martino, Isidro Gómez, Clemente Domingo Rossi, Narciso Ugarte, Augusto Jorge Siegfried y las testamentarías de Mercedes Antepara de Posse, Severino Baroni, María Cavia y Emilio Teglia.

FUE DETENIDO UN TRATANTE DE BLANCAS

Los empleados Sanguinetti y Puch, de la sección Seguridad Personal, procedieron a la detención del conocido tratante de blancas Abraham Srodlust.

Ha sido puesto a disposición del juez en turno.

HAY DESCONTENTO ENTRE ESTUDIANTES

Han Emplazado al Decano para que Levante las Suspensiones

ESTADO ANORMAL

(De nuestro corresponsal)

CORRIENTES, 20. — Se reunió la juventud universitaria nuevamente ayer, resolviendo dirigirse al decano de la facultad solicitando de este, el levantamiento de la suspensión impuesta a profesores y representación estudiantil ante el consejo directivo emplazando a una solución en el término de 48 horas; en su defecto, se declarará la huelga. Esta actitud de los estudiantes, confirma, plenamente, las informaciones trasmitidas por CRITICA con respecto al estado anormal en que se halla la facultad. Se habla, también, de que se ha suscitado una cuestión entre los miembros del consejo directivo.

CAMARA COMERCIAL DE PATATAS

Movimiento y precios de hoy

Estación Retiro, F. C. Pacífico, de la zona San Juan y Mendoza entraron 1.700 bolsas norteamericana larga, venta de $ 1.20 a 1.35.

Estación Casa Amarilla, F. C. S., zona Sur, entraron 19.342 bolsas, norteamericana larga, venta de $ 0.60 a 0.95 y chaqueña de 0.60 a 0.85.

Salida de hoy, 16.085 bolsas. Existencia, 49.518 bolsas.

DOS MUJERES ATACARON A OTRA A GOLPES

María Luisa Bernasi denunció, por escrito, a la comisaría 40a. que el día 10 del actual, a las 6 horas, en su domicilio, Junta 3529, fué atacada por las inquilinas María Ricardi y María B. de Ricardi, produciéndole lesiones en varias partes del cuerpo, debido a lo cual se ve precisada a guardar cama.

Agrega en su denuncia que la golpearon con un cepillo de lavar pisos y a golpes de puño.

Ha sido solicitado el comparendo de las acusadas y se instruye el sumario de estilo.

UN NIÑO DE 10 AÑOS FUE EMBESTIDO POR UN CAMION

A las 10.40 horas, en la calle Río de Janeiro, frente al número 368, el camión chapa 521, de Matanza, a cargo de Francisco Tinguitela, embistió al niño de 10 años Ramón Alvarez, produciéndole contusiones de regular importancia en la cabeza.

Fué trasladado para su curación al hospital Durand.

El conductor está detenido en la comisaría 11a.

El niño vive con sus padres en la calle Frías 531.

El Senado Está Tratando la Intervención a San Juan

El Sr. Etchevehere Dijo que el Proyecto lo Inspira un Error Político, y lo que Ocurre en San Juan es un Fenómeno Social

Provocó Gran Expectativa el Debate Político

El anuncio de que iba a tratarse la intervención federal a la provincia de San Juan, congregó esta tarde una numerosa barra en el Senado.

La concurrencia en antesalas fué asimismo mayor que la habitual, debiendo mencionarse la presencia de los diputados Ciro Gutiérrez y Jorge Raúl Rodríguez, Míguez y Solari.

Luego en la sesión, estuvieron en la barra del recinto los diputados Hernández, Calvento, Zavala y otros.

Reunión de los irigoyenistas

Desde las 15 hasta el momento de llamarse a sesión, estuvieron reunidos los senadores irigoyenistas, cambiando ideas sobre su actitud en el debate.

La sesión

Se inició a las 16, bajo la presidencia del doctor Elpidio González, y con la asistencia de los senadores Ruzo, Paz, Campos, Antille, Molinari, Corvalán, Guzmán, Rodríguez Séa, Linares, Mora Olmedo, Etchevehere, del Valle, Torello, Soria (F.), Serrey, Soria (C.) y Pérez Virasoro.

A indicación del señor Serrey, se da por aprobada el acta de la sesión anterior.

Deudores morosos de pavimentos

Se da entrada al espacho firmado hoy por la Comisión de Hacienda, aconsejando la sanción del proyecto en revisión exonerando las multas a los deudores morosos en el pago de los servicios de pavimentación.

Los despachos

Se da lectura de los dos despachos sobre la intervención a San Juan. El de la mayoría dice:

Art. 1o. — Declárase intervenida la provincia de San Juan, a los efectos de restablecer la forma representativa republicana de gobierno.

Art. 2o. — El comisionado federal procederá a declarar la caducidad de los Poderes Ejecutivo, Legislativo y Judicial y de las autoridades municipales, así como a la reorganización de los mismos.

Art. 3o. — A tales fines, el comisionado federal procederá con sujeción a las bases siguientes: aplicación de la Constitución y leyes provinciales vigentes en cuanto no se opongan a la Constitución y leyes de la Nación; formación de nuevos registros electorales o depuración de los existentes y adopción de leyes impositivas y pdresupueto ? shrd ul impositivas y presupuestos generales de gastos vigentes al 30 de junio del corriente año.

Está suscripto por los señores Mora Olmedo y Sánchez de Bustamante.

El despacho en disidencia lo firma el señor Etchevechere, pidiendo el rechazo del proyecto de intervención.

El debate

Sr. Mora Olmedo. — Informa el despacho de la mayoría, y dice que la forma republicana se ha subversionado en la provincia de San Juan teniendo, por lo tanto, el gobierno federal el derecho de intervención por motu propio. Expresa que para la regularidad de la forma repumlicana, no basta que haya un gobierno elegido por el pueblo, sino que se respeten también las garantías individuales.

El Poder Legislativo de San Juan —dicen luego— no hace sino cumplir las órdenes del comité partidario, y más que las órdenes del comité partidario, las órdenes de la persona que domina esa situación, el doctor Federico Cantoni. El Poder Judicial también obedece esas órdenes. Por eso es que han desaparecido la libertad y la propiedad. Lo libertad no existe en San Juan, sino para el mismo gobernador, que es un prisionero del presidente del partido bloquista.

Sobre las libertades individuales dijo que el derecho de reunión y de prensa habían desaparecido de esa provincia, como así el derecho a la propiedad, obliagndo a muchos ciudadanos a salir de San Juan.

Siendo así, corresponde la intervención federal, que debe ser enviada de acuerdo —según opina la mayoría de la comisión— al artículo 105 de la Constitución, que dice que las provincias se dan su propia Constitución y leyes.

El señor Mora Almedo expresó luego que el Congreso no tenía ninguna facultad ara desconocer la Constitución y las leyes de San Juan. Por eso la mayoría de la commisión ha modificado el proyecto venido en revisión de la Cámara de Diputados.

En contra de la intervención

Sr. Etchevehere. — En el estudio de este asunto, he tenido la ventaja de actuar con mi espíritu despojado de prevenciones. Carezco de prevenciones sobre la situación política de San Juan, carezco de relaciones de afectos con los hombres dirigentes de esa situación. Libre pues de toda preocupación, he podido decidirme teniendo en cuenta la manera de interpretar los conceptos constitucionales.

El procedimiento de las intervenciones ha sido legislado como medio de mantenenr la unidad nacional y salvaguardar la forma republicana. De ahí que se explicase en los primeros tiempos de vigencia de la Constitución. Pero si la evolución política se hubiese desarrollado en la forma deseada, después de 25 años de Constitución, ese procedimiento estaría ya e ndesuso. Ha ocurrido que de las intervenciones se ha hecho un medio político, del que se ha abusado en el pasado y no se le deja de lado en el presenta.

Lucha social

Más adelante dijo que el proyecto de intervención a San Juan es mantener un error político. Se desea enviar la intervención para sacar al partido dominante. Empero, un estudio sereno e imparcial de la si- que no hay tal fenómeno político, sino un suceso de cracteristica social muy propio del pueblo de esa provincia.

Hace referencia a las cinco intervenciones que fueron a San Juan, al final de las cuales siempre ha vencido el cantonismo.

Se trata de un fenómeno social, a cuya aparición ha contribuído la forma cómo se ha formado el gobierno en las provincias argentinas, adueñándose, las familias más acaudaladas, del poder, hasta llegar a constituir una verdadera oligarquía. Ante esa situación, las clases pobres de San Juan han esperado la hora de asumir el gobierno, y lo ha hecho con la violencia motivada por la condición de sometimiento en que se han encontrado antes.

La intervención sólo conseguiría reavivar más la lucha entre las clases en San Juan, que ya comenzaban a aquietarse.

En la última parte de su exposición, el señor Etechevehere manifestó que la autonomía de la provincia de San Juan debía ser respetada.

La oposición irigoyenista

Habló a continuación el señor Del Valle, para fundar el voto del sector irigoyenista. Manifestó que este grupo votaría el proyecto de intervención en la forma remitida por la Cámara de Diputados.

Más adelante dijo que sólo quienes eran cómplices de la situación sanjuanina habrán osado levantar la voz en defensa del cantonismo.

El orador empleó términos violentos para juzgar el estado institucional de San Juan que era —dijo— producto de un hecho sangriento.

Porque no se ha tenido en cuenta esto —dijo— es que fracasaron todas las intervenciones.

Sr. Etchevehere. — Ellas fueron mandadas para asegurar las instituciones.

Sr. Del Valle. — La única intervención que se proponía cumplir con su deber fué la de Bello; pero éste debió renunciar por la opiítica que quiso seguir el doctor Matienzo desde el Ministerio del Interior.

Después de referirse a las luchas que ha debido entablar la U. C. R. en San Juan, dijo que el señor Etchevehere, enemigo ahora de las intervenciones, había firmado, sin embargo, el proyecto de intervención a Buenos Aires. El proyecto que viene sancionado por la C. de Diputados — prosiguió — establece los procedimientos requeridos por la intervención de San Juan, donde domina el caudillismo.

LA CAMARA ESTA VOTANDO PENSIONES

El Doctor Guillot Planteó Una Cuestión de Fueros Parlamentarios Violados por un Concejal

A las 16 horas, el presidente Dr. Jorge Raúl Rodríguez declaró abierta la sesión, con asistencia de 103 diputados.

—Se concedió licencia al diputado por Entre Ríos, señor Carmelo Asteciano.

Represión del contrabando

El diputado Bidegain ha presentado esta tarde un proyecto tendiente a la represión del contrabando.

Para tal fin, el proyecto establece que los comerciantes mayoristas, minoristas, o personas que se dedican accidentalmente al comercio, deberán llevar un libro rubricado por autoridad competente, en el cual anotarán todo lo relativo a la importación de mercadería. Los comerciantes serán provistos de certificados, que expedirá el Ministerio de Hacienda.

La autoridad policial del lugar exigirá toda vez que lo crea conveniente, la exhibición de los certificados y pondrá a disposición de la justicia ordinaria a los que contravinieesen las disposiciones de esta ley.

Oficinas y Agencias del Trabajo en Río Negro, La Pampa y Formosa

Los diputados Bard y Bermúdez han presentado esta tarde el siguiente proyecto: Destínase la suma de 30.000 pesos anuales para la creación y funcionamiento de tres oficinas del Departamento Nacional del Trabajo y Agencia Oficial Gratuita de Colocaciones, de acuerdo con el artículo 1o. de la ley número 9.148 y los artículos 37, y 5o. de la ley 8.999, para la capital de los Territorios Nacionales de Río Negro, La Pampa y Formosa, a $ 10.000 cada una al año.

Sr. Guillot. — Creo que es cuestión de privilegio toda manifestación que se haga fuera del recinto y que moleste el prestigio de esta Honorable Cámara.

Un concejal, en la sesión del 14 del actual, al comentar la sanción de esta Honorable Cámara sobre la emisión de bonos de pavimentación, ha dicho que ésta ha procedido con ignorancia.

Lamentó el Dr. Guillot que las autoridades del Concejo no hayan llamado al orden a quien se producía en términos que molestan los privilegios de la Cámara. Recordó también que esta sanción fué auspiciada por una comisión de que formaban parte el intendente municipal, el presidente del Concejo y el concejal que hizo ese cargo.

—Las palabras del Dr. Guillot pasaron a la Comisión de Negocios Constitucionales.

Preferencia para las pensiones

La Cámara, a proposición del doctor Romeo David Saccone, resolvió tratar desde hoy, hasta terminar, los despachos de pensiones de las comisiones de Peticiones y Guerra y Marina.

—Esta proposición fué aprobada, contra el voto de los socialistas independientes y socialistas.

Nuevas leyes obreras

El Dr. Bard pidió a la Comisión de Legislación del Trabajo que apresura el estudio de los proyectos que tiene en carpeta, sobre la jornada de los trabajadores rurales, domésticos y empleados de comercio.

El doctor Laureano Landaburu, anunció la pronta presentación de ese despacho.

Precios de última hora

MERCADO DE CEREALES A TERMINO DE BUENOS AIRES

A las 17 horas de hoy este mercado cerró sus operaciones, quedando compradores y vendedores a los siguientes precios, en $ m|n los 100 ks:

	TRIGO Comp.	TRIGO Vend.	MAIZ Comp.	MAIZ Vend.	LINO Comp.	LINO Vend.
Setiembre	—	—	8.12	8.14	15.35	15.40
Octubre	9.66	9.67	8.11	8.12	15.45	15.46
Noviembre	9.81	9.82	8.16	8.17	15.49	15.51
Diciembre	—	—	8.27	8.30	—	—
Febrero	10.06	10.08	—	—	14.95	14.93

Hipódromo de Maroñas

Resultado de las carreras efectuadas esta tarde

PRIMERA CARRERA

Punteó Piocha, seguida de Parlanchina y La Coca; así hasta los 200 metros en que Tanda se coloca al frente para no ser alcanzada. En los últimos metros Piocha en un rush se coloca segunda, precediendo a La Coca tercera, y a Mimina cuarta, en rush.

Premio Aldeano (1920) — 1300 metros

1	TANDA 54 kilos, por Tullibardine y Talega, del stud El León, (R. Alcoba), J. R. Montero	650	272
2	Piocha 54|52, S. Guadalupe	49	25
3	La Coca 54, B. Morteyro	663	259
4	Mimina 54, A. Pérez	421	214
0	Parlanchina 54|51, F. Guadalupe	202	124
0	Misladura 50, H. Gazzano	26	14
		2011	908

No corrieron Piroli y Miss.

Dividendo: del 1o., $ 5.40 y 3.80; del 2o., $ 21.70.

Ganada por 1|2 cuerpo; el 3o., a 1|2 pescuezo.

Tiempo: 1' 20"

SEGUNDA CARRERA

Tomó el frente La Chivita que sacó tres cuerpos de ventaja a Copetín a quien seguían Reverendo y Escándalo. Ultimo iba Morelos. En el derecho Morelos pasó al frente resistiendo bien la carga de Copetín que se colocó segundo.

Tercero, en rush, Williard, y cuarto Doña Inés.

Premio Principista (1918) — 1500 metros

1	MORELOS 54 kilos, por Enero y Mary Grey, del stud Reconquista, (O. Martínez), J. R. Monteros	802	218
2	Copetín 54, M. Tapia	912	490
3	Williard 54, F. A. Gómez	362	252
4	Doña Inés 52, S. Guadalupe	68	51
0	Kasdorf 54, A. García	1064	466
0	Reverendo 54|51, F. Collado	166	128
0	Escándalo 54|50, E. Mieres	176	128
0	Don Pacífico 54, M. Altamiranda	37	36
0	La Chivita 52, A. Batista	88	73
		3718	1842

No corrieron: Fleje, Valroy y Winkaway.

Dividendo: del 1o., $ 18.30 y 3.95; del 2o., $ 2.85, y del 3o., $ 3.70.

Ganada por 1|3 cuerpo; el 3o. a 1|2 pescuezo.

Tiempo: 1' 32" 1|5.

TERCERA CARRERA

Edén punteó, seguido de Rimac y Astral, llevando aquél 3 cuerpos a sus perseguidores. En la vuelta al codo atropella Astral por los palos y por afuera Rimac para ganar el primero por media cabeza a Edén.

Tercero llegó Rimac.

Premio Bonzo (1927) — 2200 metros

1	ASTRAL 58 kilos, por Asturiano y Pulkova, del stud Colombres, (F. Milla), A. Pérez	820
2	Edén 47|49, P. C. Moreno	1118
3	Rimac 58, B. Morteyro	691
		2629

No corrieron: Steamer, Bonzo y Scalabrino.

Dividendo: del 1o., $ 5.65.

Ganada por 1 cabeza; el 3o. a 2 cuerpos.

Tiempo: 2' 20" 1|5.

CUARTA CARRERA

Tomó la punta Tetuán, seguido de Abrojal, Quintón y Cadete; último iba Carabinier. En el derecho los competidores se agrupan para destacarse después Anacoreta, Tetuán y Carabinier que pasan el disco en este orden.

Cuarto llegó Peerless.

Premio El Barón (1921)—1400 metros

1	ANACORETA 54 kilos, por Air Raid y Ermita, del stud Tribuna, (A. Oller), J. R. Montero	1507	612
2	Tetuán 54, A. Pérez	382	180
3	Carabinier 54, M. Altamiranda	797	318
4	Peerless 54, F. A. Gómez	1238	583
0	Burly 54, O. Solari	171	86
0	Cadete 54, E. A. Díaz	44	52
0	Abrojal 54, S. Guadalupe	73	81
0	Quintón 54, F. Guadalupe	40	27
		4252	1970

No corrieron: Nacionalista, El Canillita, El Angel y Vif Argent.

Dividendo: del 1o., $ 4.90 y 2.60; del 2o., $ 4.05, y del 3o., $ 3.10.

Ganada por 1 1|2 cuerpo; el 3o. a 3|4 cuerpo.

Tiempo: 1' 26" 1|5.

QUINTA CARRERA

Ballenero largó parado iniciando la carrera después que los demás competidores habían andado 20 metros. Por los 200 destácanse Tribuno y Pantopón y más adelante All Gold pasa al frente precediendo a Pantopón, Tribuno y Sahib. En la recta Pantopón pasa a lfrente para ganar y Ballenero carga para ubicarse tercero mientras Sahib, en rush, lograba el segundo puesto.

Cuarto se clasificó All Gold.

Premio Blas Vidal — 1500 metros

1	PANTOPON 60 kilos, por Piel Roja y Pistola, del stud Oliden, (E. Nolasco), M. Tapia	877	253
2	Sahib 48|49, J. Batista	1204	307
3	Ballenero 53, P. C. Moreno	1229	228
4	All Gold 60, A. Pérez	511	[illegible]
0	Tribuno 54, F. A. Gómez	461	[illegible]
		4282	[illegible]

Corrieron todos.

Dividendo: del 1o., $ 8.50 y 3.[illegible] del 2o., $ 3.50.

Ganada por 3 1|4 cuerpos; el [illegible] a 2 cuerpos.

Tiempo: 1' 29" 4|5.

Se Mató una Aviadora Hoy en la Gran Bretaña

(Associated Press)

LONDRES, 20. — Hoy se ha registrado en Inglaterra el primer accidente mortal de una mujer aviadora.

Miss Honor Wellby, que realizaba su segundo vuelo sin acompañantes, cayó desde escasa altura matándose.

El avión, por causas hasta ahora desconocidas se precipitó al suelo en form de tirabuzón.

Todos los Tiros Dieron en el Blanco Movible

Los Ejercicios de Defensa en el Puerto Belgrano Desarrollánse satisfactoriamente

ESTA TARDE ACTUARON LOS HIDROAVIONES

(De nuestro enviado especial)

PUERTO BELGRANO, 20. — Con brillante éxito se realizan en esta base naval los ejercicios de tiro de la concentración de la tercera y quinta batería de la base.

Esta mañana llegaron juntamente con el ministro de Marina contralmirante Domecq García, el ingeniero Luiggi, constructor de las defensas y del puerto, los diputados nacionales Moreno, Loustaut Bidaut, Porta, Alvarez, Inocencio Pérez, altos jefes del ejército y la armada.

Tiros a 12000 metros

En presencia de toda la comitiva se iniciaron los ejercicios de la concentración de fuegos de la tercera y quinta batería.

A la hora indicada apareció en el horizonte, a 12.000 metros, el blanco remolcado, que supone un acorazado enemigo atacando a la base naval. El blanco marchaba a una velocidad de 15 millas por hora.

El guardacosta Garibaldi, los barcos de guerra Córdoba, La Plata, Buenos Aires y el destróyer que antes perteneciera a la armada española, el Cervantes, hicieron en forma excelente una amplia cortina de humo, protegiendo al supuesto acorazado, en los momentos que se encontraban frente por frente a las citadas baterías.

Gran acierto

Ordenado el ataque por parte de los jefes de la defensa, los cañones de la tercera y quinta batería hicieron fuego, dando todos los tiros en el blanco movible, en gran forma.

Gran satisfacción causó en toda la concurrencia el acierto demostrado por los tiradores, no escatimándose felicitaciones por parte de los neófitos, que como los diputados nacionales y los periodistas asistían por primera vez a estos ejercicios.

Ejercicio de hidroaviones

En la tarde de hoy se efectuarán los ejercicios de los hidroaviones. Ellos consistirán en un ataque a una escuadra, encargándose de la defensa los elementos aéreos.

EL PESQUISA SALINAS QUE FRACASO EN LA PERSECUCION DE ROURA LLEGO HOY

Por Orden del Comisario Etcheverry, Sólo Habló Muy Poco Sobre el Desarrollo de su Aventura

"NO CREO EN LA INOCENCIA DE BERTA"

El empleado de investigaciones Salinas que, como es sabido, salió inmediatamente después de conocerse la defraudación de 600.000 pesos en persecución del acusado Roura y a su novia Berta Byl, está de vuelta.

Cómo habíamos anticipado oportunamente, el pesquisa, acompañado por un empleado de la empresa damnificada y policías uruguayos, primero, y brasileños, después, siguió a Berta en automóvil y trenes expresos, haciendo derroche de dinero y energías, pero llegando siempre cuando ya Berta había partido.

Y cuando el pesquisa Salinas se disponía a regresar completamente desorientado y así lo comunicaba telegráficamente a sus superiores, la policía brasileña detuvo a la compañera del cajero prófugo.

Lo tuvieron secuestrado

En el puerto tratamos de entrevistar a Salinas, pero pretextó que no podía hacer declaraciones hasta su llegada al Departamento y, una vez allí, temiendo los funcionarios policiales que Salinas cometiera alguna indiscreción, lo tuvieron poco menos que secuestrado en el despacho del comisario de órdenes hasta después de mediodía, que mantuvo una prolongada conferencia con Etcheverry y Wrigth.

Cuando por fin los periodistas lograron conversar con el pesquisa, éste, de acuerdo con las instrucciones que le habían impartido, habló muy poco y dijo cosas que en su mayoría ya conocíamos por los despachos telegráficos transmitidos por nuestros corresponsales y agencias.

La pista

Recordó Salinas cómo el 19 de agosto consiguieron interceptar en el Uruguay un telegrama dirigido a Berta Byl, que fué el que encaminó a los pesquisantes hasta Minas Geraes, donde buscaron a la mujer sin resultado.

El telegrama en cuestión decía solamente estas palabras "Minas Geraes" y firmaba José D. H.

En todo momento, agregó Salinas, nos empeñamos por dar alcance a la mujer, suponiendo que con ella viajaba también Roura y esta sospecha llegó a confirmarse a raíz de una incidencia curiosa.

Uno que le hizo el amor

Berta, como es sabido, hizo el viaje en su mayor parte acompañada por la bailarina de cabaret Mimí Pinzon.

En el tren, un señor simpatizó con la novia del cajero y entabló conversación con ella. No faltó quien comunicará a la policía el dato de que Berta viajaba acompañada por un hombre y se llegó a tener la absoluta certeza de que éste era el cajero desaparecido.

Sin embargo, más tarde se consiguió dar con el acompañante y resultó ser un comerciante adinerado que se había enamorado de Berta y le hizo proposiciones de matrimonio.

Los diarios brasileños

Refiriéndose a las publicaciones de los diarios brasileños, de que ya hemos informado oportunamente, dijo Salinas que leyeron los policías con lógica sorpresa que se hacía aparecer a Roura como hombre de doble personalidad, que se vestía de mujer y actuaba de bailarina en el Parque Japonés.

Estos, terminó diciendo nuestro informante, me seguían a todos lados y llegó a tal extremo la persecución de que nos hacían objeto que fué necesario que la policía detuviera a uno de ellos.

Esas cosas, agregó, aparecían como declaradas por mí, pero en ningún momento yo me presté a reportajes cuando trataron de hablarme del asunto que me llevaba los periodistas brasileños.

No cree en la inocencia de Berta

Terminó Salinas, manifestándonos que, a pesar de las declaraciones de inocencia de Berta y de los ataques de nervios que tuvo en Bellos Horizontes, cuando le informaron sobre el delito cometido por Roura, él no cree en su inocencia.

Cuando por último le interrogamos acerca de su opinión sobre la probabilidad de que Roura sea detenido, Salinas se limitó a sonreír, pensando quizás que sólo la casualidad o una delación pueden hacer que nuestros pesquisas acierten una vez siquiera.

IMPUESTO INCONSTITUCIONAL DE LA PROVINCIA

La Corte Suprema la Condena a Devolver Sumas Cobradas

Doña Evangelina Obligado de Sáivo y otros demandaron a la provincia de Buenos Aires por devolución de $ 33.244.53 m|n, que pagaron de más en concepto de impuesto a la trasmisión de bienes por considerar tal impuesto secolatorio del principio de igualdad establecido en la Constitución.

En efecto el tal impuesto a la herencia que rige en la Provincia para la aplicación de la tasa progresiva, toma en cuenta, no el monto de las hijuelas sino el total del acerbo hereditario de lo que resulta que a hijuelas del mismo valor se les aplica diferente gravámen.

Como ya la Corte declaró tiempo atrás la inconstitucionalidad de este impuesto, la Provincia al contestar la demanda se avino a devolver la suma reclamada pero resistía el pago de intereses y costas.

La Corte en su acuerdo de hoy y en presencia de esa manifestación de la provincia demandada falló el litigio condenándola a devolver los 33.244.53 m|n. y además sin intereses, a estilo de los que cobra el Banco de la Nación desde la fecha de la notificación de la demanda.

En cuanto a las costas, las declara en el orden causado atenta la naturaleza de la cuestión debatida y la forma en que se trabó el litigio.

—En idéntica forma resolvió el Tribunal el juicio seguido contra la Provincia por doña Dolores Santamarina de Echagüe y otros herederos de doña Ana Irazusta de Santamarina por devolución de $ 47.183.48, cobrados de más, por el referido impuesto.

La Señora de Vandervelde es una Argentina que Está Descubriendo Ahora su Patria

Según sus Propias Confesiones, se Acordará Toda la Vida del Puchero. Es una Admiradora de la Mujer Argentina, a la que Considera Muy Hermosa... Cree en el Piropo

UNA CHARLA CON LA MUJER, EL MEDICO Y LA ESCRITORA

Era preciso que nuestra conversación con la señora de Vandervelde tuviera cierta impunidad. Es decir, cierta naturalidad en las preguntas y las respuestas. La presencia, en ella, de su ilustre marido, hubiera quizá espantado algunas amenidades. Su barbita de chivo y su calva tranquila, habrían atajado las sonrisas de su hermosísima mujer y se las hubiera guardado en el bolsillo, sin dejar ninguna para nosotros, para éste reportaje, para ustedes, queridos lectores...

Por eso fuimos a la esquina de su hotel, y allí nos estuvimos haciéndole la competencia una larga hora al poste de los teléfonos. De repente, cuando ya desesperábamos, ¡zas! apareció metido en su perramus y bajo su ancho sombrero de pintor pasadista, el gran orador belga. Tomó un auto, naturalmente, como conviene a un socialista, y se fué. Nosotros nos colamos.

La señora Juana de Vandervelde es una mujer alta, muy alta, y hermosa, muy hermosa. Su mirada es dulce, como su voz. Y su risa fácil, de una facilidad creciente y generosa, subraya con su constancia cualquier charla. Corre siempre pronta y caudalosa, a guisa de manantial. Como que anega,



SEÑORA de Vandervelde. (Caricatura de Mirabelli)

Como que baña siempre a quien le escucha en esa agua clara y pura de su reír.

Sobre la mujer argentina

Para ir entrando en materia sin causar sobresalto, el natural sobresalto de las preguntas trascendentales, empezamos con éste tema tan manido, pero ciertos de que ella daría respuestas mejores que las acostumbradas: ¿Es linda la mujer argentina?

—Sí es linda, bastante linda. Pero no es eso lo que me importa; no es eso lo que se nota a la primera impresión. Bonita es, en efecto, bonita resulta al que la va observando con atención. Pero yo puedo decir que antes que otra cosa la mujer argentina es una mujer elegante, de ademanes finos, de movimientos muy distinguidos. No habría exageración en decir que es una de las mujeres más elegantes, más chic del mundo.

Sobre la comodidad de la belleza

—Señora, le decimos a quemarropa, de súbito, ¿es muy incómodo ser bonita?

La señora de Vandervelde lanza una carcajada, y durante unos segundos deja correr a raudales su risa de mil colores. Al fin articula unas palabras que significan que ella no puede responder a semejante interrogación. Insistimos, y nos reprocha:

—Pero esa no es una pregunta seria...

—Así es, en efecto. Justamente queremos dejar las preguntas serias para más tarde. Conteste. ¿Es incómodo ser bonita?

—Bueno. Pues bien, le voy a contestar con toda seriedad a esa pregunta tan alegre. Mi experiencia personal, me indica que la belleza es bastante incómoda en una mujer que, como yo, ejerce profesiones serias. Esto quiere decir pues que considero incómoda la belleza en una profesional, pero no en una mujer. En una mujer es justamente todo lo contrario. Una mujer bonita está cómoda siempre, y además reparte, prodiga comodidad. ¿No es verdad que nada incomoda como una fea?

Es partidaria del piropo

Le explicamos que alguna vez se ha pensado en Buenos Aires en la supresión del piropo.

—Me parece un absurdo. No creo que la policía tenga ningún derecho para intervenir en esas cosas. Además el piropo es agradable. Yo creo que a todas las mujeres les halaga. Yo no he salido nunca sola por las calles de Buenos Aires, donde dicen que está tan generalizada la costumbre de lisonjear a las damas, pero crean ustedes que lo hallaría encantador. Por lo demás, yo tengo la seguridad de que nadie se atreve a faltar a una mujer que no da lugar a ello. El piropo pues no debe ser suprimido.

Por qué es feminista

El viernes por la tarde daré una conferencia sobre el feminismo en el Club del Progreso. Allí daré mis razones. Yo creo que éste asunto del feminismo es un problema ya resuelto. No es que las mujeres deban ser iguales a los hombres, y participar en el gobierno de los pueblos al igual suyo; no es eso. Es que las mujeres somos iguales a los hombres, y por lo tanto tenemos los mismos derechos que ellos. Así pues, juzgo inevitable el triunfo inmediato de las mujeres. Y por supuesto estoy cierta de que ello sólo será en beneficio de la humanidad.

Médica y escritora

Yo ejerzo la medicina, como saben ya ustedes, siendo mi especialidad la psiquiatría, y he escrito innumerables artículos sobre esta especialidad en revistas del género, pero mi trabajo más importante sobre estos tópicos es la colaboración que he tenido en el libro "El Sionismo", de Vandervelde, que está próximo a salir. Además, les diré a ustedes que mi violín de Ingres es la literatura. Soy crítica literaria en mi país.

La nueva literatura belga

Maeterlinck es pues el maestro incontestado. Sus piezas de teatro han echo de él uno de los más altos escritores de nuestro tiempo. Pero tras él ha venido una generación sobresaliente, en la cuál hay valores ya definitivos. Ustedes conocerán seguramente, a Franz Hellens, director de la famosa revista "El cuaderno Verde". Alrededor de las revistas de jóvenes se agrupa hoy lo mejor de la muchachada. Las más importantes son "El Cuaderno Verde", que ya he citado, "El Renacimiento de Occidente", y "Muestrario". Franz Hellens es actualmente Bibliotecario de la Cámara de Diputados y es uno de los espíritus más interesantes de nuestras letras. El humorista Max Deauville y Henri Soumagne figuran entre los más importantes de nuestros escritores. Ultimamente ha aparecido un poeta que ha llamado rápidamente la atención: se llama León Kochnitaky. Su libro "Elegías bruseleñas" es una verdadera maravilla. Son también dignos de recuerdo Paul Vandervorgth, Louis Pierard, Renato Vivier y Augusto Vermeylen, éste último que escribe en flamenco. Además, contamos con dos poetisas verdaderamente admirables. Son ellas Marie Geners y Elite Champagne.

Porteña, j'envoie, par l'intermédiaire de "Critica" mon salut cordial aux "Porteñas"
Dr. Jeanne Beeckman Vandervelde

AUTOGRAFO de la señora de Vandervelde. Dice así: Porteña, yo envío, por intermedio de CRITICA mi saludo cordial a las porteñas

Literaturas francesa y española

Puedo decir que la lectura es mi vicio mayor. Yo paso la mayor parte de mi tiempo dedicada a las lecturas. El tiempo que me dejan libre mis tareas profesionales, por supuesto. Leo especialmente escritores modernos, escritores de vanguardia casi con exclusividad. Mis admiraciones más fuertes de la literatura francesa son Giraudoux, Mauriac, André Maurois, Drieu La Rochelle, al que yo creo uno de los más grandes escritores franceses, Louis Aragón, cuyo "Paysan de Paris" es uno de los mejores libros de estos últimos años. En cuanto a Delteil, confieso que me molesta. Es un escritor falso, de obra fugaz, de éxito ocasional.

De la literatura española, conozco muy poco. No sé el idioma. Y sólo me entero de lo que se traduce a francés. Así he leído a Blasco Ibañez, a quien no estimo, y a Ramón Gómez de la Serna, cuyos libros devoro y a quien tengo por uno de los escritores más importantes de nuestra época.

Un pequeño vicio

—¿Y cuál es su vicio menor?

—Mi vicio menor es la gastronomía. ¿Es un horror? No lo sé. Confieso que lo tengo. Me gusta comer bien. La buena cocina me parece una de las cosas más serias de la vida.

—¿Qué le parece la cocina criolla?

—Pintoresca, solamente. Y no desagradable. Ya he comido el asado con cuero. Y el puchero nacional. Debo decir que éste plato me sabe maravillosamente. Yo sé que toda la vida tendré que acomodarme de los pucheros de ésta tierra...

AVISOS FUNEBRES

† ADAN ZAVALLA, Q. E. P. D., falleció el 18 de setiembre de 1928. — Sus hijas Helvira y Helena, su hijo político Arturo P. Rueda (ausente); sus nietos Arturo y Helena Rueda Zavalla, sus hermanos políticos, sobrinos y demás deudos participan que sus restos fueron inhumados en el cementerio del Norte, ayer miércoles 19, a las 16 horas. — Casa de duelo, Esmeralda 989. — Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba.

† TERESA RIAMBAU DE IBERN, q. e. p. d., falleció el 18 de setiembre de 1928. — Su hija Mercedes Ibern y Juan Aupí participan a sus relaciones su fallecimiento y que sus restos fueron inhumados en el cementerio del Oeste, ayer miércoles 19, a las 10 horas. — Casa de duelo, Salta 1427. — Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba.

† BASILIA FERNANDEZ, Q. E. P. D., falleció el día 18 de setiembre de 1928, confortada con los auxilios de la santa religión. — Sus hermanas Julia F. de Esnaiz y Felicia F. de Blancas, sus hermanos políticos María A. Lahitte de Fernández y Manuel E. Blancas, sus sobrinos, primos y demás deudos participan a sus relaciones su fallecimiento y que sus restos fueron inhumados en el cementerio del Norte, ayer 19, a las 15 horas. — Casa de duelo, Arenales 1147. — Servicio casa Mirás, Callao y Córdoba.

"No Obstante sus Continuas Burlas, Nunca Sentí Odios por ese Muchacho"

"Lo Corrí para Darle un Susto; Campi Halló la Muerta en su Brusca Caída contra el Cordón"

ASI NOS LO DICE PEDRO C. PERFECTTO

Los jueces doctores Roth, Alsina y Bent se reunirán el día viernes en la Cámara 3a. de Apelaciones de La Plata, a fin de juzgar en forma oral a Pedro C. Perfectto, procesado por homicidio en la persona de Juan Campi, hecho ocurrido en San Fernando —en circunstancias nada comunes— el día 29 de octubre del año 1926.

El fiscal doctor Martínez Sosa solicitó para el acusado, la pena de 3 años de prisión y accesorias legales.

Antecedentes del hecho

Con el objeto de conocer las causas que motivaron la muerte de Juan Campi, conversamos con el detenido Perfectto, en la Alcaidía del Departamento de la Provincia, quien nos relató el hecho en la siguiente forma.

"Desde hace siete años trabajaba como electricista en la Compañía de Luz Eléctrica de San Fernando, donde me hallaba encargado de atender los pedidos de las familias, clientes de la usina. Todos los días salía acompañado de un muchacho que cargaba una escalera, necesaria para nuestro trabajo. La mayoría de las veces nos cruzábamos en nuestro camino con el menor Juan Campi, que se ocupaba del reparto de leche, quien al verme me gritaba: "Ladrón, llevás la escalera para robar gallinas". Estos gritos se repetían aunque yo estuviera acompañado de clientes de la compañía, aumentando esta circunstancia mi vergüenza. Nunca le dije nada, creí que en esta forma Campi llegaría a callar sus burlas. No fué así; siempre continuaron sus mofas hasta que un día —el 29 de octubre del 26— al cruzar las calles de Maipú y Constitución el menor nombrado repitió sus palabras de siempre, entonces lo corrí con la sola intención de darle un susto. Habíamos corrido unos treinta metros cuando vi a Campi acercarse al cordón de la vereda, trapezar bruscamente sobre el mismo y caer tendido boca abajo.

Esperé un momento que se levantara pero como algunas personas me aconsejaron que me fuera —pues la policía me detendría— resolví irme tomando por la calle Maipú. Al llegar a un almacén, distante cinco cuadras del lugar donde el hecho ocurrió, entré a comprar cigarrillos; mientras se me despachaba oí la conversación de dos mujeres que comentaban lo ocurrido conociendo por esas personas —que a mí no me conocían— la suerte que había corrido el menor Campi, a consecuencias del golpe recibido.

Desesperado me dirigí a la estación Pacheco donde quedé por espacio de



El procesado Pedro C. Perfetto

cinco días, al cabo de los cuales recurrí al diputado Dr. Pedro Duhalde, intendente de San Fernando, quien después de escucharme me presentó al Dr. Chaneton, juez que ordenó más tarde, mi libertad provisoria.

Tiempo después, en el mes de julio del año pasado como me hallara sin trabajo el doctor Remeicke me dió una recomendación para el Director de las oficinas de Obras Sanitarias. En estas dependencias me atendió un empleado que me informó que era imprescindible para conseguir trabajo tener la cédula de identidad. Como no la tenía concurrí a la Sección encargada de la policía de la capital donde después de llenar los requisitos necesarios se me ordenó que volviera días después. Así lo hice —el 13 de julio— donde en lugar de dárseme la cédula se me informó que mi captura se hallaba recomendada a pedido del Dr. Chanetón y que, por consiguiente, quedaba detenido".

Se le remite a La Plata

"Dos días después fuí llevado al Departamento de la Provincia, donde se me alojó en uno de los pabellones, hasta tanto terminara el proceso".

Termina Perfectto su relato lamentando su mala estrella, ya que no se considera merecedor a ninguna pena puesto que, con su corrida, solo quizo atemorizarlo.

Nos habla de la estima que se le tiene en la fábrica donde prestaba servicios y en todo el pueblo de San Fernando, de donde concurrirán algunos vecinos, a la audiencia del viernes, a decir a los jueces que Perfectto es un honesto muchacho y un buen hijo.

Perfectto es argentino, de 23 años y ayudaba a los suyos con su trabajo.

La defensa

La defensa se hallará a cargo del doctor Gerardo González, joven abogado que en muchas oportunidades ha demostrado su dedicación y cariño para la profesión, que con tanto brillo, ejerce. El doctor González espera que la Cámara 3a. absolverá a su defendido por no ser éste culpable del hecho por el cual se le procesa.

La acusación estará a cargo del doctor de la Puente.

Fué Designado el Cuadro Rosarino para el Campeonato Argentino

Los Dirigentes Rosarinos Realizarán Hoy una Reunión con los Santafecinos

(De nuestro corresponsal)

ROSARIO, 20. — La Liga rosarina designó el siguiente cuadro, definitivo, para el Campeonato Argentino: Guida; Cockrane y Burset; Podestá, López y Conti; Peruch, Calegaris, Sosa, Indaco y Miguel. Reservas: Serena, Garramendi, Tabares, Echepare, Medina y de Muri. La delegación se alojará en el hotel Central de San Isidro bajo la dirección de Harris Hayes. Fué designado árbitro de la delegación al señor Juan Gómez.

El presidente de la Liga rosarina doctor José N. Antelo, será delegado al Congreso y Alejandro Berutti representante en el sorteo a realizarse el 25 del actual. El equipo es nada más que discreto.

Esta tarde llegarán en automóvil de Santa Fe, el presidente de la Liga Santafecina, don Alfredo Muñoz y Juan Andrés Fernández a objeto de realizar una reunión con los dirigentes rosarinos en el despacho particular del doctor Antelo. Tratarán la situación de la Federación Santafecina ante el conflicto con la Confederación Nacional de Football.

¿Se Cumplirá la Ley de la Jornada de Ocho Horas?

Hay en la Capital unos 10.500 Obreros que Trabajan Más

El 91 o|o de los Demás Obreros lo Cumplen

LA Cámara de Diputados sancionó ayer el proyecto de ley sobre jornada legal de ocho horas de trabajo. Y lo sansancionó tal cual fuera despáchado por la comisión respectiva, salvo algunas ligeras modificaciones que no alteran su esencia. El proyecto es malo, y en consecuencia su sanción no puede ser sino peor. Excluye de los beneficios de la jornada legal de ocho horas al numeroso e indefenso proletariado del campo y del servicio doméstico, considerando en éste a los chauffeurs particulares y a los mozos de bares y restaurantes; no comprende tampoco el sábado inglés, que sin embargo rige prácticamente en casi todos los talleres y oficinas del país; acuerda interminables excepciones, lo que permitiría por distintas circunstancias aumentar el horario cada vez que lo creyeran conveniente los patrones y las empresas; establece una penalidad ridícula para las infracciones y, por último, deja librado el cumplimiento de la ley al Departamento Nacional del Trabajo y en las provincias a las autoridades que designen los gobiernos.

Una ley obrera que ofrece tales averías, no podría nunca ser tomada en serio por los trabajadores. Si por ella fuera, a pesar del reconocimiento implícito y explícito de la jornada legal el proletariado trabajaría mucho más de las ocho horas diarias. Es preciso advertir en qué forma se cumple la Ley sobre trabajo de las mujeres y niños para darse cuenta qué destino esperaría en la práctica a la nueva sanción de la Cámara de Diputados. Amparados en la indolencia de nuestras autoridades del trabajo — principalmente en las provincias — y en los múltiples subterfugios que sugiere la ley, los patrones y las empresas estarían en condiciones de imponer el horario que quisieran. Encontrarían siempre el pretexto para las excepciones, en que abunda la ley hasta el punto de aceptar que "por urgencia" o "para evitar un inconveniente serio en la marcha regular del establecimiento" puede extenderse el horario.

Por suerte los trabajadores para los cuales pensó legislar ayer la Cámara de Diputados, tienen entre sus más legítimas conquistas la jornada de ocho horas y el sábado inglés. No necesitaban de esta garantía legal que le ofrecen para el sostenimiento del horario, que con mayor amplitud existe desde hace tiempo en todas las naciones civilizadas del mundo: detrás está el sindicato, el gremio organizado, la única fuerza fiel con que cuenta el proletariado para hacer aceptar y cumplir sus anhelos de mejora. En cuanto al sábado inglés es, algo que, no obstante el rechazo de la Cámara de Diputados, existe y seguirá cumpliéndose por razones de humanidad y por la voluntad de los propios trabajadores.

Es lamentable que la mayoría irigoyenista cargue a su cuenta la responsabilidad de esa sanción, que pasará ahora a estudio del Senado. Mientras la mitad del sector conservador se mostró consciente de su labor, votando para que la ley se hiciera extensiva a los trabajadores del campo — a los únicos que hubiera podido beneficiar — y para que se aprobara el sábado inglés, sostenido también por los dos grupos socialistas, la mayoría irigoyenista adoptó una actitud completamente derechista y reaccionaria. Es así como la Cámara de Diputados legisla sobre situaciones hechas. ¿Espera que los trabajadores del campo conquisten a su vez las ocho horas, para incluirlos en la ley? Es decir, ¿les concederán el beneficio de la ley cuando ya no lo necesitan? El sentido de la legislación ha sido completamente alterado por la mayoría irigoyenista de la Cámara de Diputados. No se legisla para prevenir, no se legisla para evitar los conflictos sociales que, por ejemplo, costó la conquista de las ocho horas. Por lo demás, el criterio conservador que predominó en el debate por culpa de la misma mayoría hizo creer por momentos que se estaba repitiendo una sesión parlamentaria de hace treinta años, cuando nuestro Congreso se alarmaba ante las justas exigencias del proletariado.

La ley sancionada no especifica sino en términos generales, los gremios comprendidos dentro de los beneficios de la jornada legal; la enumeración de los mismos deberá aparecer en el decreto reglamentario del Poder Ejecutivo, si es que, antes, el Senado no se anticipa a esa medida con agregados en el texto.

De cualquier manera, puede anticiparse que la ley comprende a todos los gremios en general con excepción del servicio doméstico y de los trabajadores del campo. De tal manera en lo que corresponde a la Capital Federal, deberán observar el horario de las ocho horas, los obreros en general al servicio de terceros, los chauffeurs, mozos de cafés y restaurants todos aquellos que trabajen a jornal o sueldo.

Porcentaje de las ocho horas

La última encuesta realizada por el Departamento Nacional del Trabajo, que comprendió a 84206 hombres, 20814 mujeres y 6000 menores de 18 años, es decir, la cuarta parte de la población ocupada, permitió comprobar que el 84 o|o de los hombres trabajan ocho horas; el 13 o|o menos de ese horario y el 3 o|o más de ocho horas.

Respecto a las mujeres, la proporción fué de 91 o|o ocho horas y el 9 o|o menos de esa jornada.

Número de obreros que serán beneficiados

Teniendo en cuenta que la población obrera de la capital federal alcanza a 455.590 almas, de las cuales son hombres 350.349 y guardando la proporcionalidad de la encuesta realizada por el Departamento del Trabajo, se llega a la conclusión de que 10.510 individuos obreros trabajan más de ocho horas diarias.

Como se ve, si bien a primera vista el porcentaje resulta mínimo (el 3 o|o la scifras, demuestran lo necesario y humano de la ley que acaba de sancionarse.

Aplicación de las multas

En repetidas ocasiones, las memorias del Departamento Nacional del Trabajo han recordado la importancia que alcanzaba el número de infracciones levantadas y la diferencia extraordinaria en que se encontraban con las que se substancian ante los Tribunales encargados de la aplicación de las multas, no pudiéndose con el sistema actual, satisfacer el anhelo de que a la infracción siga de inmediato la aplicación de la multa.

Es innecesario señalar cuanto más eficaz sería la acción de contralor del Departamento, si se le concediera el imperium necesario para poder aplicar las sanciones punitivas mediante procedimientos sumarios e independientes de la vía judicial, tal como lo hacen, por ejemplo, las Obras Sanitarias de la Nación, la Dirección de Impuestos Internos, Municipalidad, etc.

Con el procedimientos actual, como los infractores saben positivamente y por anticipado que es material imposible a todos y cada uno un proceso judicial, descuentan la impunidad y se burlan de todas las leyes en vigencia, seguros como están de que, cundo les toque el turno en los Tribunales, ya se habrá cumplido el término de la prescripción.

Deben facilitarse elementos

Con lo expuesto, no hay para qué decir que la Ley de Jornada Legal del Trabajo, para que pueda llenar los fines que han inspirado su sanción, deberá ir acompañada de todas aquellas disposiciones complementarias que aseguren su más rigurosa aplicación. De lo contrario, no se habrá conseguido otra cosa que incorporar un nuevo organismo de utilidad relativa para el bienestar de la clase trabajadora que está muy distante de ser una realidad, por obra exclusiva de las deficiencias que acabamos de señalar.

El trabajo de los chauffeurs

Una de las cuestiones de detalle que fueron consideradas brevemente en el debate parlamentario, que si bien no tiene una importancia fundamental pero, que en cambio afecta a un numeroso gremio de la capital, es la que se refiere al trabajo de los chauffeurs que trabajan a participación con los propietarios de taxímetros.

El diputado Guillot hizo la pregunta de si estaban comprendidos en las generales de la Ley, contestándole afirmativamente el presidente de la comisión Sr. Rodríguez. Vale decir que los chauffeurs que trabajan en tales condiciones tendrán que sujetarse a la jornada legal de ocho horas diarias.

Planteáse así un caso interesante, por cuanto es conocida la situación precaria en que se encuentran los trabajadores del volante, situación que, en este caso, se verá reagravada ya que es evidente que a menor número de horas de trabajo, corresponderán menores ingresos. En efecto, calculando que el chauffeur con sus actuales 12 horas diarias de jornada gane $ 5, reducidas aquellas a 8, su ganancia no excederá de $ 3.33 por día, lo que significa por anticipado una situación insostenible.

Será así, sin embargo, no obstante haberse contemplado el caso en la Cámara y sólo queda la esperanza para los chauffeurs de las declaraciones del diputado Guillot que anunció el propósito de estudiar la aplicación de la Ley entre los obreros del volante, para promover su reforma.

CRITICA y el Fascismo

DE entre el sinnúmero de cartas redactadas en italiano, por las que personas de esta nacionalidad nos envían su adhesión por la campaña de este diario contra el régimen de la dictadura fascista, entresacamos la que a continuación transcribimos, por la que nuestros lectores podrán ver cómo la colectividad no entiende, como el señor embajador, que CRITICA sea un diario anti italiano, aunque sea antifascista.

He aquí la carta a que nos referimos:

Pregmo. Sig. Direttore di CRITICA — Capitale

Oggi toccó all'ambasciatore Franklin dare una lezione sulla meschiuitá fascista. E' una vergogna per noi italiani dover assistire anche qui in questa ospitale república alla rappresentazione delle miserie fascista!

Ci consola il fatto che il fascismo non é l'Italia. Confondere l'Italia col fascismo, é come dichiararsi nemico del popolo italiano. Il fascismo e il cancro che rode la nazione italiana e chi non combatte tale cancro non puó essere vero amico dell'Italia di Dante, di Garibaldi, di Mazzini.

Oggi il laborioso popolo italiano e incatenato, e avvilito, e affamato; In silenzio peró prepara la sua liberazione e il giorno in cui sará libero abraccerá coloro che furono i suoi veri amici.

¡VIVA L'ITALIA LIBERA! ¡VIVA "CRITICA", E ABASSO LA DELINQUENZA FASCISTA!

Un italiano lettore di CRITICA

18|9|28.

Tampoco Anoche se Definió el Match Le Marin-Willing

Lucharon Durante Cincuenta Minutos sin Llegar a una Definición Categórica



LE MARIN, ZAVATTARO y WILLING, posan para CRITICA, después del match de anoche

Continuó disputándose anoche en el teatro Casino el campeonato de lucha greco-romana para profesionales, torneo que se realiza anualmente. Regular cantidad de espectadores acudió a presenciar la reunión de anoche que tenía como número básico el asalto pendiente entre los prestigiosos luchadores Constant Le Marin y Willing, el irascible alemán, que se ha perfilado como un terrible contendor para cualquier figura de las que participan en el actual torneo.

Fué una lucha equilibrada

El encuentro de anoche tuvo un desarrollo más o menos idéntico al de la reunión anterior. Las acciones se desarrollaron dentro de una apreciable igualdad de fuerzas y ninguno de los dos contrincantes logró sacarse ventajas.

El veterano y experimentado Le Marin, fué el mejor luchador de los dos, el más técnico y el de más recursos, pero con todos estos factores favorables no logró superar a su adversario, que es también un elemento avezado y de grandes conocimientos. La impetuosidad y agresividad de Willing dieron cierto colorido al combate, el que no defraudó en ningún momento la expectativa de los aficionados.

Como todos los matches que sostiene el ex campeón Constant Le Marin, el de anoche se dearrolló con un tren rapidísimo y las acciones se sucedieron sin interrupción a medida que se cumplieron los distintos asaltos. El campeón belga lleva esa ventaja sobre los demás participantes del torneo, que él sabe repartir sus energías y amoldar el tren de lucha a la forma que mejor conviene a sus medios. De esta forma, a pesar de ser el alemán el primero en atacar, Le Marin fué el que marcó las acciones y el que obligó en todo momento a que el encuentro no decayera.

Así, en forma muy reñida y equilibrada se cumplieron cinco asaltos sin que se se pudiera llegar al cabo a una definición categórica.

Un cachetazo de "órdago"

El alemán Willing es un elemento demasiado impetuoso que atropella en todo momento y ataca también a puñetazos. Cuando tiene a su rival a su disposición le gusta "masajearlo" con el antebrazo y el codo, en una forma verdaderamente despiadada.

Anoche y en la reunión anterior había logrado varias veces "acariciar" a Le Marin con algunos punches más o menos fuertes, que al campeón belga no le hicieron, ciertamente, mucha gracia. Mientras se desarrollaba el quinto asalto, que fué el último, el alemán, completamente irritado por la resistencia que le oponía su adversario, atropelló a Le Marin llevándolo hasta las sogas, donde le aplicó algunos golpes al cuerpo. El campeón belga, que hacía ya un buen rato que se entretenía en esquivar a cada rato los golpes que el alemán trataba de aplicarle en la cabeza, cansado de soportar las ocurrencias de éste, ubicó de pronto su puño derecho sobre la mandíbula de Willing. Este retrocedió tambaleante hasta fuera del cuadrado. Sus manos al acariciarse la parte dolorida demostraban bien a las claras la potencia del punch de Le Marin, que si no logró poner groggy a Willing no le faltó mucho. Fué un cachetazo soberbio, que resonó en la sala, que dió risa y pena al mismo tiempo. Pena por la cara que puso el alemán al recibir el gran "bollo". Se pensó que después de esto Willing se arrojaría sobre su adversario y lo trituraría entre sus brazos, pero nada de esto ocurrió. Muy tranquilito, como quien se llama a sosiego, Willing al ver el cariz inesperado del match se limitó a tratar de vencer a Le Marin en la forma más limpia posible. No lo consiguió gracias a la habilidad del belga.

El match proseguirá el sábado

El encuentro entre estos fuertes atletas continuará disputándose el próximo sábado y de acuerdo a la reglamentación dará comienzo a las 22.30 horas.

BELGRANO, ITALIANO!

Una Insolencia Fascista

EN el número de hoy de una revista local, el senador del Reino de Italia, ingeniero Luis Luiggi agravia la memoria del General Manuel Belgrano, prócer de la Independencia, afirmando que el patriota, "italiano de origen... era argentino por sus buenas obras..."

Esta apropiación de la nacionalidad del vencedor de Salta y Tucumán, no nos toma de sorpresa. En Italia, y con motivo de la inauguración del monumento al General Belgrano en Génova, los diarios fascistas y los políticos fascistas adjudicaron para la Península la gloria de haber sido cuna del creador de la bandera argentina.

Gral. Manuel Belgrano a quien quieren italianizar a la fuerza los fascistas

Estos diarios y estos políticos fascistas contaron con el apoyo de nuestro Ministro de Relaciones Exteriores, cuyas palabras pretendieron certificar la apócrifa nacionalidad del General. Nuestro Ministro de Relaciones Exteriores, que, para halagar al fascio, cometió la imprudencia de declarar que Belgrano era genovés por ser hijo de genoveses.

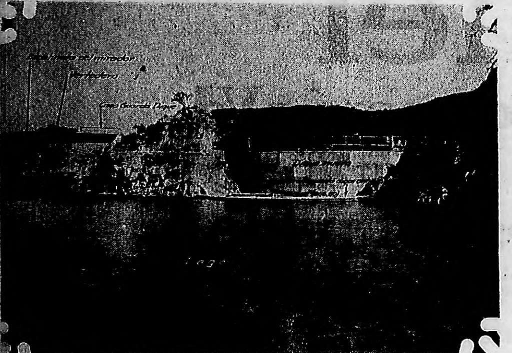
Es preciso desagraviar la memoria del prócer. Belgrano, hijo de Buenos Aires, argentino por haber nacido en nuestro suelo, vivió con la noble preocupación de la libertad. Y esa deuda de patria que tenemos con él, nos obliga a contestar a la insolencia fascista, reivindicando su nacionalidad.

Belgrano era profundamente argentino como son — y se sienten — profundamente argentinos los hijos de los italianos nacidos bajo el amparo de nuestro cielo.

Los Territorios Nacionales Reciben en Forma Amplia el Beneficio de la Irrigación Oficial

OBRAS DEL DIQUE DEL RIO NEUQUEN

Ninguna zona más o menos caracterizada del territorio del país, ha quedado excluída de los grandes beneficios que el Ministerio de Obras Públicas de la Nación ha distribuído, mediante un plan organizado y completo de trabajos fiscales.



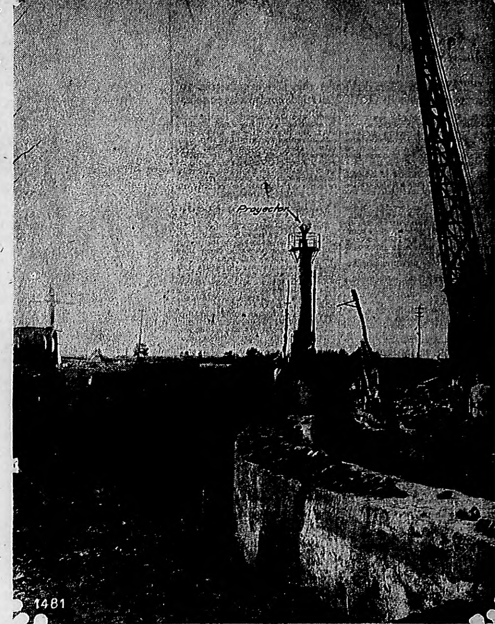
Un interesante conjunto de obras accesorias y complementarias que se ejecutan bajo la dirección técnica y por iniciativa del ministerio de Obras Públicas en el dique Potrero "Los Fúnes", provincia de San Luis

El aspecto del conocido dique Potrero de "Los Fúnes" que presenta el grabado, es un conjunto donde armoniza la técnica con la seguridad de aportar beneficios incalculables a las regiones calculadas para el regadío.

Pero de este conjunto imponente y eficacísimo de obras fiscales, dedicadas a promover la fertilidad y la producción argentina, establece una iniciativa fecunda y útil, la construcción de obras de riego en Neuquén, autorizadas por la ley 5596, y que están destinadas a alimentar 6.000 hectáreas de cultivo.

El dique del Neuquén, que sobre el río del mismo nombre, embalsa aguas suficientes para acentuar en forma permanente la irrigación de las fértiles tierras neuquenianas, constituye otra de las muchas implantaciones realizadas por el Ministerio de Obras Públicas de la Nación durante el fecundo período de la administración del doctor Roberto M. Ortiz.

De esta manera, aparece como un índice inconfundible, el capítulo de la vasta ejecutoria de aquel departamento del Gobierno, que en medio de una lamentable situación de confusionismo económico, en los comienzos de su gestión, supo sobrellevar el verdadero concepto de las obras públicas, hasta imponerlo en forma concluyente y ejemplar.



Vista del muro partidor y pro vector de las grandes obras que se ejecutan en el dique Neuquén

ALMA TORERA
por D. Juan el Zorro

El Encaje de Irlanda

La industria textil no ha podido imitar aún el encaje que se hace a mano en Irlanda.

* * *

SI YO FUERA SOLTERA...

...no me casaría con un hombre por el solo hecho de que es un buen bailarín. Los hombres que son inteligentes con los pies, rara vez lo son con... la inteligencia.

Una casada.

* * *

LA FORTUNA DEL REY DE LOS COCHES CAMAS

En un testamento de 140 palabras, el rey de los coches dormitorios, Lord Dalziel, deja toda su fortuna a su viuda. Sus bienes ascienden a 2.274.219 libras esterlinas, de las cuales el Estado cobrará 865.000 por derechos de herencia.

* * *

Los oídos del Ejército



Este alarmante aparato no es un nuevo instrumento del jazz-band. Es simplemente un nuevo invento, llamado "los oídos del ejército", y que sirve más eficazmente que los puestos de avanzada, para prevenir la presencia del enemigo, pues percibe distintamente los ruidos más lejanos y los amplía con precisión. A ver si dentro de unos veinte años lo vemos desfilar como novedad por la Avenida de Mayo.

El platino

El platino es el único metal sobre el que un ácido no ejerce el menor efecto. Para atacarlo hay que mezclar ácidos nítrico e hidroclórico.

* * *

"TAQUIGRAFA Y DACTILOGRAFA COMPETENTE, SE NECESITA"



Con este título, tan socorrido en la sección de anuncios de ciertos diarios, se ha estrenado en California una revista, en la que Mary Stimson hace el papel de protagonista, como la vemos en el grabado.

* * *

LOS CHACALES

LOS CHACALES NO SE DAN EL TRABAJO DE PERSEGUIR A UN ANIMAL PARA ALIMENTARSE. SIGUEN LAS HUELLAS DE LOS TIGRES Y LEONES, PARA COMERSE LOS DESPOJOS QUE DEJAN ESTOS.

* * *

El de Molas no Fué Record de Altura

Los técnicos españoles han dicho que el infortunado aeronauta Molas, que pereció durante una ascensión en el globo Hispania, ha conquistado un record mundial de altura en globo, pues el altímetro del aparato marcó 11.000 metros de elevación.

Desgraciadamente, esos técnicos están en un error. El record de altura en globo lo conquistó el capitán H. C. Gray, el 17 de julio de 1927, en que se elevó a 12.872 metros en Scottville, Estados Unidos. Este mismo capitán Gray alcanzó el 5 de noviembre último a una altura de 12.948 metros, y como Molas, llegó cadáver al suelo; pero no se computó el "record", porque no pudo conservar hasta llegar a tierra la dirección de su aparato, quedando vigente, en consecuencia, su record anterior.

* * *

Cómo se Improvisa Una Estrella



Mientras preparaba su cinta "La gran pasión", André Hugon, el "metteur" francés, se dió cuenta de que necesitaba una chica que desempeñara el papel de una inglesa joven, bonita y cultivadora de los sports. No la tenía entre los elementos disponibles, pero M. Hugon no se inmutó por eso. Se fué a Le Bourget, tomó un avión, bajó en Croydon, y media hora más tarde está en la sede de la Y. W. C. A. de Londres. Allí conoció a Miss Patricia Allon, que reunía todas las condiciones exigidas por él, y que, aunque posee una situación acomodada y jamás actuó en la pantalla, se manifestó entusiasmada con la idea de que era fotogénica, y aceptó el contrato. Pronto veremos a la nueva estrella improvisada en la mencionada cinta.

* * *

TAMBIEN HAY ACCIDENTES EN LONDRES



Consolémonos. El Ferrocarril Central Argentino no acapara todos los accidentes. He aquí uno ocurrido en la estación de Bridge, en Londres, por error en el cambio de agujas, y que causó varias muertes y la destrucción de 5 coches.

* * *

EXPOSICION DE LA SUPERSTICION

Durante el congreso médico que se celebrará en Budapest en estos días, se organizará una exposición de la superstición. El doctor Gortvan, su organizador, mostrará al público los métodos curativos de los charlatanes, de los magos, de las videntes y de las pitonisas. Todas las hierbas milagrosas y las fórmulas mágicas figurarán en esa exposición.

* * *

LA VOZ ESLAVO

La voz "eslavo" significa hombre de noble linaje.

* * *

Los desperdicios aprovechados

Con una mezcla de serrín y desperdicios, un ingeniero sueco prepara un nuevo material de construcción que, a su economía, añade excelentes condiciones, como livianidad, resistencia, impermeabilidad al agua y al frío, etc.

El Repollo y la Ebriedad

LOS ANTIGUOS EGIPCIOS COMIAN REPOLLO CRUDO DESPUES DE HABER BEBIDO EN ABUNDANCIA, PUES TIENE LA PROPIEDAD DE DISIPAR LOS EFECTOS DEL ALCOHOL.

* * *

Los osos en la Unión

En los Estados Unidos estaba instituída desde hace largos años una prima de quince dólares por cada oso que se matara. Pero esto ocurría en los tiempos en que los osos abundaban tanto como las ratas. Ahora los osos casi han desaparecido, y antes que se extingan del todo, el gobierno ha tomado medidas a la inversa: está prohibido matar un oso.

* * *

El talento es el don de ver en las cosas lo que los otros no ven.—LEON TOLSTOI.

* * *

CHERCHEZ L'HOMME

—Beba y Juanita no se hablan...

—¿De veras? ¿Cómo se llama él?

(50) AMANTES CELEBRES: Dante G. Rossetti y Elizabeth Siddal — Por Nicholas Afonsky



Todos los que veían a la joven sombrerera Elizabeth Siddal se quedaban sorprendidos de su extraordinaria belleza. Un pintor de la época, Walter Deverell, que tuvo ocasión de verla la escogió para modelo de Viola en su cuadro "La Doceava Noche".



Elizabeth empezó, pues, a servir a Deverell de modelo, y en el estudio de éste era vista y admirada por los amigos del pintor. Cuando Rossetti la vió, al punto se prendó de ella. El joven artista tenía entonces veintiún años, y desde entonces ya no tuvo ojos sino para admirarla.



A partir de esta fecha Elizabeth sirvió de modelo a Rossetti, acabando por enamorarse el uno del otro. Sin embargo, como las circunstancias del artista no le permitían casarse, vióse precisado a buscar otra clase de trabajo más productivo, encontrándolo de telegrafista, aun cuando ni idea tenía de lo que era telegrafía.



Poco tiempo después, sin embargo, su suerte mejoró un tanto, pues un rico comerciante de Belfast que coleccionaba cuadros pre-rafaelinos, a cuya escuela pertenecía Rossetti, compró su "Anunciación," siendo éste el segundo cuadro que vendía desde que pintaba.

Programas de Teatros y Cinematógrafos

CRITICA ha devuelto los palcos que tenía asignados en todos los teatros y cines de Buenos Aires. Cree, así, sentar un precedente necesario en el periodismo argentino para afirmar la independencia de sus juicios sobre los espectáculos públicos.

TEATROS

APOLO.—Corrientes 1386. — Compañía de grandes revistas. Dirección Antonio De Bassi. — Hoy, a las 18.15, 21 y 23.15, gran éxito: Las locuras del momento. A las 22.15: Salpicón de revistas. — Platea, $ 1.— por sección.

AVENIDA. — 17.30: Cuando ríe la mujer y Fin de fiesta, por Esme Davis y la jazz Coblan y su muchachada estilo americano. A las 21.30: La mujer desnuda. — Platea, $ 3.—

ARGENTINO. — Bmé. Mitre 1444. Compañía Parravicini. — Hoy, a las 21.30: El Harén de Don Florencio. Vaya a verlo a Parravicini en esta pieza cómica, que le proporcionará 3 horas de continua carcajada. — Platea, $ 3.—

BA-TA-CLAN. — Compañía de revistas, género alegre. Función por secciones todas las noches. — Platea, $ 1.—

BUENOS AIRES. — Compañía argentina Enrique Muiño. — A las 18.15, 21 y 23: Un padre en busca de seis hijas. A las 22: No pregunto cuántos son... — Platea, pesos 1.—

COLON. — Concesionario Octavio Scotto. — Temporada de primavera 1928. — Viernes 21, a las 21.15 5a. función de abono nocturno. Concierto sinfónico-vocal dirigido por el maestro Eugen Szenkar. Festival Schubert. — Platea con entrada, pesos 7.—

COMEDIA. — C. Pellegrini 248. — Compañía Rivera-De Rosas-Eva Franco. — Hoy, a las 18: Los Mirasoles. A las 22: El hombre que pudo matar. Miércoles 26, función en honor y beneficio de Eva Franco y José Franco, con: La madrecita y El valor de la vida.

COMICO.—Corrientes 1280.—Compañía argentina Luis Arata. — Hoy, a las 18.30, 21.15 y 23.15: Stud "La Tranquera". A las 22.15: Te quiero porque sos reo. — Platea por sección, $ 1.—

FLORIDA. — Galería Güemes. — (Unica compañía de género alegre). — Función, tarde y noche, por secciones. Gran éxito de Mercedes Simone y La Zazá.

IDEAL. — Paraná 426, U. T. (38), 1920. — Compañía Angelina Pagano. — A las 18: Cuando son fieles las mujeres. A las 21.45: La hermana María. Platea, $ 2.50. — Compañía infantil, a las 16.45: Ratón Pérez. A las 18: Pulgarcito. — Platea, $ 1.50.

LICEO. — Rivadavia y Paraná. — Compañía Pierina Dealessi. — Hoy, a las 18.15, 21 y 23.15: ¡Qué dirán mis relaciones! A las 22.15: Hay casorio en el barrio. — Platea por sección, $ 1.—

MAYO. — Compañía de zarzuela española. — Hoy, a las 18.15: El Húsar. A las 21.15: Gigantes y cabezudos. 22.15: La verbena de la paloma. 23.15: El cartagenero. — Platea, $ 1.— por sección.

MAIPO. — Esmeralda 443.—Compañía de grandes revistas. — A las 18.20 y 22.15: La revista de las Pinillos. 21.10 y 23.20: Dollie Billie Revue. — Platea, $ 2.—

MARCONI. — Grandes espectáculos cinematográficos, a las 21.15, en homenaje conmemorando la fecha histórica italiana, estreno: Il carosello Storico militare di Torino y la colosal película: El llamado de Garibaldi. — Platea, $ 1.20.

NACIONAL. — Compañía nacional de sainetes y comedias. El conjunto más seleccionado y completo en su género. Director-empresario, P. E. Carcavallo. — Hoy, a las 18.15 y 23.15: ¡Mussolino!... A las 21: El cadenero. A las 22.15: Juana Azurduy, pieza en verso. — Platea, $ 1.20 por sección.

NUEVO.—Corrientes 1520 U. T. (38) Mayo 6478.—Compañía argentina Roberto Casaux. Primer actor y director, Elías Alippi. — Hoy, a las 18.15, 21 y 23.15: Lágrimas de cocodrilo. A las 22.15: ¡No se jubile, don Pancho! — Platea por sección, $ 1.20.

ODEON. — Compañía dramática italiana Darío Niccodemi. — Hoy, a las 17.30: Ultima novia. Platea, $ 5.— A las 21.15: Velada en conmemoración de XX de Setiembre. Concierto de piano por Carlo Zecchi. — Platea, $ 6.—

OPERA. — Compañía cómico-dramática española Gregorio Martínez Sierra. Primera actriz Catalina Bárcena. — A las 21.45: Los milagros del jornal, América Fragante, espectáculo de canciones, danzas y cuadros típicos argentinos, cubanos, panameños, peruanos, chilenos, y venezolanos, por Catalina Bárcena y todos los artistas de su compañía. Mustafá. A las 21.45: El corazón ciego. — Platea, $ 5.—

PORTEÑO. — Corrientes 846. Dirección M. M. González. — Hoy, éxito asombroso de la maravillosa película:

DEMONIO Y CARNE

Hoy, a las 18 en punto: Demonio y carne. Platea, $ 3.— A las 21.30: Sección cómica; a las 22.30: Demonio y carne. Platea (función completa), $ 3.—

DEMONIO Y CARNE
la obra cumbre de
John Gilbert y Greta Garbo

SMART. — Compañía M. Ruggero. Dirección A. Ballerini. — Hoy, a las 18.15, 21, 22 y 23: Nos cayó de arriba un cura. — Platea, $ 1.—

SARMIENTO. — Cangallo 1040. Revistas de arte. Dirección M. Romero. — Hoy, a las 18.30, 21.15 y 23.25, grandioso éxito: La hora de la sátira. 22.15: Mesa revuelta. Platea, $ 2.—

SAN MARTIN. Esmeralda 255. — Mañana 21, estreno de la película natural de guerra: Verdun, preparada con documentos oficiales.

VARIEDADES. — Gran función extraordinaria en honor de la fecha tradicional italiana. A las 18.15 y 23.15: Una hora de alegría. 21: Un matrimonio imposible. 22.15: Pierna de damas.

VARIEDADES

CASINO. — Maipú 326. U. T. (31) Retiro 3500. — Hoy, a las 16, selecta matinée para familias, actuando 12 grandes atracciones que integran la compañía. Platea, $ 2. A las 20.45: Gran función de variedades y a las 22.30, en punto, campeonato de Lucha Romana. Continuación del asalto que no pudieron definir el lunes pasado los luchadores Arokull (serbio) y Eteinke (alemán) y dos asaltos más. — Entrada general, $ 1.50.

CINES

ALCAZAR Cine Teatro. — Lima 157. U. T. (38) 3124. — Hoy, a las 16: Cuatro diablos con polleras; La canción del olvido; Viviendo del cuento. Noche, selecto programa.

AVENIDA (Reformado). — Avda. de Mayo 1499. — Hoy, sección cómica: El brujo y Alistado en la marina; 18.30 y 22.30, reestreno español: Currito de la Cruz, durante esta representación, Lucy Rody, cantará saetas y La cruz de Mayo.

ALVEAR. — Esmeralda 320. — Hoy: En la corte del rey alegre, p. Dorothy Gish; El egoísmo de las almas; Pasiones desnudas; Otello y Don Juan y cómicas.

EMPIRE THEATRE. — Corrientes y Maipú. — Hoy, tarde y noche. Cátedra de moral; El corazón de una nación; Madame Misterio. — Entera, $ 1.50.

GRAN CINE FLORIDA. — Florida 271. — Hoy, en continuado, desde las 13: Alas; éxito troupe de bailarines rusos. Completa, $ 1.

GRAN PALAIS. — Santa Fe 2840. Unión Telef. 44, Juncal 4532. — Hoy: Cielito mío, con Host Dane; Cadenas de honor, con George O. Brien y Estelle Taylor.

GAUMONT THEATRE. — Rivadavia 1635. — Espectáculo con tres orquestas. — Hoy, grandioso programa, a las 16 y 21: Esposa y esclava, p. Renée Heribel; 17.30 y 23.15: La tempestad roja, la más formidable creación de John Barrymore; 18.30 y 22.10: Film revista y El premio de la vanidad, por Irene Rich.

HINDU.—Lavalle 842. U. T. 1114, Lib. — Hoy, a las 18.20 y 23.10:

ALAS

la epopeya de los héroes del aire por Clara Bow y los más célebres aviadores y artistas de film; 17.20 y 22.15: Titania, la Babel de hierro, p. George O'Brien; 16.10 y 21.20: Dos caballeros árabes; 15.10 y 20.30: El expreso de Arizona; El magno vuelo de Ferrarin y Del Prete, de Roma al Brasil.

METROPOL CINE THEATRE.—Lavalle 869. U. T. (35) Libertad 1936. — Hoy, a las 18.20 y 23.10: Lo que las hijas ocultan a los padres, admirable obra de previsión social, p. Nina Vanna y un gran conjunto; 17.10 y 22.10: Cadenas de honor, p. George O'Brien.

MIGNON PALACE. — Juramento y Cabildo. — John Barrymore, en: La tempestad roja; Dolores del Río, en: Ramona; Secciones cómicas. Mañana: El corsario rojo; El tigre del mar; Un tiro en la noche.

PARIS. — Suipacha 155. U. T. (35) Libertad 0792. — La sala más suntuosa de Sud América. Magnífico órgano de concierto y tres insuperables orquestas. — Hoy, a las 21: El loco Bill, por Buster Keaton; 17.30: El corazón de una nación; 22:

LA TEMPESTAD ROJA
por JOHN BARRYMORE
18.30 y 23.10, extraord. estreno:
LA GUARDIA DE SATAN
por la condesa Agnes Esterhazy

Viernes, estreno: Un político sin política, por Carlos Murray.

PETIT SPLENDID. — Libertad 976. — Hoy, selecta matinée de moda. A las 16, estrenos de seis notables films cómicos, dedicados a los niños; 17.30 y 22: El jinete de los llanos, p. Tom Mix; 18.30: El corazón de una nación, p. Patty Ruth; 23: Los cuatro jinetes del Apocalipsis, por el inolvidable Rodolfo Valentino.

REAL CINE. — Esmeralda 425/29. U. T. 3800 Retiro. — El gran biógrafo de moda. Tres famosas orquestas. — Hoy: Flor del desierto; María Rosa; Cielito mío; Sección cómica; El circo ambulante, p. Ken Maynard; En la corte del rey alegre, p. Dorothy Gish; La tempestad roja, p. John Barrymore y Camila Horn (Noche solamente. Domingo 23: Madres modernas.

RENACIMIENTO. — Lavalle 926. U. T. 1850, Lib. — Formidable suceso de Sam Liberman, primer saxofón de Sud América y su grandiosa Jazz Band; Típica E. Ponzio. — Hoy, a las 18.20 y 22.20:

BUONAVOGLIA y JACK

18.20 y 22.20: El sacrificio de una madre; 17.20 y 23.20: La chica de la caja No. 12; 16.10 y 21.20: Corazones irlandeses; El magno vuelo de Ferrarin y Del Prete, de Roma al Brasil.

RIVADAVIA. — Rivadavia 2181. Hoy: Cadenas de honor, por George O'Brien; Chang, un notable film del natural; Muñecas de lujo, por Billie Dove.

SAN MARTIN. — Rivadavia 7056. La sala de moda. — Hoy, t. y n.: June Marlowe, en: La marca de fuego; P. R. Miller, en: El día más feliz de mi vida. Noche sol.: La tempestad roja, por John Barrymore.

SELECT LAVALLE.—Lavalle 921. La genial orquesta típica Donato-Zerrillo. Luis Díaz, en su repertorio de tangos, estilos, etc. — Hoy, a las 15.30 y 20.15: La fugitiva; 16.20 y 21.10: Gran sección cómica; Math Tunney versus Heeney; 17.20 y 22.10: Mártires del deber, por Lewis Stone; 18.20 y 23.10 en punto: ALAS.

SOLEIL Cine-Teatro.—Corrientes 3150. — Hoy: El veneno del jazz, p. Marion Nixon; Rosas del pasado, por Conrad Nagel; Amor al aire libre, p. Lloyd Hughes.

STANDARD. — Corrientes 2067. U. T. 1963, Cuyo. — Hoy, noche, festival monstruoso, festejando el XX de Setiembre (día no sólo de Italia, sino de todos los libres del mundo). 20 números de varietés y teatrales: Buonavoglia-Jack, María Padín, Marcela Waiss, Los Carpi, Para-Gomez-Vila; Liberman; Típica Aleta; Típica Ponzio; Jazz Fumo, Petit Iris, Los Giordanos, Carlitos Dante, Virginia Vera, Mario Franz y otros. — Platea, $ 1.20; platea alta, $ 1.—. Sábado: El gran desfile y Ramona. Domingo: Las batallas de Coronel y de las islas Fakland (Malvinas).

Impresiones Sobre la Reunión Próxima e Información General

La Comisión Directiva del Jockey Club Debe Contemplar los Intereses de los Compradores de Yearlings

Las Carreras para Productos en el Mes de Enero, son Imprescindibles

Nos corresponde la obligación de insistir en un asunto sobre el cual hemos opinado en su oportunidad. Ahora, precisamente, vuelve a presentarse y he aquí el por qué de nuestra insistencia.

Llamamos obligación a nuestra prédica en favor de las carreras para productos en el mes de enero, porque somos los primeros en responder a los intereses de los haras con la continuada propaganda de sus productos. Y creamos, así, la obligación de defender más tarde a los compradores, muchos de los cuales lo son por nuestra influencia.

Es en esta situación de intermediarios que reclamamos de las autoridades del Jockey Club la contemplación que merecen los intereses de quienes, este año, resulten clientes de los haras.

No puede comprarse un producto de carrera si no se ofrece en el programa un prudencial desquite de su precio. Y mal puede pensarse ganar si la oportunidad de la victoria está de hecho imposibilitada.

La vieja reglamentación que instituía carreras de productos en enero permitía que muchos de éstos obtuviesen su primera victoria desde esa fecha hasta la que, actualmente, inaugura el estreno de la nueva producción. Esa práctica tiene ahora, que viene 1000 piezas a las ventas, el carácter de imprescindible.

Las razones que nos mueven en esta cuestión son tan sencillas que toda insistencia sería una redundancia.

PROGRAMA PARA EL DOMINGO PROXIMO

PRIMERA CARRERA
Distancia 1600 metros
CESAR 56 kilos, S. Pintado.
MENESTRELLO 53, E. Canessa.
MACHAQUITO 52, P. Cuchinelli.
CAPUCHINO 52, J. Sola.
VIENTO FINO 52, P. M. Quinteros.
MACACHIN 52, no correrá.
MANCHAO 51, R. Pelletier.
PATATRAS 51, A. Luffiego.
PREDICADOR 50, M. Acosta.
SIN TINO 50, X. X.
ZANNI 49, P. Falcón.
GRINGO 49, E. Orduna.
DON JORGE 48, A. Gutiérrez.

SEGUNDA CARRERA
Distancia 1000 metros
GOUTTE D'OR 55 kilos, X. X.
SANCOCHADA 55, X. X.
TAKIRICA 55, E. Ruiz.
EMBRUJADA 55, J. Olivera.
NORMANDIA 55, E. Lema.
LA CACHO 55, M. Acosta.
MINEOLA 55, X. X.
CHIROLITA 55, E. Canessa.
CARITA II 55, P. Falcón.
SIERRA CHICA 55, O. Ruiz.
SUSTA 55, M. Cavillón.
MAJONA 55, R. Pelletier.
LA SOMBRILLA 55, A. Gutiérrez.
SUBLEVACION 55, S. Pintado.
AUSONIA 55, J. Sola.
¡QUE SALVADA! 55, E. Antúnez.
SI TE DIJE 55, X. X.
ESPLENDIDA 55, X. X.
MANCEBA 55, S. U. Morales.
CON RAZON 55, J. Ruiz.
VERDOSA 55, X. X.
PINAFLOR 55, X. X.
FRANCISQUITA 55, A. Oubiña.
MILDORILLA 55, X. X.
CITTADINA 55, J. Arbilla.
MESHINA 55, O. T. Morales.

TERCERA CARRERA
Distancia 1700 metros
VOIABLAR 55 kilos, M. Cavillón.
PELO DE ORO 55, X. X.
MOSTACHE 55, J. Olivera.
ERGENIO 55, X. X.
MOSILAR 55, P. Martín.
INFERNAL 55, R. Fernández.
ALQUITRAN 55, A. Luffiego.
SIR ALBERT 55, P. M. Quinteros.
MAGNETICO 55, J. Ruiz.
GROGNON 55, T. Sánchez.
TOMITRAIGA 55, E. Antúnez.
ADONIS 55, P. Falcón.

CUARTA CARRERA
Distancia 1600 metros
ALMERIA 56 kilos, E. Canessa.
ZAIRA 53, E. Orduna.
ABLELINDA 51, M. Di Biassi.
FLECHERA 50, I. Leguisamo.
URUGUAYA 50, P. Falcón.
MALDRA 47, no correrá.
NO SE VE 47, O. Morales.

QUINTA CARREARA
Distancia 2500 metros
BILLET DOUX 62 kilos, E. Orduna.
LANCIER 60, J. Canal.
JOLLY EYES 60, E. Ruiz.
RUBENS 62, R. Pelletier.
TALAVERA 60, E. Canessa.
MARQUITO 60, O. Ruiz.
COURTIER 62, J. Sola.
FOGON 62, J. Bastías.
HENRY LEE 62, I. Leguisamo.
COPETIN 62, X. X.

SEXTA CARRERA
Distancia 2000 metros
GUARDIA CIVIL 57 kilos, no correrá.
CASCABELITO 57, I. Leguisamo.
ARENAL 55, E. Ruiz.
FLIP 55, R. Pelletier.
NEGRERO 55, P. Cuchinelli.
NITIDO 55, E. Lema.
CHICOTE 53, M. Acosta.

SEPTIMA CARRERA
Distancia 1600 metros
ASTUTO 61 kilos, S. Pintado.
MILBURN 59, F. Guerrero.
CHARLATAN 54, E. Ruiz.
VIGOROSO 51, R. Pelletier.
TUPA 51, E. Orduna.
AGRAMONT 50, X. X.
SAMMY 48, J. Altamiranda.
PEROBA 48, X. X.
MAGNAX 46, M. di Biasse.
MENELIK 45, M. Acosta.
MENESTRELLO 45, no correrá.

OCTAVA CARRERA
Distancia 2500 metros
CHAPETON 60 kilos, E. Ruiz.
CONTRATIEMPO 49, X. X.
WALINA 54, E. Amuchástegui.
PATRONCITO 53, J. Sola.
CHAMPAN 51, R. Pelletier.
CINTA ROJA 49, M. di Biasse.
BONALDI 48, E. Orduna.
SOPAPO 48, X. X.
MANCHAO 48, X. X.
MACACHIN 42, M. Acosta.

Para Montevideo

En estos días serán enviados a Maroñas, los caballos Cascabelito, Clásica y Montenegro. El primero va con el fin de presentarlo en el Gran Premio Nacional. Los otros dos con el propósito de aclimatarlos allí para que intervenegan en las grandes carreras de enero.

Francisco Maschio y Leguisamo, tienen tal cariño por todo lo que sea uruguayo, que hasta los pesos oro les sacan de sus casillas. Sobre todo, cuando son cantidad apreciable. No quiere esto decir que con Cascabelito, no pueda repetirse el caso de Talavera. Hay en Maroñas un Amstel, hijo de Amsterdam, que les va a enseñar quién es Callejas...

Menestrello en la Primera del Domingo

El hijo de Moloch, del entraineur Angel Penna, que desde hace algún tiemepo se halla en nueva ecurie, está lindísimo y el domingo reaparecerá en condiciones de poder ganar cómodamente.

Menestrello es un hermoso caballo, pero las circunstancias le obligaron a permanecer en categoría secundaria. Pero como se trata de un caballo y las carreras están bastanta fáciles para los elementos de cierta condición, no nos sorprendería verlo a Menestrello ocupar su verdadero puesto entre los caballos de ciertas condiciones.

Tiene una corrida de 1'40" la milla y varias partidas excelentes, con las que hará campaña sin ser difícil que el domingo salga ganando. Su nuevo entraineur Angel Penna espera ganar con Menestrello varias carreras.

Las Pruebas Comunes de la Reunión Próxima Integran Buen Marco para el Premio de Honor

En las Carreras Reservadas a Productos Perdedores Anuncian su Debut Algunos de Muy Significativo Origen, y Muy Adelantados en su Preparación

Palermo es decir el Hipódromo, aunque la aclaración huelga toda vez que estas líneas son para los carreristas, y para los carreristas no hay más Palermo que el circo de Vertiz, Palermo — repetimos — volverá a estar de fiesta el domingo próximo.

De gran fiesta como estuvo recientemente con ocación de la disputa del Premio Jockey Club, cuya reunión alcanzó proporciones tan brillantes y vastas que recordó aquella tarde memorable en que medio Buenos Aires se dió cita en el Hipódromo para ver rehabilitarse al nunca bien ponderado Botafogo.

La fiesta del domingo próximo estará presidida por la disputa del clásico más importante reservado a los campeones de edad, la tradicional Copa de Oro que, aunque esta vez no reunirá a todos los aspirantes que debía reunir para dar el mayor realce de la carrera. — Villanita, Lyda, Ataulfo, Firenze etc. etc, no dejará de congregar la muchedumbre habitual en las ocaciones excepcionales, pues aunque es indudable que la ausencia de los cuatro animales mencionados, sobre todo la de las dos yeguas, le resta al encuentro gran parte de su atractivo, la rentree de Rubens, el crakc de su generación a quien esperan Jolly Eyes, Courtier, Fogón, los uruguayos Marquito y Lancier, Billet Doux, Talavera y Copetín para poner a prueba su calidad basta para suscitar la expectativa que caracteriza los encuentros extraordinarios.

Desde que se publicaron las ratificaciones de la importante prueba no hemos dejado pasar día sin hacer algún comentario a su respecto, y como en las vísperas de su disputa tendremos que volver a tratarla con la extensión y minuciosidad que corresponde a su categoría, no haremos ahora mayores referencias, concretándonos solamente a las carreras comunes, que dicho sea en verdad constituyen por sus atractivos digno marco de la prueba principal del mismo.

Machaquito, Gringo, Menestrello y Patatrás sobresalen de los presuntos concurrentes a la primera

De los 14 caballos que han quedado en la carrera de 1.600 metros que figura como número inicial se destacan con probabilidades parejas, Machaquito, Gringo, Menestrello y Patatras, aunque no estaría demás incluir a Macachín, Manchao y Don Jorge.

Machaquito que llevará 52 kilos, con 55 llegó buen tercero de Vigoroso y Susurro.

Gringo que no tendrá que soportar más que 49 kilos, con 55 acaba de perder al pescuezo de Patatras, en 2'5" 2|5 los 2.000 metros.—

Menestrello que hará su estreno como pupilo de Angel J. Penna cuenta con una corrida de 1'40" sin echar el resto.

Y por lo que toca a Patatras bien cabe presumirlo en uno de los puestos del marcador, pues acaba de ganarle a Gringo, cargando 52 kilos y ésta vez las condiciones de la carrera le permiten correr con 48 si es que el aprendiz Luffiego entra en ese peso.—

Incluimos entre el grupo de candidatos probables a Macachín, Manchao y Don Jorge, y por el mismo no eludiremos unas líneas sobre cada uno.

Macachín ha evolucionado muy favorablemente en estos últimos tiempos, y su carrera última (no placé de Vigoroso) no debe de aceptarse como normal.

Manchao acaba de hacer una rentree recomendable y estamos por afirmar que le faltaba esa carrera para completar su preparación.

Y en cuanto a Don Jorge no está demás considerarlo con cierta chance, pues en su carrera del domingo pasado largó con evidente retraso, y así mismo llegó a ocupar el cuarto puesto en la carrera ganada por Patatrás.

Entre las potrancas perdedoras merecen recomendarse Si te dije, La Cacho, Sancochada y Manceba

Veintiseis nada menos son las potrancas que prometen medirse en los 1.000 metros de la carrera reservada a las perdedoras, y aunque entre tantas es peligroso hacer pronósticos, nos atrevemos a señalar un cuarteto dentro del cual es muy probable que esté la ganadora.

En primer término señalaremos a Si te dije, que ya estuvo una vez en el segundo puesto, aunque después fracasó inexplicablemente; en segundo, a la debutante La Cacho, una hija de Rico y Rosy Queen que defenderá los colores de la ecurie Haras Argentino, y cuyo entraineur José Bentancur, la ha puesto en un grado de training muy propicio para un estreno victorioso; en tercero a Sancochada, que al debutar llegó cuarta de Semita, no obstante haber tenido una largada desfavorable; y en cuarto, a Susta, una hija de Tiny y Luminosa, pupila de Berazategui, que también está lista para iniciar su campaña con una performance de primer orden.

Agregaremos todavía a otra candidata: Manceba, la hija de Sandal del cuidador Callejas, cuyos ensayos autorizan como a cualquiera, para tener opción al premio.

En la carrera de aprendices merecen recomendarse Alquitrán, el debutante Voihablar e Infernal

Ya se sabrá que la carrera de potrillos perdedores—a disputarse sobre 1700 metros—será reservada a los pilotos con descargo.

Alquitrán, que en su presentación última llegó segundo de Guardia Civil, haciendo luego ejercicios muy promisorios, es el candidato más auspiciable, aunque bien podría ocurrir que el debutante Voiablar, Infernal, y hasta podría agregarse Magnético, postergaran nuevamente su victoria.

Voiablar es un pupilo de Callejas que ha venido siendo ejercitando con recursos de ocultación, aunque no tan eficaces para no haber dejado advertir que se trata de un potrillo de relevantes aptitudes; Infernal ya cuenta con algunos puestos en el placé; y lo mismo cabe decir a propósito de Magnético que en su carrera última fué tercero de Arenal e Hijoelpais.

Zaira y Almería deben resolver la carrera de potrancas, por sumas ganadas

En cuarto turno se disputará una carrera sobre la milla, para potrancas que no hayan ganado más de quince mil pesos, con 47 kilos de peso mínimo y recargos proporcionales a las ganadoras.

Zaira, que en su compromiso último llegó segunda de Fanfurriña, en los 2.000 metros del clásico Río Paraná, ganado por aquélla en 2' 5" 3|5, aventajando a su inmediata por más de dos largos, es la candidata señalada por la lógica, pues a la chance que le acuerda aquella performance, hay que sumar la que le asignan sus meritorios ejercicios últimos.

De todas maneras, cabe citar a Almería como una terrible enemiga de la pupila de Roncales, pues si los últimos ensayos de Zaira fueron recomendables, los de la hija de Animación permiten esperar que se rehabilitará de sus dos últimos fracasos.

La tercera en discordia puede resultar Flechera, pues aunque de menos clase que las dos citadas, la diferencia en el peso a cargar puede neutralizar las fuerzas.

Uruguaya no tiene nada que hacer en el papel, pero sus ejercicios nos obligan a indicarla como el probable batacazo de la carrera.

En el Handicap de la Milla Debe Efectuar su Rentrée Astuto, el Hijo de Tiny, que no ha vuelto a las Pistas Desde que Fué Batido por Cabalista

La pareja Negrero-Flip tiene la victoria poco menos que asegurada en la sexta carrera

A renglón seguido del Gran Premio de Honor se disputará un handicap sobre 2.000 metros, para productos de tres años, con peso limitado entre 57 y 48 kilos.

Los siete inscriptos prometen ser de la partida, y aunque entre ellos se cuentan Arenal, que salió de perdedor disparando: Cascabelito, que la ganó a Taborda al obtener su primera victoria; Nitido, que viene a la carrera con excelentes ejercicios; y Guardia Civil, que ha salido airoso en las dos carreras en que ha sido presentado, cabe pensar que el triunfo debe corresponder a la pareja del entraineur Rodriguez, compuesta por Negrero, que acaba de batir a Silúrico con suma facilidad, y Flip, que reaparece en condiciones como para resultar el principal enemigo de su compañero de techo.

La habilidad de Leguisamo es lo único que nos induce a pensar que Cascabelito debe ser también juzgado como probable ganador.

El Pulpo — harto lo ha demostrado — es capaz de cualquier hazaña.

Charlatán, Menelik, Sammy y Peroba deben repartirse el marcador en el handicap de la milla

No cabe duda que el triunfo último de Charlatán se debió en gran parte a la habilidad de Emilio Ruiz, pero aun con esa reserva, nos vemos obligados a citarlo como el candidato más autorizado a hacer suyo el handicap de la milla, donde no le han correspondido más que 54 kilos, es decir, 3 menos de los que cargó al batir a Faltablar en 1' 50" para los 1.800 metros.

Sin embargo, no hay duda de que el hijo de Polemarch tiene en este nuevo compromiso enemigos muy capaces de impedir su victoria, tales como Menelik, que no llevará más que 45 kilos, dirigido por el negro Acosta; Sammy, que con 48 kilos será dirigido por el aprendiz Altamiranda; y, Peroba, que podrá correr con el mismo peso que Sammy.

Tanto este pupilo de Maschio, cuyas aptitudes en este tiro son bien conocidas, como Menelik, que se incorpora a los handicaps intermedios con la chance que le acuerda una actuación contradictoria en las pruebas reservadas a los de su edad, llegan a esta prueba con ensayos de primer orden, respondiendo a los cuales, mucho tendrá que correr el que quiera aventajarlos.

Chapetón, por su calidad; Patroncito, por sus performances, y Champán, por su estado, deben resolver la carrera final

Liquidará el programa una carrera de 2.500 metros que puede resultar muy interesante y reñida, pues la mayor parte de los diez caballos que prometen ser de la partida están en condiciones de oponer resistencia, unos por su clase superior, otros por su brillante actuación reciente y otros por el reducido peso que les ha correspondido.

La calidad estará representada por Chapetón, quien, a pesar de los 60 kilos que deberá soportar, no es difícil que confirme con su desempeño el conocido aforismo "la clase se impone": por sus excelentes carreras últimas, corresponde citar, antes que a nadie a Patroncito; por sus recomendables ensayos, a Champán; y por la considerable ventaja que recibirá en el peso, a Bonaldi, Manchao, Sopapo y Macachín.

Con respeto a Bonaldi, sabemos que en su caballeriza dan por descontada su victoria; y por lo que toca a Manchao, queremos repetir lo que de él decimos en el comentario de la primera, y es que su reciente carrera ha servido para ponerlo en el justo grado de preparación que lleva a la victoria.





NO HEMOS SUPERADO LOS CAMINOS INDIGENAS

Antes del Descubrimiento Teníamos Aquí Mejores Carreteras que Ahora

Las Comunicaciones Fueron Así Relativamente Rápidas Entre Perú y Argentina | **Para el Tráfico de Entonces la Vialidad Era Mucho Mejor, Uniendo Perú y Argentina**







En Tucumán existe todavía un camino construído por los indios, como existen otros en el resto del país. Esta hermosa carretera primitiva es todavía utilizable para el transporte y llena una necesidad.

Un puente colgante primitivo. Para atravesar los ríos utilizaban, al principio, grandes balsas que, con el transcurso del tiempo fueron reemplazadas con alambres carriles. ¡Y esto, siglos atrás!

Los tambos eran construcciones que se levantaban de 1.500 a 2.500 metros. Especies de estaciones, servían de resguardo para los chasques. A veces se convertían en verdaderas aldeas.

La civilización incásica nos legó un culto que no hemos respetado debidamente: el del camino.

Por las fragorosas serranías de los Andes, por los dilatados y fértiles valles del Perú, del Ecuador, de Chile y de la Argentina; por la desolada altiplanicie de Bolivia y hasta por las infernales llanuras del desierto de Atacama, donde quiera que el indio incásico dirigiera sus pasos, en busca de riquezas o sencillamente conducido por su avidez de nuevos horizontes, dejó su huella imborrable, traducida en una amplia, en un suntuoso "suyu" o carretera.

Estas carreteras sirvieron primero para comunicar al Inca poderoso con sus más lejanos vasallos; más tarde fueron utilizadas por el conquistador para ampliar la zona de sus invasiones, llevar la nueva cultura hasta las más recónditas anfractuosidades de las montañas y transportar las riquezas extraídas a las selvas vírgenes y al suelo milagroso, y por último, abandonados a sus propios destinos, para dar paso a la tarda carreta tirada por una pareja de bueyes somnolientos.

Camino de pirca

Estos famosos caminos tenían de 5 a 8 metros de ancho. Estaban asfaltados por la "pirca", una mezcla de arcillas y piedras rotas, y seguían en lo posible la línea recta, aun en las montañas, donde salvaban las diferencias de nivel mediante un sistema de graderías, de una altura media de unos treinta centímetros.

De Cuzco, la esplendorosa capital de los Incas, partían cuatro grandes carreteras: la del sur, llamada de "Colla Suyu", corría en un trayecto de unos 1.500 kilómetros, y pasaba por Canchis, Arequipa y Arica, se internaba a través del desierto de Atacama y llegaba luego a los valles de Copiapó, en el Norte de Chile. La del Norte, o de "Chincha Suyu", seguía por Huánuco Viejo, Incacambo, Cajamarca, Loja y Cuenca, para terminar en Quito, después de recorrer unos 2.000 kilómetros. La del Este, o "Anti Suyu", se encaminaba a Choquiquirao por Ollantaytambo, a través de los Andes, y la del Oeste, o "Cunti Suyu", que por Huanta y el país de los Huancas, se iba a reunir con el camino de la costa, camino que partía de Nasca, pasaba por Ica, Pachacamac, Chanchan y Piura, y moría en el Norte de Tumpis, hoy Tumbes.

Además de estas vías principales, había multitud de otras secundarias, que formaban una extensa y bien planeada red.

Los tambos

En todas ellas, de 1.500 en 1.500 metros, más o menos, se levantaban ciertas construcciones llamadas "tampus", (de donde viene la voz "tambo", estación) para resguardar a los "chasquis", que eran los correos del Inca. De trecho en trecho, estos "tampus" eran mayores, y llegaban a convertirse en pequeñas aldeas, donde podían hallar refugio y hasta alimentos y fuego los individuos y familias qué emigraban de un punto a otro.

En los siglos XIV y XV los incas llegaron hasta las sierras de Córdoba y Aconquija para explotar los minerales, y trazaron un camino cuyos restos aun pueden apreciarse. Y siguiendo la línea tortuosa de los Andes, por esa misma época, construyeron otra vía que llegaba por el Sur hasta el paso cordillerano de Uspallata, en el sitio denominado Puente del Inca, en Mendoza.

Cuando tenían que cruzar un río o un abismo demasiado hondo, construían un puente. Cerca de Cuzco, en las proximidades de Tiahuanac y en otros puntos existen los restos de alguno que otro puente constrído con grandes losas de piedra; pero la mayor parte de ellos eran colgantes, o estaban basalos en dos pilares de mampostería ubicados a cada lado del obstáculo, a los que iban atadas las cuerdas, formadas por fibras vegetales retorcidas y de un diámetro de 30 centímetros. Otras cuerdas unían los cables inferiores, y sobre ellas se colocaba el suelo de madera, en forma de travesaños.

En los ríos muy anchos usaban puentes flotantes de balsas de haces de paja seca unidas por cuerdas de "ichu" y cubiertas de madera. Y en los ríos muy correntosos, usaban los "uruyus" especie de cesta que corría de una a otra ribera, como los andariveles modernos.

Mediante este admirable sistema de caminos, combinados con el ingenioso método de los "chasquis" o postas, el Inca y el gobierno central mantenían un contacto continuo con los más apartados confines del Imperio, a tal punto que en muchas regiones del Perú y Bolivia, las comunicaciones eran en aquellas épocas más frecuentes y rápidas que hoy.

Rápidas comunicaciones

Así se explica que en Cuzo se tuviera la noticia del desembarco de los primeros expedicionarios españoles el mismo día en que tocaron tierra, y así se explica también cómo el Inca podía servirse en su mesa pescados frescos, capturados en la misma mañana, estando el Cuzco a 300 kilómetros de la costa, en pleno corazón de las montañas.

La conservación de estos caminos era también admirable. Cuadrillas de indios organizadas exactamente igual que los camineros de Europa de hoy, los recorrían en los sectores entregados a su cuidado, y reparaban con rapidez cualquier desperfecto de la acción del tiempo.

Muchos de los "tampus" existen aún, aunque en ruinas. Hace poco, se descubrió uno de ellos, muy amplio, en las sierras de Pasco, y se llegó a creer que se trataba de los restos de una antigua ciudad abandonada. Y en el paso de Uspallata, en el camino a Chile, existen las "Ruinas del Tambillo", que constan de unas 6 camaritas cuadradas, separadas entre sí por pocos metros, de las cuales se conservan los parches, formados por dos montantes de piedras de un metro de altura, reunidos en lo alto por una losa, y que aun sirven de refugio a quienes se aventuran a pie a o caballo por esas regiones.

Mejores vías de comunicación que ahora

Tales son a grandes rasgos, las principales características de la admirable organización de caminos establecida por los incas. Puede decirse sin exageración, que antes de la conquista, nuestro territorio contaba relativamente con mejores vías de comunicación que en la actualidad, pues en aquellas épocas los caminos respondían a las necesidades del tráfico y constituían un esfuerzo admirable en un pueblo de cultura rudimentaria, que no disponía de los recursos ni de los elementos modernos para trazarlos y realizarlos.

EL VECINDARIO ARREGLO UN CAMINO

Allí donde muchas veces no llega la ayuda oficial por falta de medios, o de fondos, el vecindario ha solucionado muchos problemas de vialidad, haciendo por esfuerzos propios el camino o arreglando el mismo cuando la necesidad lo requiere.

Así, por ejemplo, los vecinos de la Estación Muñoz, partido de Olavarría, han efectuado durante el mes pasado el arreglo del camino desde la estación citada hasta el establecimiento "El Progreso", consiguiendo de esa manera unir por medio de un excelente camino, que va de Olavarría a General Lamadrid, con el antiguo camino denominado Los Chilenos.

SE HARAN GRANDES CAMINOS EN LA PROVINCIA

La vialidad parece ser que adquirirá gran importancia en la provincia de Buenos Aires, pues la Dirección de Puentes y Caminos espera la sanción de parte de la Legislatura, de la partida de dos millones de pesos estipulados para dar comienzo a una serie de obras que resultarán de grandes beneficios para la provincia y para la unión de las distintas localidades.

Las oficinas técnicas de la Dirección de Puentes y Caminos están terminando los estudios correspondientes a las obras proyectadas.

NO TENEMOS CAMINOS

Estamos en Evidente Inferioridad Respecto a los Demás Países de Igual Pujanza Económica a Nosotros

BREVE ESTADISTICA

Para la Argentina, como para muchas naciones de la América del Sur, el de las carreteras es un problema nuevo. Si bien hacen ya unos 20 años que está en vigencia la ley 5315 que destina fondos para el fomento de tan importante rama de las vías de comunicación, sus efectos no han dado los resultados apetecidos, y el aumento de las carreteras no está en modo alguno en relación con el prodigioso progreso del país ni con las necesidades crecientes de tales vías.

En el año 1858, cuando los gastos totales de la administración nacional apenas llegaban a 6.538.000 pesos, se invertían 17.000 en la construcción de caminos, lo que daba un 0,26 por ciento de aquella cifra, mientras que ahora, que los gastos se han elevado a unos 670 a 770.000.000 que posee unos 1.200 kilómetros de carreteras macadamizadas, y la zona [illegible].000, lo que apenas da un 1,20 por ciento del total de esos gastos.

Nos faltan recursos

A esto se debe que nuestro país no cuente con un sistema de carreteras adecuadas, y a que el progreso de muchas zonas no marche en consonancia con la riqueza de su suelo. Puede decirse que fuera de Córdoba, que posee unos 1.200 kilómetros de carreteras macadamizadas, y la zona de los viñedos de Mendoza, donde existen admirables caminos de cantos rodados, el resto del país vive todavía, a este respecto, bajo el régimen de la "huella", y es así como en las pampas, donde el suelo de material sedimentario es poco firme y carece de desniveles para el deslizamiento de las aguas de lluvia, los caminos no existen, y no hay más que terribles lodazales en las épocas lluviosas y vastos arenales en el buen tiempo.

La falta de una política caminera, coloca a nuestro país en una situación desmedrada respecto de muchos países. Y esto es tanto más apreciable si se considera que la Argentina, por sus progresos materiales de otro órden, se ha colocado en pocos años entre las primeras del mundo.

En condiciones de verdadera inferioridad

Para apreciar más esta situación desmedrada, conozcamos algunas cifras relativas a los caminos en otros países.

El Japón, que marcha a la cabeza del mundo a este respecto, tiene, dentro de una escasa superficie de 387.916 kilómetros cuadrados, una red carretera de 884.211 kilómetros, lo que hace que le correspondan 2.279 metros de camino por cada kilómetro cuadrado.

Francia, que le sigue en importancia a este respecto, tiene una superficie de 551.000 kilómetros cuadrados, y cuenta con 599.499 kilómetros de carreteras, o sea, posee 1.088 metros de caminos por cada kilómetro cuadrado.

Y así: Inglaterra y Gales tienen 620 metros de caminos por cada kilómetro cuadrado; Italia, 595; Checoeslovaquia, 389; Bélgica, 327; Alemania, 317; España, que prepara un vasto plan de caminos, tiene 313; Noruega, país montañoso, donde las comunicaciones son difíciles, tiene 105; Canadá, que está casi despoblado en muchas regiones, tiene 70, etc.

Australia, que por muchos aspectos, incluso por su extensión territorial, es semejante a la Argentina, tiene 192.455 kilómetros de carreteras, en una superficie de 2.974.581 kilómetros cuadrados, lo que da un promedio de 64 metros de caminos por kilómetro cuadrado, mientras que la Argentina, con una superficie casi igual, apenas tiene 26.658 kilómetros de caminos, o sea, 8, 95 metros por kilómetro de superficie.

En nuestro continente, los Estados Unidos, que marchan a la cabeza en la materia, poseen una enorme red carretera, que se amplía año por año. En la actualidad, alcanza a 4.078.019 kilómetros, lo que, sobre su superficie de 7.996.900 kilómetros cuadrados, le da un término medio de 509 metros por kilómetro cuadrado. Y los Estados Unidos es un país nuevo, que hace no más de 50 años que impulsa su progreso material.

El Salvador tiene 6.306 kilómetros de carreteras, en una superficie de 20.948 kilómetros cuadrados. Cuba, 2.636, en 114.514 kilómetros de superficie; el Uruguay, 5.400 en su reducido territorio de 186.926 kilómetros cuadrados, y Chile, donde la naturaleza se muestra terriblemente hostil y los caminos se resuelvan en viaductos, puentes y desmontes inacabables, y hay que abrirlos a fuerza de dinamita, tiene una red carretera de 38.853 kilómetros, superior numéricamente a la de la Argentina, sin tomar en consideración que el vecino país tiene apenas una superficie de 351.515 kilómetros cuadrados, contra los 2.978.590 de nuestro país. En esas condiciones, Chile posee 51.70 metros de camino por kilómetro cuadrado, mientras que la Argentina no llega a la baja cifra de 9 metros.

La Argentina no posee vastas vías férreas. Y sin embargo, apenas tiene 670 metros de caminos carreteros por kilómetro de ferrocarril. Y la proporción aceptada universalmente, es de 12 kilómetros de camino por cada kilómetro de ferrocarril.

El problema de las carreteras

Basta la sola enunciación de las cifras precedentes, para establecer que los caminos carreteros constituyen hoy por hoy, el problema más imperioso de la República. Las enormes riquezas almacenadas en nuestro suelo, las formidables reservas agrícolas, que harán de la Argentina, en época no lejana, el granero del mundo, requieren, para ser entregadas a las necesidades de los cinco continentes, antes que la explotación del suelo, la construcción de buenas carreteras para su transporte. Sólo mediante la apertura de caminos múltiples, sólo cuando esté cruzado en todas direcciones por carreteras eficaces, que sirvan tanto en la época de las lluvias como con buen tiempo, podremos decir que el país ha alcanzado el grado de progreso a que lo hacen acreedor la riqueza de su suelo y el esfuerzo tesonero y laborioso de sus hijos y de cuantos contribuyen a su progreso. Y entonces se alcanzará el ideal de Pavlowski en "L'Evolution economique de l'Argentine", quien dice que nuestro país puede alimentar a 400.000.000 de habitantes, cifra de la cual hoy apenas poseemos un 1 y medio por ciento.

POR ESOS MALOS CAMINOS... (2) Aventuras de Prudencio Parabrisa, Automovilista Infortunado — *Por ROJAS*

(Continúa el jueves)



Las Más Grandes Carreteras del Mundo

Las Grandes Rutas Antiguas y Modernas

La Carretera, Fué en Todos los Tiempos, Una Línea Construída Para la Rápida Circulación Entre las Ciudades... — La Carretera Pertenece por Derecho a la Velocidad. — Luciano Romier, Uno de los Grandes Economistas Contemporáneos, Tuvo Perfecta Razón al Expresarse en Esos Términos. — Pero las Consideraciones Democráticas, Imponen, Para la Realización de Tal Programa, las Carreteras, la "Vía Férrea de los Automóviles". — Dejemos a Uno de los Técnicos Más Calificados en Esta Innovación, la Tarea de Exponer a Nuestros Lectores, los Detalles de Una Causa que Hacemos Nuestra, ya que el Problema Fundamental de Nuestra Riqueza en Esta Hora, Consiste Pura y Sencillamente en Abrir Grandes Carreteras en Todo el País

La concepción primitiva de las carreteras, nació de la obligación de crear, al nuevo medio de locomoción, el automóvil, vías más rápidas y más cómodas que los caminos existentes, construídos para el tráfico de vehículos a tracción animal.

Las razones por las cuales los antiguos caminos no corresponden ya a las necesidades de los nuevos ve-



Una original disposición de encrucijada que permita efectuar sin dificultad, todos los trayectos posibles, comprendido la vuelta sobre el sector precedentemente tomado

hículos, — dejando de lado su defectuoso estado actual, que no puede tener sino carácter transitorio, — son demasiado conocidas para que sea necesario repetirlas: bastará, a guisa de crítica, recordar solamente su estrechez, las curvas demasiado cerradas, los malos cruces, el tránsito frecuente a través de las localidades habitadas, las líneas de tranvías laterales a los caminos, los pasajes a nivel, guardados o no, la falta absoluta de toda vigilancia, y, por último el polvo, que, además de su acción antihigiénica, representa un peligro permanente para la visibilidad.

Los inconvenientes de los viejos caminos

Los inconvenientes de las antiguas rutas, puede decirse con razón, no existen ya con las carreteras, que, según la idea que las ha inspirado, evitan el cruce de centros habitados, siguen casi siempre la línea recta, excluye de un modo absoluto los pasajes a nivel, permite el trazado de curvas muy aceptables impone una disciplina a la marcha, elimina todo tránsito de peatones o de vehículos no autorizados, ofrece una anchura de calzada proporcionada al tráfico, está dotada de un pavimento liso, homogéneo y resistente, sin polvo y sin barro.

Así se expresa el gran ingeniero italiano Pietro Puricelli, el iniciador y constructor de las primeras carreteras del mundo. Pues no hay que olvidar que es a Italia que los automovilistas deben la iniciativa de la realización de las rutas especializadas para coches a motor. El mismo caso que los milenarios, pues fué a sus antepasados que los países occidentales y mediterráneos fueron deudores de las vías romanas... como nosotros lo somos de los antiguos caminos indígenas.

Rutas Romanas

Quizá resulte un tanto paradojal hablar de las rutas romanas estando haciendo consideraciones sobre las calzadas modernas del siglo XX. Pero las concepciones antiguas pueden aún servir, en muchísimos casos para guiarnos en el presente. Las calzadas de Julio César, provocan aún en nuestros días, la admiración de los entendidos, tanto por su solidez a toda prueba como por la comodidad de su trazado.

Fueron construídas no para algunos ribereños ni servicios locales, sino para los pascantes que eran en esa época considerables.

Pero conviene también recordar que el primer inspirador de un Congreso Internacional de Caminos, hace de esto veinte años, fué Francia. Pero desde entonces no ha habido que anotar ningún progreso notable, no diremos ya bajo el punto de vista de una realización, pero ni siquiera de una evolución feliz de la idea en sí misma. Es ese un estado de cosas perjudicial a una de las más grandes industrias: la del automóvil. ¿Es concebible que los Poderes Públicos no lo tengan en cuenta?

Fines de las modernas carreteras

Antes de entrar en detalles de realizaciones prácticas, nos parece necesario precisar los fines que los organizadores de carreteras se proponen alcanzar:

1o. — Proporcionar al automovilismo la posibilidad de poner en práctica y con toda seguridad, la velocidad normal para la cual su coche ha sido construído.

2o. — Reducir en notables proporciones los gastos de nafta, aceite, llantas y demás cuidados.

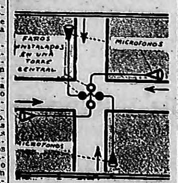
Para realizar esas condiciones fundamentales, la carretera deberá poseer las diversas características precisadas por el ingeniero Puricelli en los comienzos de este artículo. Añadiremos que convendría prever el crecimiento de la circulación y los inconvenientes de las aglomeraciones, haciendo que cada una de las vías ascendentes y descendentes se calculen sin exageración, en 10 metros de ancho(cuatro vehículos de frente). Esas dos corrientes de circulación serán netamente diferenciadas por una faja mediana, y cercadas por una acera, debidamente clausurada también para evitar toda incursión intempestiva.

Finalmente, la carretera estará enlazada a todos los caminos ordinarios que encuentre. Esas bifurcaciones podrán ser concebidas por un movimiento giratorio o pasajes subterráneos, pues todo encuentro sería de otra manera imposible. Dicho esto se trata de considerar las carreteras bajo su triple aspecto: técnico, administrativo y financiero. Aportaremos simplemente algunas particularidades nuevas sobre las realizaciones efectuadas, y que mostrarán toda la importancia de los trabajos confiados al genio civil italiano. Es así como, en el recorrido de Milán a los Lagos, se encuentran zonas de turbatales, en que los terraplenes debieron alcanzar en diversos puntos, 15 metros de alto, mientras que las trincheras fueron cavadas hasta 29 metros de profundidad.

La región así atravesada, siendo una de las más industriales y turísticas de Italia, está cubierta de una red muy cerrada de comunicaciones carreteras, de vías férreas y de vías de agua. Apesar de esos impedimentos, la carretera Milán a los Lagos que corre casi siempre en línea recta, los trozos de esta última que alcanzan de 10 a 18 kilómetros están unidas por grandes curvas radiales (400 a 500 metros como mínimo). Los virajes, son bien entendidos, elevados a fin de evitar las patinadas y las desnivelaciones no sobrepasan nunca de 3 0|0. Finalmente, los ingenieros fueron obligados a establecer numerosas obras de arte: 32 viaductos y 71 pasajes subterráneos, a fin de conservarle a la carretera su autonomía.

A dos millones de francos el kilómetro

Sin pretender dar aquí el precio de costo exacto de una carretera cuyo ancho sería alrededor de 20 a 22 metros, podemos, sin embargo, indicar aproximadamente su precio: dos millones de francos por kilómetro Esta cifra, que comprende las adquisiciones de terrenos, corresponda sensiblemente a los que figuran en proyectos de países vecinos. Es necesario, además, prever un gasto de doscientos millones para un largo de cien kilómetros, comprendido el tipo de un trozo practicamente explotable. ¿Cómo remunerar semejante capital?



Esquema de una encrucijada acústico-óptica; los micrófonos negros ordenan el incendio de las lámparas negras; las blancas (en realidad las cuatro señales son rojas), encienden las blancas. Los micrófonos accionan por las señales sonoras de los autos

Conviene hacer notar, ante todo, que para la ejecución de doscientos millones de construcciones por cuenta de una concesión de Estado, no hay ninguna necesidad de disponer y, por consecuencia, de prever, la remuneración de una capitalización de semejante importancia; ésta podría alcanzar, como máximum, cincuenta millones, constituyéndose el resto por obligaciones garantidas por el Estado o por subvenciones de colectividades interesadas: Concejos Generales o Municipales, Cámaras de Comercio, asociaciones turísticas, etcétera. En tal forma han sido encaradas por otra parte por la Administración Francesa, y aplicadas en otros países, como Italia, o previstas como Alemania.

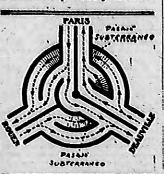
La priemra fórmula es también la más directa y la más importante, provendrá de la renta a pagar por los que las usen. Esta puede ser fijada por analogía, con el precedente italiano, en una tasa de alrededor de 20 a 25 céntimos de franco por kilómetro, o sea, 40 a 50 francos para los 200 kilómetros, en Francia.

Conviene hacer notar también que esa tasa, lejos de constituir un gasto suplementario para los automovilistas, les procurará, por el contrario, una economía bien superior al desembolso. En efecto, la carretera, por su revestimiento especial y dado la circulación, se hará sin cambio de velocidad y sin golpes de freno intempestivos, acarreará un menor gasto de nafta y de neumáticos, compensadores en mucho al gasto del peaje, pues puede estimarse este beneficio a 25 o|o del precio de costo del kilómetro en un camino ordinario, lo que, en los 200 kilómetros, representará, según la fuerza de los coches, una economía de 50 a 100 francos.

En lo que concierne a la intensidad de la circulación, se puede tomar por base, para una ruta cualquiera, a la salida de París y hasta los 200 kilómetros de la capital, un término medio de 4000 coches por cada 24 horas (2000 en cada sentido). Esta cifra, bien entendido, no ha sido tomada al azar, sino que corresponde a las estadísticas de la Administración de Puentes y Caminos y para el rodaje sobre las vías en una misma dirección, y, por otra parte, de la densidad de vehículos automóviles en los departamentos servidos. Se nota a este respecto que, en un radio de 100 kilómetros alrededor de París, hay cerca de 300.000 automovilistas. En fin nos está permitido pensar que, en materia de transportes, se ha verificado siempre "el órgano crea la necesidad", dicho que se aplicará una vez más.

Si se añade que otras fuentes de recursos (entre las cuales la publicidad tiene un ancho campo) irán a sumarse a la contribución del peaje, se puede afirmar que los gastos de explotación y de sostenimiento, así como la remuneración del capital serán ampliamente cubierto en el caso de una carretera que parta de París hacia la Mancha, por ejemplo.

La iniciativa privada y las carreteras en Italia




Este ramal permite una circulación intensa, sin que ningún cruce sea posible

En noviembre de 1922 fué constituída la "Sociedad Anónima de Carreteras Italianas", con un capital inicial de 20.000 liras, que se elevó progresivamente hasta la cifra actual de 50.000.000. Las obligaciones entre el Estado y la Sociedad implican la propiedad y la explotación por un término de 5 años; a la expiración de la concesión, el gobierno entra en posesión de la red sin ningún reembolso. Por el contrario los poderes públicos se comprometen a invertir cada año una subvención de un millón y medio, la que constituye una garantía para los tenedores de obligaciones; pero esta suma no puede ser utilizada por la Sociedad sino en el caso de que los beneficios netos de la explotación no basten al servicio de los intereses.

Existen actualmente dos vías abiertas al tráfico automovilista: Milán a los Lagos (85 kilómetros) y Milán a Belgrano (50 kilómetros). Dos otras, Nápoles a Pompeya y Milán a Turín están en construcción.

Nos parece interesante transcribir un extracto del Reglamento en vigor en las carreteras italianas, cuyo horario de servicio es desde las 6 de la mañana a la 1 de la madrugada (se espera establecer próximamente una explotación continuada):

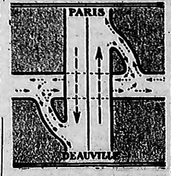
"Cada vehículo durante la marcha, deberá mantenerse rigurosamente sobre el lado derecho del camino, saliendo a la izquierda únicamente para adelantar después de haber hecho las señales de uso. En consecuenciaa ningún vehículo podrá continuar corriendo sólo sobre el centro del camino. La contravención es castigada con una multa de 1.000 liras.

Los conductores de los autos están obligados a advertir con su corneta acústica su pasaje en los puntos de acceso a las encrucijadas y por todos lados donde existan señales especiales o personas.

Todos los vehículos deberán tener, además de los dos fanales, dos faros situados simétricamente con relación a esos fanales y capaces de aclarar el camino por lo menos 100 metros adelante. Cuando dos automóviles se crucen, los faros o las luces deslumbradoras deben ser extinguidas, y la claridad limitarse a la de los fanales.

El escape libre está prohibido. La contravención se castiga con una multa de 500 libras. Excepcionalmente se admite el tránsito para coches de tipo construído exclusivamente para carrera, de escape libre, pero con tarifa triple.

En todo momento, el conductor de auto-vehículos deberá dominar la ve-



Unión de una vía importante a la carretera; ésta última franquea el camino por un puente

locidad de su coche y poder regularla de manera de evitar todo peligro para la seguridad de las personas y de las cosas. Quien contravenga estas reglas, será castigado con multas de 500 a 1.000 libras.

Los agentes de la sociedad de carreteras que hayan prestado juramento a los términos de la ley, son asimilados a los agentes juramentados del Estado, de las provincias y de las comunas, para todo lo que concierne a la observación de las reglas generales y especiales relativas a la red de carreteras.

Los camineros, los inspectores y toda otra persona investida oficialmente de la vigilancia y disciplina en las carreteras, deberán proceder de inmediato a la expulsión de la zona interesada de toda persona, cosa, animal o vehículo que hubiese entrado abusivamente. En caso de resistencia, puede acudir a la fuerza pública.

Está prohibido detenerse en las carreteras, salvo en caso de reparaciones y de fuerza mayor; el vehículo deberá entonces estar bien junto a los bordes del camino de modo de dejar a éste completamente libre.

Toda persona responde por los daños causados en las carreteras por su presencia o la de los animales o cosas que le pertenezcan.

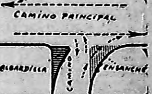
Quienquiera que sea encontrado circulando sin boleto, o con boletos de pasaje caducados o irregulares, será castigado con multas de 500 a 1.000 liras, sin perjuicio de las penas fijada por la ley para las eventuales alteraciones, faltas o abusos.

Carreteras de otros países

Después de Italia, Alemania es el país adonde la cuestión carreteras parece actualmente más avanzada.

España no ha permanecido inactiva, y una sociedad concesionaria acaba de constituirse, la que después de un estudio profundo de las condiciones de ejecución y de rendimiento, va a emprender la construcción de dos carreteras: Madrid a Irún, 400 kilómetros, con ramales previstos, uno sobre Zaragosa, otro sobre Miranda del Ebro y Madrid-Cuenca y Valencia (347 kilómetros).

Los españoles preven el porvenir y estiman, en consecuencia, que el

Plan en que la intercesión se alarga sobre dos ángulos opuestos; la visibilidad se mejora; las banquetas con señales indican el peligro y obligan a disminuir la marcha

total de vehículos automóviles ibéricos habrá alcanzado, en 1932, a 400 mil; hecho esto, aplican al contingente actual el coeficiente de 2,5.

Razonando del mismo modo, obtenemos que en Francia, para 1932 habrá 2.800.000 vehículos a motor. ¡Adonde los meteremos...!

EL MAL CAMINO ACOBARDA AL COLONIZADOR

Otro Perjuicio que Ocasiona al País la Falta de Una Red Caminera

El esfuerzo que se hizo durante muchos años para orientar las corrientes inmigratorias a nuestro país, para aumentar su densidad de población y traer elementos experimentados que sirvieran de provecho a los campos incultos, se ha visto malogrado por la falta de caminos que estimulen al colonizador a dirigirse hacia las zonas donde es necesario.

Si bien es cierto que la política de colonización ha dado resultados fértiles en muchas regiones del país, donde se han establecido con carácter definitivo núcleos de colonos extranjeros, que se han adaptado a esta tierra como propia, y los beneficios que han obtenido ya se cuentan como riquezas nacionales, en la actualidad se halla un tanto restringida la zona de acción, y muchos millares de leguas cuadradas permanecen incultas, debido, no sólo a su falta de mejoramiento como tierras, sino también a la escasez de vías de comunicación que faciliten al colono el traslado de sus cosechas.

Los ferrocarriles que se han visto detenidos en su construcción progresiva por la falta de consecuencia caminera, no llegarán jamás a esas zonas, realmente desaprovechadas, y los caminos que debían substituirlos, por su mayor facilidad de construcción y financiación, no se han trazado, dejando abandonadas inmensas riquezas que millares de inmigrantes vendrían a cultivar en beneficio del país.

Es lógico que la ausencia de una red adecuada de caminos acobarde al colono de las zonas nuevas, aunque aptas para la agricultura. La precariedad de medios de transporte los aislaría de todo contacto con el mundo exterior, la vida se haría difícil y costosa, los productos se gravarían enormemente por los medios de transporte deficientes que la falta de caminos obligaría a emplear.

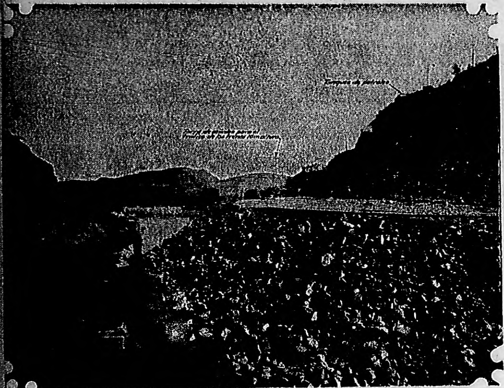
Los pocos inmigrantes que continúan llegando, se ubican en la cercanía de los centros de población actuales y, con escasas excepciones, se arriesgan a poblar otras regiones, pues no ignoran los inconvenientes con que tendrían que luchar para hacer una vida en consonancia con las exigencias de la vida moderna.

La competencia en las cotizaciones resultaría imposible, debido al encaresultaría imposible debido al encarecimiento de los fletes y acarreos de tierras en estas condiciones, y el colono prefiere limitar su capacidad de producción a arriesgarse a un fracaso casi inevitable. El país pierde con ello una de las fuentes de renovación de energías de mayor vitalidad.

La falta de caminos ocasiona al país la pérdida de cien millones de pesos anuales.

Aspecto de la Contribución del Gobierno Nacional de las Provincias

La Irrigación Oficial a Través de las Obras Ejecutadas por el Ministerio de Obras Públicas



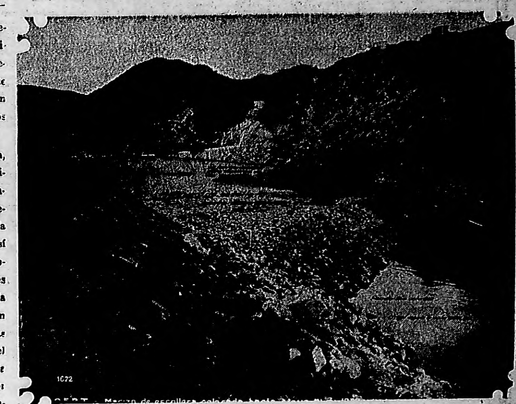
Otro aspecto de la importante obra que ejecuta la Dirección General de Irrigación, del ministerio de Obras Públicas para el embalse del Río III

De la vasta ejecutoria que en materia de Obras Públicas, ha realizado el gobierno de la Nación, destacamos estos dos aspectos sobresalientes. Presentan las obras de embalse del río Tercero de la provincia de Córdoba, trabajo que ha demandado una paciente proyección primero, por las características del mismo y, además, la atención permanente de la repartición técnica del gobierno.

Los beneficios que se obtendrán de esta gran obra pública, justifican la decidida empresa oficial, pues la zona más rica y productiva de la provincia del centro, será atendida con riego permanente y metódico, merced a la distribución inteligente que se hará desde esa gran fuente de embalse.

La gran obra donde la ingeniería moderna, aplicada a la misión de gobierno que tiende redes previsoras para el presente y el futuro, ha sido calculada en su costo total en 6.500.000 pesos aproximadamente.

La inversión de esa suma, en proporción a los beneficios que ha de significar el embalse del río Tercero, a las regiones que beneficia, resultaría perfectamente equilibrada y así lo ha entendido no sólo la comisión de técnicos cordobeses que conjuntamente con los de la Nación colaboraron en el gran proyecto, sino todas las fuerzas económicas e industriales del país, que alaban sin reservas la infatigable empresa del doctor Ortiz, tan admirablemente concebida como brillantemente realizada



Macizo de escollera, cuya construcción ha sido terminada para el embalse del Río III, en la provincia de Córdoba

Vialidad - Carreteras - Buenos y malos caminos

Está Deteniendo el Desarrollo Económico del País, la Falta de Una Red de Carreteras

Es Indispensable la Sanción Inmediata de la Legislación Caminera | **El Aspecto Financiero del Problema Vial, Aunque Fundamental, es de Fácil Solución**

El Gobierno Nacional Deberá Gastar 100 Millones de Pesos Anuales en Carreteras Principales Emitiendo Bonos Camineros

NECESITAMOS PREPARARNOS, DESDE AHORA, PARA ENCARAR CON EXITO LA CONSTRUCCION DE LA GRAN RED DE CARRETERAS

Nos hemos entrevistado con el Ingeniero Valle, quien, además de los cargos de jefe de Investigaciones carreteras en la Sección General de Puentes y Caminos de la Nación y Director del Departamento de Carreteras del A. C. A., ha representado al país en la Conferencia Preliminar Panamericana de Wáshington (junio de 1924), Primer Congreso Panamericano de Carreteras. Buenos Aires, (octubre de 1925) y V Congreso Internacional de Carreteras (Milán, setiembre de 1926), para conocer su opinión sobre el mayor problema de la vialidad carretera argentina.

El ingeniero Valle, en numerosas oportunidades ha escrito sobre este tema, el que lo ha estudiado con todo detenimiento, aportando informaciones valiosas, referentes a lo hecho en ese sentido, por Estados Unidos y Canadá. En su reciente publicación "Carreteras. Su financiación", ha condensado sus opiniones, sobre ese aspecto básico del problema caminero nacional.

Trascendencia del problema caminero

—En su opinión, ¿tiene excepcional importancia para nuestro país, la cuestión caminera?

—Estimo que es el más trascendental de los problemas nacionales del presente y no solucionarlo de inmediato significa detener el desarrollo económico del país. La falta de semejanza entre el aumento de la riqueza argentina y la canadiense se manifiesta tan sólo con comparar la producción de trigo del progresista Dominio Británico con el de la Argentina, antes de la guerra europea y en los años últimos. En 1914 era inferior la producción del Canadá, mientras que actualmente casi llega a ser doble que la nuestra.

Ese aumento vigoroso y extraordinario, ha seguido paralelamente a la activa y eficiente labor caminera, emprendida, durante ese mismo período.

Los canadienses están sacando el máximo de provecho de los vehículos automotores, tendiendo, para tal fin, millares de kilómetros de carreteras de tráfico permanente, mientras que nosotros realizamos una obra inarmónica aunque creciente, destinada a satisfacer parcialmente las apremiantes exigencias del transporte de nuestras cosechas. Ese transporte, hecho en la forma que todos conocen, es carísimo, y hace perder a la riqueza nacional una cantidad de milones anuales, más que suficientes, para abonar un sistema de buenas carreteras.

Cuán cierta es la conocida expresión del ilustre director del Departamento Federal de Caminos de Estados Unidos, ingeniero Thos H. Mac Donald: "pagamos por buenos caminos sea que los tengamos o no, y pagamos más, cuando no los tenemos".

Los que como yo hemos tenido la suerte de visitar Estados Unidos, transitando por su sistema vial extraordinario, construído en menos de un cuarto de siglo (no obstante contar con una red ferroviaria enorme), estamos convencidos de la trascendencia del problema caminero argentino y de que su solución ha de transformar la economía actual de nuestro país.

La ley federal de carreteras

—¿Qué se necesita para solucionar nuestro problema carretero?

—La sanción de la Legislación federal de carreteras es indispensable; será el arma legal, que nos dará una financiación justa y adecuada, una administración autónoma y coordinación de la acción de los gobiernos nacional y provinciales para que los técnicos camineros, con los modernos procedimientos científicos, lleven a la práctica la verdadera red carretera que insistentemente reclaman las fuerzas vivas de nuestro país.

El aspecto financiero

—¿Le será difícil a nuestro país la obtención de fondos para construir sus carreteras?

—A mi juicio no; puesto que todo dinero invertido en obras camineras como dice el profesor norteamericano Agy, "es productor de prosperidad".

Se ha demostrado terminantemente, en Estados Unidos, que todas las inversiones en obras de vialidad, —siempre que se ejecutan en base a su utilidad económica y social y que su costo se distribuya equitativamente entre los que con ellas se benefician, — son altamente reproductivas: el colocaron un interés halagador, los dineros del pueblo.

El aspecto financiero del problema vial, aunque fundamental, es por eso de fácil solución; usando una gráfica expresión norteamericana, construir carreteras es realizar un negocio de éxito seguro.

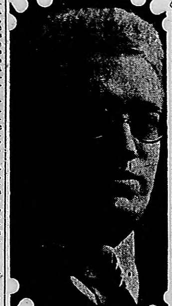
En mi pequeño volumen "Carreteras. Su financiación", Vd. encontrará lo que yo pienso en materia financiera y que la Tercera Conferencia Económica Nacional, resumió en las conclusiones aprobadas, en sus sesiones de julio último.

El impuesto a la nafta

—¿Cree Ing. Valle, que el impuesto a la nafta debe ser nacional?

—Sobre este punto, mi opinión no está de acuerdo con lo que aquí se piensa sobre el impuesto a la nafta, es decir, que considero necesario que el gobierno nacional no debe crearlo, para dejar que lo impongan las provincias, en su jurisdicción propia. La Nación, sólo debe crearlo, para aplicarlo, en la Capital Federal y los territorios nacionales.

Sobre este impuesto, voy a recordarle, que en Estados Unidos, se le ocurrió al ex presidente Wilson, allá por el año 1915, pedir al Parlamento que aprobara un impuesto federal sobre la nafta, según dice un



Ingeniero Juan A. Valle

prestigioso técnico de aquel gran país, la idea fué primeramente ridiculizada, pero hizo de nuevo su aparición en la ley de recursos de 1918, en la que se proponía un impuesto nacional de 2 centavos de dólar por galón (3.785 litros) de nafta, pero fué eliminado el ítem respectivo, quedando así, ese impuesto, desde esa fecha, para que lo impongan los Estados.

Crear el impuesto federal a la nafta, en nuestro país, es implantar un nuevo impuesto interno y no recordar que ya paga el litro, en nuestras aduanas, un derecho de importanción de 4 1|2 centavos m|n.

Recursos del gobierno de la Nación

—Entonces, ¿con qué fondos, cree usted que debe abonar las obras el gobierno federal?

—A mi juicio, el gobierno nacional, haciendo como el de Estados Unidos y Canadá — no debe crear impuestos especiales para formar su fondo anual, debe ir lisa y llanamente, a votar una suma por un número determinado de años, que se tomará del producido de todos los impuestos, es decir de las rentas generales. Con esa suma se deberá atender el servicio de un empréstito que nos permita invertir 100.000.000 anuales en obras de construcción, directas y de ayuda federal y los gastos anuales de conservación de la red a cargo de la nación y los gastos administrativos. No se deberá emplear un sólo centavo de los empréstitos en abonar gastos de conservación o sueldos, sobre esto debe insistirse con toda fuerza.

Los recursos provinciales

—Y las provincias, ¿con qué recursos construirán sus caminos?

—Con el aporte de sus rentas generales, por el beneficio que todo el pueblo obtiene de las buenas carreteras; y con los impuestos y tasas siguientes: a la propiedad, a la nafta y las patentes de circulación.

Claro está, que las provincias, también deberán recurrir al crédito para acelerar la terminación de sus propios sistemas viales y extender su pago a los que vendrán, más adelante, a gozar de sus beneficios.

La construcción de la gran red de carreteras con fondos de la Nación

—¿En qué forma se puede encarar la construcción de la red principal de carreteras?

—Para darle mi respuesta, tengo bien presente la legislación central de Estados Unidos, Canadá y Nueva Zelandia.

La administración debe ser autónoma y sus miembros capacitados

—Estima conveniente la autonomía de la Administración?

—Sí, es otro asunto básico. Ya nadie lo discute. Los antecedentes extranjeros lo comprueban. Canadá, Nueva Zelandia, Méjico, China y últimamente Italia, la han adoptado. Asimismo sucede en los Estados norteamericanos y en las provincias canadienses. Por otra parte todos los proyectos presentados al Parlamento de nuestro país, proponen un directorio autónomo.

Pero lo que me preocupa, es la constitución de un directorio, que a mi modesto juicio, debe ser un cuerpo de trabajo, poco numeroso, compuesto por personas calificadas por sus propios méritos, sin que por ley se establezca que deban ser representantes de tales o cuales intereses particulares, sino del único, y que está por encima de todo: del interés nacional.

Respecto a la ayuda federal, soy partidario de la adoptada por Canadá, y en cuanto las carreteras que debe construir y conservar el gobierno nacional, encuentro muy aceptable lo que se hace en Nueva Zelandia. Así que el sistema que propicio para mi país, es una combinación de los procedimientos antes citados.

Por lo tanto, creo que la Nación, debe 1o. construir una red de carreteras de intercomunicación arteriales, que llamaré federales, no por clasificación técnica, sino por quien las ejecuta y conserva; 2o. ayudar pecunariamente (previa intervención de sus técnicos, se entiende) a las provincias, para construir un sistema de ayuda federal, complementario al anterior, y 3o. construir y conservar la red principal de los territorios nacionales, mediante el aporte de una contribución federal y con los fondos que se recauden en aquellos (impuestos a la propiedad, patentes de circulación e impuesto a la nafta).

Por falta de espacio para reproducirlas en su diario no le voy a dar las razones en que fundamento esa clasificación práctica, pero sí debo manifestarle, que esos sistemas de carreteras, se marcarán sobre un mapa del país, y se trazarán con la intervención de las oficinas técnicas provinciales y de la Nación.

No debe tampoco olvidarse que toda provincia tendrá que aceptar por ley como se ha hecho en Estados Unidos, la ayuda federal y crear donde no la hubiera una oficina técnica especializada.

Otras opiniones rápidas de despedida

Por hoy creo que hemos conversado algo sobre estos temas que tanto nos preocupan, pero antes de terminar esta agradable entrevista le diré que necesitamos prepararnos técnicamente para cuando se sancione la ley federal de carreteras, no nos sucedan aquellos contratiempos, por no decir fracasos, de los primeros pasos de los norteamericanos que llevaron a éstos a crear la verdadera ciencia caminera, en sus investigaciones admirables y que han inducido también a los rusos a organizar sus laboratorios y estaciones experimentales, donde se siguen trabajos de gran importancia.

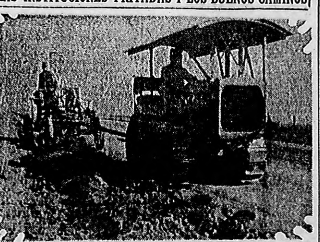
Al despedirnos del ingeniero Valle, éste nos felicitó por la patriótica campaña caminera de CRITICA, pues la causa de las "buenas carreteras", necesita el apoyo constante de esa fuerza formidable que se llama periodismo.

NOMBRES Y DIRECCIONES DE LOS IMPORTADORES DE CAMIONES Y OMNIBUS

A Quienes Vd. se Debe Dirigir para Hacer sus Compras

Marcas	Firmas	Domicilios	Teléfonos
Aclo	Agar Cross y Cía. Ltda.	Paseo Colón 515	33 Avenida 4800.
Auto-Card	Acosta y Cía.	Reconquista 46	33 Avenida 5265.
Bean	Shepherd, Bell y Cía.	Perú 143	33 Avenida 4026.
Berliet	Marcelo Elías	Santa Fe 1669	41 Plaza 3470.
Brockway	Lagrange y Hasfeld	Suipacha 28	37 Rivadavia 2826.
Bussing	Hugo Stinnes Ltda.	25 de Mayo 340	33 Avenida 6215.
Case	Case Threshing M. Co.	P. Colón y Belgrano	33 Avenida 0243.
Citroen	M. Vengerow y Cía.	Tucumán 1801	44 Juncal 5982.
Chevrolet	Gral. Motors Argentina	Victoria 1602	38 Mayo 2087.
Clyno	Shepherd, Bell y Cía.	Perú 143	33 Avenida 4026.
Daag	Moring y Cía.	25 de Mayo 267	31 Retiro 3063.
Dennis	Hampton, Watson y Cía.	Cerrito 702	41 Plaza 0035.
Dodge Bros. Inc.	Julio Fevre y Cía.	Leandro N. Alem 1620	44 Juncal 0015.
Federal	Ditlevsen y Cía. Ltda.	Avenida de Mayo 600	33 Avenida 4712.
Fiat	Fiat Argentina S. A.	Callao 499	38 Mayo 1261.
Ford	Ford Motors Company	W. Villafañe 46	28 B. Orden 5260.
F. W. D.	Cía. Argentina de Represen.	Leandro N. Alem 1430	41 Plaza 0086.
Graham Brothers	Julio Fevre y Cía.	Leandro N. Alem 1620	44 Juncal 7180.
G. M. C.	General Motors Argentina	Ingeniero Huergo 1167	33 Avenida 0041.
Hansa Lloyd	Compañía Cotra	Belgrano 510	33 Avenida 1051.
Hispano Suiza	Ballester y Molina	Campichuelo 258	60 Caballito 1041.
Internacional	Internacional Harvester	Perú 447	33 Avenida 7197.
Karrier	Banham J. e Hijo	Perú 362	33 Avenida 1325.
Kisse	Berisso y Cía.	Callao 479	38 Mayo 1499.
Krupp	Krupp Metal Argentina	San Martín 235	33 Avenida 2495.
Lancia	José Peretti y Cía.	Bartolomé Mitre 1850	38 Mayo 0546.
Latil	E. Fernández Poblet	Rivera 856	65 Chacrita 2163.
Leyland	A. G. Pruden y Cía.	Perú 833	33 Avenida 7134.
Mack	Tomás y Cía.	Victoria 2746	62 Mitre 7088.
Magirus	Serra Hermanos	Defensa 453	33 Avenida 6024.
Mercedes	Robert, Pusteria y Cía.	Perú 401	33 Avenida 1178.
Nash	Cía. Gral. de Camiones	Paseo Colón 464	33 Avenida 5967.
Omicron	José Peretti	Bartolomé Mitre 1850	38 Mayo 0546.
Om	La Unión C. Italo Argentina	Viamonte 1507	44 Juncal 2022.
Overland	Hampton, Watson y Cía.	Cerrito 702	41 Plaza 0035.
Packard	G. Landívar	Florida 651	31 Retiro 2948.
Renault	E. Abal y Cía.	Callao 85	38 Mayo 0308.
Rio	Dartiguelongue y Toulouse	Esmeralda 142	35 Libertad 0403.
Republic	José Iturrat	Alsina 2283	47 Cuyo 0021.
Rugby	Ditlevsen y Cía.	Avenida de Mayo 600	33 Avenida 4712.
Saurer	Cía. Téc. e Importadora	Bartolomé Mitre 567	37 Rivadavia 1705.
Spa	Ing. Villa C.	Rivadavia 2254	47 Cuyo 0781.
Stewart	Resta Hnos.	Avenida Centenario 3151	62 Mitre 0668.
Thornycroft	Shepherd, Bell y Cía.	Perú 143	33 Avenida 4026.
Troy	Cía. Argentina de Represen.	Avenida Leandro N. Alem 1430	41 Plaza 0086.
Vomag	Serra Hnos.	Defensa 453	33 Avenida 6024.
White	Buxton, Guilayn y Cía.	Suipacha 603	35 Libertad 0041.
Willys Knight	Hampton, Watson y Cía.	Cerrito 702	41 Plaza 0035.

LAS INSTITUCIONES PRIVADAS Y LOS BUENOS CAMINOS



UN EQUIPO PESADO de la Institución en plena tarea de construcción

El Automóvil Club Argentino por Intermedio de su División de Carreteras Conserva y Mejora el Camino a Rosario. Sus Equipos que ya Pasan San Andrés de Giles, Efectúan una Labor Eficaz en Pro de la Buena Vialidad

UN CAMINO EN MAL ESTADO

El Camino de Acceso a San Martín y Villa Ballester, está en Condiciones Intransitables

Uno de los principales caminos que unen esta capital con importantes pueblos suburbanos, se halla en un estado intransitable lo que revela una falta de preocupación por parte de la municipalidad del partido y también del gobierno provincial que debía haber tomado ya en cuenta las denuncias que se le han presentado.

El camino a que nos referimos es el que partiendo de la Avenida Maipú, cruza Florida y Parada Agüero para dirigirse a San Martín y Villa Ballester, y que antes era utilizado como una de las rutas preferidas por los automovilistas que realizaban sus excursiones a los pueblos cercanos, pero en la actualidad se encuentra en un estado por demás lamentable.

En la actualidad es casi imposible transitar por dicho "camino pavimentado".

El asfalto ha desaparecido por completo y se han formado hondos zanjones donde en automóvil es imposible marchar, máxime de noche si es que algún automovilista, ignorante del peligro a que se expone, se aventura a cruzar dicho camino.

El lamentable estado de este camino viene manteniéndose desde hace bastante tiempo y recién hace pocos días a un concejal de la Municipalidad de San Martín se le ha ocurrido presentar un proyecto para pavimentar totalmente el citado camino. Sólo es de esperar que el citado proyecto se apruebe rápidamente y no dentro de un par de años.

EL CAMINO A QUILMES ES DESASTROSO

Como derivación del camino a La Plata a la altura del km. 9 del afirmado, sale a la izquierda un camino de macadam a Quilmes. Su estado actual es tan pésimo que los automóviles y aun los carros han debido abandonarlo para tomar unas calles de tierra que alargan el recorrido, exponiéndolo a estado del tiempo.

El motivo fundamental de la destrucción del camino que nos ocupa es que el material de su pavimento es macadam, pero también se debe a la descuidada conservación de que es objeto.

Este camino sumamente utilizado por el tráfico local y por los de los turistas que los días festivos concurren al popular balneario, ha llegado a ser tan temido que el tráfico se ha suprimido casi por completo, con los perjuicios que es de imaginar para el comercio de la vecina localidad.

Su reparación es inmediata y aunque con carácter provisorio no debe demorarse por más tiempo. Tienen la palabra las autoridades encargadas de esta materia.

Fué Aplaudida en la Opera "America Fragante"

Es una Recopilación de Bailes y Canciones Bien Seleccionados

DOMINA EL FOLKLORE SUDAMERICANO

Con el título de "América fragante", nos ofreció anoche la compañía de Martínez Sierra un espectáculo análogo al que no hace mucho estrenara bajo la denominación de "La linterna mágica".

"América fragante" es una recopilación de los bailes y canciones de varios países del Nuevo Mundo, seleccionados con exquisita prolijidad



UNA ESCENA del estreno de anoche en la Opera

y realizando con tal selección un ameno y variado espectáculo, que fué presentado haciendo alarde de buen gusto en lo que a decorado y vestuario se refiere.

Chile, Perú, Panamá, Venezuela y la Argentina, son los países en cuyas danzas y canciones típicas ha detenido su atención el señor Martínez Sierra, presentando una delicada revista llena de colorido, sin recurrir a la vulgar modalidad de los revisteros de oficio y destacando exclusivamente lo esencial y pintoresco del folk-lore de los mencionados lugares.

La interpretación lucida que dió a cada una de las partes del espectáculo el elenco de la Opera, fué un motivo más para interesar vivamente al auditorio, que acogió la nueva revista interpretada por actores y actrices de comedia con manifiestas demostraciones de aprobación y complacencia.

Catalina Bárcena, en el monólogo de Fernán Cisneros "La frutera limeña", logró realizar una creación exacta del tipo que representaba. Fué muy aplaudida y festejada en esta parte del programa y en la fiesta campera de ambiente argentino, en la cual también prestó su cooperación.

María Luisa Arias, Pérez Avila, Milagros Leal, Fernando de Toledo, Luz Alvarez, Rafaela Satorres, Pilar Casteig y Rosario García Ortega, contribuyeron con su entusiasmo al éxito con que fué recibida la original pieza cómico lírica, que fué un triunfo más para la compañía que dirige el celebrado autor de "Canción de cuna".

El espectáculo fué complementado con la representación del sainete de Arniches "Los milagros del Jornal" y de la obra en un acto de autores argentinos "Mustafá", siendo ambas interpretadas con la corrección habitual en los comediantes que integran este conjunto.

A continuación se cantaron tangos y se bailó un pericón, que fueron muy aplaudidos.

Hoy en sección vermouth, se repite el interesante espectáculo de ayer noche, figurando en el programa de la función nocturna la última representación de la comedia de Martínez Sierra "Corazón ciego", obra en la cual se distinguen tanto Catalina Bárcena y todos los intérpretes.

La función de mañana, viernes, ha sido dedicada en homenaje a los marinos españoles de la fragata Juan Sebastián Elcano, representándose "Canción de cuna" y la selección "América fragante".

En el Avenida Debuta Hoy la troupe Cobian

Está Constituída por Catorce Músicos, Bailarinas y Cantantes de Tangos

ESME DAVIS

Hoy en sección vermouth y después de la representación "Cuando ríe la mujer" por la compañía María Teresa Montoya, debutará la troupe Esmé Davis-Carlos Cobian, compuesta de catorce músicos de jazz-band a dos pianos, la cual ejecutará los números más modernos y de mayor éxito estrenados en New York últimamente.

Cobian y Cospito aparte de su intervención en los números del jazz-band ejecutarán varios a dos pianos.

Esmé Davis interpretará bailes clásicos y característicos y el señor Gómez Bao estrenará un tango de Cobian.

El número será presentado en escena al estilo norteamericano.

En el Argentino Hay una Función Conmemorativa

Esta noche se llevará a cabo en el teatro Argentino, la función organizada por la Asociación de Alumnos del Colegio Nacional Bartolomé Mitre, en conmemoración del día del Estudiante y a beneficio de su Caja Social.

La función de que tratamos ha despertado entre el elemento estudiantil, de dicho colegio sobre todo, gran interés y sus organizadores confían obtener el más franco éxito, lo que no es difícil de pronosticar si se tiene en cuenta que a la interpretación por la compañía Parravicini de la actual obra en cartel "El harén de Don Florencio" hay que agregar el diálogo "Otoño sentimental", que desinteresadamente interpretarán la primera actriz del teatro Liceo Pierina Dealessi y el actor cómico León Zárate. El acto dará comienzo con un discurso a cargo del presidente de la Asociación señor Samuel Sigal.

"LAGRIMAS DE COCODRILO" SE ESTRENO AYER

En el Personaje Central Radica la Obra de Julio F. Escobar

CASAUX

Anoche, en segunda sección, se estrenó en el teatro Nuevo una obra de D. Julio F. Escobar. Se trata de una farsa en tres cuadros titulada "Lágrimas de cocodrilo", en la cual Casaux hace la interpretación de Juan Pérez. El argumento de la obra gira sobre la conocida cuestión de que a los escritores y artistas en general se les hace justicia después de muertos. Juan Pérez es un escritor que asediado por la pobreza hace uso de los más diversos recursos para hacerse cartel. Pero nada consigue y está desesperado. Entonces un amigo le aconseja que se suicide; pero él no se anima. Hasta que al final se decide por hacerse el muerto. Conviene en que Juan Pérez fingirá suicidarse poniendo en el cajón fúnebre el cadáver que se comprará en la Morge a uno de los asistentes de ese establecimiento. En el segundo acto se pinta la situación caricaturesca en que se colocan todos los personajes que exaltan la personalidad artística del ilustre desaparecido. El empresario acepta sus comedias, un editor compra ssu novelas, las señoritas coleccionistas de lapiceras ilustres compran a la viuda la lapicera con que Juan Pérez escribió sus obras. Por supuesto la viuda está enamorada del amigo del muerto y se casa con él. Juan Pérez no puede soportar la vida que se ve obligado a llevar en el lejano Neuquén y vuelve a su hogar. La sorpresa y desilusión de todos es indescriptible; pues con el regreso del resucitado hay que devolver todas las ganancias que su muerte ha reportado: la pensión, la beca del hijo, la ganancia de las obras editadas, etc.

La calidad de la obra

Creemos que esta obra ha sido realizada pensando únicamente en el personaje central. Todo lo demás: argumento, ambiente y figuras secundarias están supeditadas a esta afán. Quizá sea por esta razón que el diálogo aunque vivaz es un poco inorgánico y el desarrollo de los cuadros un tanto forzados. Está bien delineada la figura del protagonista. Juan Pérez es sin duda un personaje totalmente exterior, como cuadra a una farsa caricaturesca. No se notan en él preocupaciones de ninguna especie, si se exceptúan las de caracter económico. Advertimos, asimismo, cierta negligencia en la realización de esta obra que no está compensada por los inciertos valores de la pieza. No obstante Casaux en la versión del personaje central, estuvo de acuerdo con sus altas condiciones de intérprete. Los demás pusieron toda su buena voluntad en colaborar con el primer actor. Quizás en próximas representaciones la interpretación adquirirá más ajuste y se destacarán los valores que esta nueva pieza de Escobar posee.

VISUALES

Industria Argentina--Teatro

El teatro nacional, está organizado de acuerdo al ritmo comercial de la ciudad en el momento. Cumple la máxima básica de la doctrina agiotista de la hora. Vender mucho. Como sea. Vivimos en pleno reinado de la liquidación.

De ahí el método de la novedad. Cambiar mucho el cartel. Estrenar cuanto llegue. Hoy el empresario prefiere estrenar cada viernes a lograr un "centenario". Se explica entonces, su, al parecer, descabellada demanda. Quiere teatro malo o, como se dice en el argot farandulero, teatro "flojo". He aquí su procesa argumental para tan extraña composición de lugar.

Nuestro público por su latinidad, su juventud y la febrilidad de su afán durante la jornada laborable, es curioso, novelero. Estima lo bueno conocido, pero su "clase de carrerista" rinde culto a "tirarse un lance" por "si se da". La máxima prevención es obtener un dato y eso siempre se logra. Si acierta se alegra sin petulancia. Si pierde tiempo y dinero, "mala suerte"...

Lo atrae el cambio, la mutabilidad del espectáculo, el azar de lo "debutante". Luego, es cultor del estreno. Su anuncio lo apeñusca en las boleterías. Un empresario evita los llamados días muertos con un estreno por semana. Su cálculo de recursos se amplía. Además de las entradas de sábados y domingos asegura las del estreno y días subsiguientes. Si la prensa es tibia y la obra no carece de todo, puede dar veinte entradas, mientras se prepara la próxima renovación del cartel.

Una obra de calidad, atrae más o menos durante veinte días, el tiempo necesario para ser apreciada por ese público al cual interesan las notas de alcurnia intelectual, sobre todo cuando están por excepción entre la bartardía del "bodais". Veinte días son apenas sesenta o setenta representaciones en el teatro por horas en boga. A partir de ese número, las entardía del "bodrio". Veinte días son fre. Pero, ¿cómo quita del cartel una obra aplaudida, bien comentada, consagrada por la prensa?

Al empresario un éxito de enjundia le da pérdidas y quebraderos de cabeza. Además esos autores "las van de genio". Los muchachos (los muchachos son los graciosos) no pueden meter una "morcilla". Trabajan de "literatos". En cambio esas obras de treinta, cuarenta representaciones, balbuceos de esos muchachos que en los "ratos de ocio" matan el tiempo, en relación, les producen ganancias y sin quebraderos de cabeza.

Lo están poniendo overo al público

¿El teatro no se llena? Se la carga el público por no concurrir al buen teatro. ¿Se llena? También se la carga por concurrir al mal teatro. ¿No concurre al mal teatro? Se la carga lo mismo por desorientar y no hacerle ganar plata a las empresas.

Señores empresarios: con el mayor de los respetos y el menor de los empachos, aseguro que ustedes primero y nosotros los autores con vergüenza luego, tenemos la culpa de lo que nos pasa. Ustedes por no ver más allá de la jareta de la bolsa y nosotros por habernos dejado copar por ustedes o abandonar el campo a los autores "con viveza", los que a ustedes les convienen.

No hagamos de víctimas. El público se debía pasar al cine de una vez. Dejarnos solos para ver si a ustedes se les ocurría hacer temporadas con el "mate" y no con la "panza". Y lo digo así para que me entiendan todos.

Pues así como existe una moral deportista, también parece haber una moral teatral entre el público, cuando nos empieza a hacer renguear.

Recuerden los señores empresarios que el auto, las casitas, el viaje a Europa y el "brillante del meñique" les fueron brindados por ese público al cual hoy le cargan la romana, pero en una época en que se exhibía a Samporlino diciendo "monólogos" y se hacía 2.500 pesos de media. Ahora ya llegan compañías extranjeras con crédito aun cuando con poca ventaja en cuanto a lo "otro". Los cines tienen tres orquestas y todos los días pasan grandes films.

¿Y, amigos?... Hay que evolucionar.

S.

Actuará en el Avenida una Compañía de Zarzuela

Se Dedicará con Preferencia al Antiguo Repertorio del Género

La dirección del teatro Avenida comprendiendo, aunque tarde, la inutilidad de sus esfuerzos para mantener en dicha sala los espectáculos de comedia, ha decidido formalizar contrato con la empresa del conjunto que actualmente obtiene éxito en el Mayo, para que esta compañía realice en la sala que dirige Paco Meana una larga temporada de zarzuela española, cultivando con preferencia el pertorio de dicho género.

La compañía será reforzada convenientemente, agregándose nuevos elementos de partes principales, cuerpo de baile y coros, de acuerdo con la categoría del teatro en que desarrollarán en lo sucesivo sus actividades.

Hasta el presente y de no surgir diferencias, figurarán en el conjunto del Avenida: Soledad León, Carmen Antonini, Mercedes Díaz, Emilia Rico y los actores José Palmada, A. Perdiguero, Rafael Catalán, el barítono Pello y otros elementos de los que espera la empresa la definitiva respuesta.

La compañía de zarzuela hará su presentación en el Avenida, el día 5 del próximo mes.

UN BENEFICIO CIRCENSE PARA LOS ACTORES

Se Realiza esta Noche en el Politeama Campos, de Belgrano

El Circo Politeama Campos, que en su último beneficio realizado en Barracas para la Asociación Argentina de Actores obtuvo una recaudación de mil cien pesos, ha resuelto ofrecer esta noche en Monroe 3000, entre Cramer y Avda. del Tejar, una función análoga y con el mismo destino, que es de esperar obtenga el mismo éxito que la anterior.

SE ESTRENA HOY "LA GUARDIA DE SATAN"

El Programa Europa, anuncia para hoy el estreno de su extraordinaria titulada "La Guardia de Satán", primera producción que se nos presenta dirigida por el director ruso George Assagaroff, y en la que realiza una excelente labor la actriz Agnes Esterhazy, estrella húngara ya conocida por su anterior intervención como protagonista de la película "La Flota Hundida".

El asunto que sirve de base a la película es el problema de los sistemas pesidiarios, tema que es tratado en forma correcta y con amplio conocimiento, lo que demuestra el estudio detenido y consciente al que han debido dedicar especial atención los directores del film. Los diversos ambientes por los que atraviesa el film, en sus escenas variadas y amenas, permiten presentar en el mismo no sólo la vida del presidio, sino también los grandes salones, en los que la alta sociedad deslumbra con su lujo y fastuosidad.

"La Guardia de Satán" es una producción llamada a obtener gran aceptación en nuestros cines.

¿TENEMOS CHANCE EN EL MATCH POR LA COPA LIPTON?

La Constitución Improvisada del Equipo Argentino, ha Hecho que los Aficionados Pierdan la Confianza en el Triunfo

LO QUE DICE UN DIRIGENTE

El encuentro internacional que por la Copa Lipton se deberá disputar en Montevideo, constituye el comentario obligado de los aficionados. La actitud asumida por varios jugadores, al renunciar a integrar el mismo, ha hecho que la Asociación deba constituir a último momento el equipo con los jugadres suplentes. Y más aun, pues sólo a seis horas de partir el equipo, todavía no se tenía la seguridad de la constitución del mismo.

Con el objeto de que se nos diera una impresión acerca del team, y las consecuencias que puede traer para la Argentina la actitud de esos jugadores, entrevistamos esta tarde al conocido dirigente Carlos Landa, quien nos expresó que, a su entender, no había motivo alguno para la renuncia presentada por los jugadores titulares. Según su opinión, ello debe obedecer a cualquier motivo, menos a la imposibilidad de concurrir a disputar el encuentro.

—¿Y cuál podría ser ese motivo?

—Yo, francamente, no puedo asegurarlo; pero, créame que debe existir algún motivo especial para ello. Los jugadores que han renunciado, han manifestado que, por razones particulares no pueden alejarse de Buenos Aires, más entiendo que no sólo a ello obedece.

—¿Considera bueno el equipo?

Hay que considerar, en primer término, que los jugadores titulares se han negado a concurrir, después de ser designados, y salvando ese inconveniente, bastante grave por cierto, los suplentes han constituído un equipo más o menos poderoso. Se nota, lógicamente, la falta de los jugadores calificados. Por otra parte, la designación de Caldas, como titular, es algo inconcebible. Es un hombre completamente fuera de forma y hay, en la actualidad, más de cinco hombres capaces de sustituirlo con beneficios para el equipo.

—¿Cuál es el defecto del equipo?

—A mi entender, la línea delantera. No puedo concebir cómo el ala formada por Spadaro y Maglio, haya sido designada para un encuentro no sólo internacional, sino de importancia y tradicional como es uno por la copa Lipton. Yo hubiera sido partidario de aplazar el encuentro para una fecha oportuna, ante la serie de inconvenientes que han surgido.

—¿Cree entonces en el triunfo uruguayo?

—No quiero significar con ello, que tenga poca confianza a nuestro equipo. Se lleva a Montevideo una buena defensa, y eso es suficiente. Creo que la línea delantera difícilmente llegará a entenderse y si se marcara algún goal de parte del equipo argentino, sería sólo efecto de una jugada individual. Pero la defensa es buena y, en consecuencia, los delanteros uruguayos deben actuar en excelente forma si quieren vencernos.

—¿Qué puede decirnos del conflicto de la Liga Santafecina?

—Del asunto de la Liga Santafecina bien poco puedo decirles, porque no conozco el asunto más que por lo que han dicho los diarios. Pero ateniéndonos a esa información, le diré que entiendo que la actitud asumida por la Confederación Nacional de Football es oportuna y la que correspondía. La Federación Santafecina ha querido desobedecer en todo a la Confederación, y ésta debe hacerse respetar en todo sentido.

Mi opinión es que la Confederación procedió como correspondía, y el ejemplo será de gran provecho para las ligas del interior. Eso es todo.

LOS PAMPEANOS LLEGAN EL PROXIMO LUNES

Clasificado el equipo de la Asociación Pampeana para intervenir en los matches finales del Campeonato Argentino que como se same dará comienzo a fines del corriente mes las autoridades de la citada entidad han resuelto que la delegación que se embarque pasado mañana con rumbo a esta capital a efectos de poder encontrarse el próximo lunes entre nosotros.

Componen la delegación Pampeana los siguientes jugadores: Regazzoli; Arispe y Prieto; Coscia, Luyero y Libois; Bernacchia, Tamborino, Ortiz, Muñoz y Jiménez como titulares y Serra, Mendiburu, Gigena, Sarnutto, Beteluy, Lorini y Santestéban como suplentes.

En carácter de delegados vendrán los señores Luciano Jáuregui presidente de la Asociación, Raúl Aragón Neira y don Francisco Bergellini que hará las veces de referee.

El citado conjunto practicará en el campo de deportes del club F. C. Oeste que ha sido solicitado con su debida anticipción.

Fiesta de Natación

El miércoles 26 del corriente, en la pileta de la Asociación Cristiana de Jóvenes, Paseo Colón 161, se disputará un concurso de natación por la copa Jorge Dormal, la cual es abierta a todo nadador.

Este concurso abarca las siguientes pruebas: carreras de estilo libre de 40, 80, 100 y 200 metros; carreras de estilo espalda de 40 metros; carrera de estilo pecho de 100 metros; saltos ornamentales y Plunging.

La clasificación final se hace por cómputo de los puntos obtenidos por cada participante en las distintas pruebas. Las inscripciones, se cerrarán el sábado 22 a las 18 horas, pudiendo enviarla los interesados al departamento físico del club organizador.

Referees para los Matches de Intermedia

TENDRA a su cargo el próximo domingo la dirección de los encuentros de intermedia reserva los referees que a continuación se detallan.

Sección "A"

Huracán contra Atlanta, Garmendia; Argentino de Banfield contra Porteño, J. Lerma; Sp. Palermo contra Talleres, Vitaliani; El porvenir contra Liberal Argentino, Estrada; Estudiantil Porteño contra Estudiantes de La Plata, C. Cúneo; Boca Juniors contra San Lorenzo, A. Bertolino; San Fernando contra Defensores de Belgrano, J. Mateo; Quilmes contra Independiente, J. Bogatti; Racing contra Barracas Central, J. Ferraro; Excursionistas contra Argentino de Quilmes, Stolbiser; F. C. Oeste contra Tigre, J. Spallarosa; Gimnasia y Esgrima de La Plata contra Sportivo Buenos Aires, A. Baldini; San Isidro contra Vélez Sarsfield, T. Bustamante; Argentino Juniors contra Almagro, J. Bessio; Lanús contra Sportivo Barracas, A. Chavin; Platense contra River Plate, Salorio; Chacarita Juniors contra Banfield, Araldi.

Sección "B"

Gutenberg de La Plata contra Nueva Chicago, Deangelis; Colegiales contra Sportivo Dock Sur, Magan; All Boys contra Retiro, Blanch; Temperley contra San Telmo, Escola; Unión contra Progresista, Nielsen; Sportivo Balcarce contra Alvear, Velazquez; Boca Alumni contra Palermo, Lanata; Honor y Patria contra Nacional, J. Lubes; San Martín contra Del Plata, Antonelli.

La Esgrima en el Club de Gimnasia

Para pasado mañana, el club de Gimnasia y Esgrima ha señalado las fechas de iniciación del Concurso Interno de esgrima correspondiente a florete para el miércoles 26 y jueves 27 de sable y los domingos 23 y 30 de espada, siendo los primeros mencionados en el local central de la calle Cangallo y los últimos o sea los de espada en el campo de deportes, sección Maldonado.

Las inscripciones para las tres armas en dicho concurso es la de los siguientes señores:

R. D. Esteban, E. Gantus, Bellami A. F. R. Baciano, R. D. Fontana, A. Comoglio, J. A. Rasmussen, S. Vicente, D. G. Pitero, A. Camacho, Dr. E. M. Luzuriaga, J. E. Makintosh, C. H. Rodríguez, Cap. J. Villaverde C. A. Ferreyra, A. Chardonens, C. Noya Schoo, F. Guiraud, A. Prina, Ing. A. Tallaferro, Cap. J. Rodríguez Jurado, A. Canaro, E. del Valle.

Integrarán el jurado en las diversas armas los Sres. Francisco Camet, Arturo Oyuela, Juan Marlegari, Luis Laborde, Dr. Urdapilleta, Vidal, Julio Greslebin, Aquiles Pasquali, Dr. Horacio Cadelado, Dr. José Realmonte y el Sr. Pablo Reissig.

Torneo de Tennis

La sub-comisión de tennis del Club Atlético Obras Sanitarias de la Nación, activa los preparativos para la realización de un torneo abierto a la americana reservado para la categoría de dobles de damas a realizarse durante los días 29 y 30 del corriente. El precio de la inscripción ha sido fijado en $ 5.— por pareja y se recibirán hasta el día 26 en los locales de las siguientes casas: D. Ghetti, Corrientes 715; C. Donadío (h), U. T. 2423; Barbera, Matoeñzi y Cía., Esmeralda 532 y en la secretaría de la entidad organizadora Charcas 1540 (subsuelo).

Prueba Atlética

El Club Deportivo Palermo anuncia para el próximo domingo la disputa de dos pruebas pedestres, una de 500 metros para perdedores y otra de 3.000 metros libre.

Dichas pruebas se disputarán en el campo de deportes de dicho club, Av. Alvear 2736.

Las inscripciones se reciben en Malabia 2478 habiéndose estipulado la cuota de un peso por prueba.

CONTINUARA EL CAMPEONATO DE LA F. COMERCIAL

Correspondiente a la disputa de la Copa de Competencia, el próximo sábado y domingo continuará disputándose la Copa de Competencia entre los equipos de segunda y tercera división, cuyo programa de partidos confeccionado es el siguiente:

Sección Sábados

Final de segunda división, Hasenclever contra Viuda de Canale, semifinal B; Ferrum B contra Dellazoppa.

Sección Domingos

Segunda división semifinal, Ferrum A contra Wenz y Cía.

Tercera división final, Panificación Argentina contra Merlo y Cía.

SE HA EXTRAVIADO

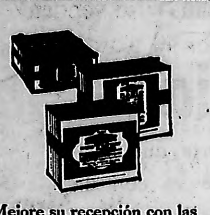
Fox-Terrier, pelo duro, con barba y mancha negra en el lomo y cara; responde al nombre de Hito. Se gratificará bien al que lo entregue. Calle Paysandú 1277.

CHACARITA JUNIORS DE FIESTA

La subcomisión de fiestas del club arriba citada ha preparado para el próximo sábado un interesante festival danzante en conmemoración de la festividad de la Primavera, la cual tendrá lugar en el amplio salón que dicho club posee en la calle Jorge Newbery 3664.

Dado el número de invitaciones retiradas por las familias de los socios y simpatizantes de la popular entidad chacaritense fácil es preveer que la mencionada reunión danzante





Remates, Judiciales y Bco. Hip. Nacional

CRITICA recomienda la mayor atención de los compradores hacia los avisos de REMATES JUDICIALES y BANCO HIPOTECARIO NACIONAL por ser ellos la mejor expresión de la seriedad y del verdadero valor de la propiedad en todo el país

Carlos Soerensen

JUDICIAL

Cinco casas y una bóveda en el Cementerio del Oeste.—

El día 3 de octubre a las 15 (3 p. m.) en mis oficinas, Reconquista 331, escritorios 151|52, procederé a la venta de las siguientes propiedades, que se detallan más abajo, por orden del señor juez, doctor Marcos A. Figueroa, secretaría del doctor Abel Miranda, sucesión de don Angel Falcucci.

Calle Billinghurst No. 2335

Edificio en gran terreno de 8 m. 83 centímetros de frente y 8 m. 66 centímetros el contrafrente por 37 m. 40 centímetros de fondo en el Noreste, por 36 m. 40 centímetros en el Sureste, construcción muy buena y en perfecto estado, comprende: zaguán de entrada revestido de mármol, gran hall, sala, 3 dormitorios, comedor, 2 piezas en altos, cocina, baño, w. c., y en los fondos un gran galpón de madera, galería con amplios patios, barrio de gran porvenir. Base 2|3 partes de la tasación, o sean: $ 28.685.32 m|n.

Calle Juncal No. 2882

Entre las de Bustamante y Austria, en pleno centro de edificación, a tres cuadras de la Avenida Santa Fe, edificio en terreno de forma regular, mide 8.66 centímetros de frente al Noroeste, por 25 m. 746 milímetros de fondo. Superficie: 222.95m. cuadrados, construcción de mampostería en perfecto estado, zaguán de entrada, sala, vestíbulo, 3 dormitorios, comedor, pieza de servicio, cuarto de baño, cocina, W. C., cloacas, agua corriente, luz eléctrica, adoquinado al frente. Base 2|3 partes de la tasación, sean: $ 20.303.33 moneda nacional.

Calle Austria (Antes Gallo) número 2156

Entre las de Peña y French, situación inmejorable, con superfi de 251.86 metros cuadrados y el edificio en buen estado, construído en el terreno que mide 8 m. 98 centímetros de frente al Sureste, 8 m. 93 centímetros en su contrafrente por 27 m. 67 centímetros de fondo en el Suroeste y 28 m. 60 centímetros por el Noroeste. Consta de: sala, zaguán, 4 dormitorios, comedor, cocina, baño, W. C., cuatro cocinitas chicas de material, cloacas, luz eléctrica, adoquinado, etc., rodeado de tranvías y ómnibus en todas direcciones. Base 2|3 partes de la tasación, o sean: $ 21.353.32 m|n.

Cale Agüero No. 2243 y 2245

Entre las de Melo y Gutiérrez. Barrio de familias, terreno con superficie de 517.47 metros cuadrados, adaptable a rascacielo, con edificio construído en mamapostería, todo en buen estado, siendo dos casas, comprenden cada una por ser iguales y tener el mismo número de habitaciones: Sala, zaguán, 4 dormitorios, comedor, pieza de servicio, baño, cocina, W. C., 4 cocinitas de material en el primer patio, patios de baldosas, luz eléctrica, cloacas, aguas corrientes, adoquinado, etc., rodeado de líneas de tranvías y ómnibus en todas direcciones, mide el terreno, según títulos, 17m32 centímetros de frente al Noroeste por 29m877 milímetros de fondo. Base 2|3 partes de la tasación, o sean $ 49.553.50.

Calle Acevedo Nos. 637 y 639

Entre las de Velazco y Aguirre. Barrio de innumerables fábricas de varias industrias, de intenso movimiento. Contranvías y ómnibus en todas direcciones. Terreno de 8m66 de frente al noroeste por 56m25 centímetros de fondo, lo edificado comprende al N.o 637, pared al frente y una pieza de madera en el espacio a la sala, 5 dormitorios, comedor que cuadra al patio, cocina y baño. Al N.o 639 a un departamento que se va por un pasillo de unos 25 metros y se compone de seis dormitorios, baño ,cocina, y etc., patios de mosaicos, cielos rasos de madera, todo en buen estado. Siendo una superficie de 487.47 metros cuadrados, ideal para reedificar. Base 2|3 partes de la tasación o sean $ 21.831.96 moneda nacional.

Bóveda en el cementerio del Oeste (Chacarita)

Esta bóveda está ubicada a cuadra y media de la entrada, a la izquierda, su construcción ocupa una superficie de 7.50 metros. Se compone a la entrada de dos catres revespisos, reja, puerta, pasamano todo pisos ,reja, puerta ,pasamano todo de bronce, frente imitación granito, escalera y banco de mármol, en su interior sobre el altar, 2 candeleros y un crucifijo de bronce. La constituye los lotes 1, 2 y 3 del tablón 16 de la manzana 8, sección primera; a 99 años según expediente del año 1926. Base 2|3 partes de la tasación o sea $ 13.333.33 moneda nacional.

Todos los títulos son perfectos. En cada propiedad se exigirá el 5 o|o como seña y a cuenta de precio y el 2 o|o de comisión. Planos, datos e informes en mis oficinas: Reconquista 231 escritorios 151|52.

Arturo Demarco

JUDICIAL. — Benito Juárez 1983, entre Miranda e Indio, a tres cuadras de Segurola. Mide 8m66 de frente al Oeste por 20m05 en el Norte, 20m21 al Sud y 8m74 en el contrafrente. Edificio: una habitación, un salón comedor, cocina y w. c. reja de hierro al frente, carpintería pinotea, aguas corrientes, etc. Tasación: $ 5.500. Base: 2 terceras partes $ 3.666.66.

El domingo 23 de septiembre, a las 15 horas en la misma. Venta ordenada por el señor juez en lo Civil doctor Argentino Barraquero, juzgado núm. 9. Secretaría núm. 53, en los autos sucesorios Machi Anastasio y Machi Carlota. Seña: 8 o|o. Comisión: 2 o|o, más datos al martillero Bartolomé Mitre 720 o en la secretaría actuaria. Buenos Aires, septiembre 4 de 1928. Manuel C. Olmo, secretario.

JUDICIAL. — Finca Tinogasta 5027 entre Bermúdez y Cervantes a 3 cuadras de la Avda. Tres Cruces, mide 8m66 al Sudeste, 37m96 en el costado Sudoeste, 37m90 al Nordeste e igual extensión en su contrafrente. Edificio: una pieza de madera, cocina y w. c., aguas corrientes, etc. Tasación: $ 4.642. Base: 2 terceras partes o sean $ 3.094.66.

El domingo 23 de septiembre a las 15 y 30 horas. Venta ordenada por el señor juez en lo Civil doctor Argentino Barraquero, Juzgado núm. 9. Secretaría núm. 53, en los autos sucesorios de Machi Carlota y Machi Anastasio, más datos al martillero, Bartolomé Mitre 720 o secretaría actuaria. Escrituras ante el escribano Floro Conde. Buenos Aires, septiembre 4 de 1928. Manuel C. Olmo, secretario.

Teodomiro A. Suñé

Sarmiento 385 - T. Ret. 31 2345

JUDICIAL. — Por disposición del Señor Juez Doctor Abelenda, Secretaría del autorizante, que en el juicio sucesorio de Doña Agustina San Martín de Puricelli, el Martillero D. Teodomiro A. Suñé, procederá a la venta en pública subasta.

El domingo 23 de Septiembre, a las 15 horas, en la misma, de una propiedad situada en esta Capital, Guanacache No. 3962, que mide 8m66 de frente al S. E.; 39m78 en el costado N. O., y 39m68 en el S. O. Reconoce hipoteca de 10.000 cédulas, serie 15, devolviendo la suma amortizada. El martillero tomará como base para la venta la suma de $ 11.773.33 m|n., y queda autorizado a exigir del comprador el 8 o|o a cuenta de precio y el 2 o|o de comisión. — Buenos Aires, septiembre 7 de 1928. — Eduardo Rojas.

TEODOMIRO A. SUÑE

CARLOS OLMI

Judicial. — Lote en Florida —

Esq. Valle Grande y Gral. Urquiza, 300 varas. Todo asfaltado. Base, $ 1.389.58 ($ 4.63 vara). Juez, Dr. Abelenda, sec. Videla, juicio: Piccardo c|Mitchel.

EL SABADO 29 setiembre, a las 16, en Reconquista 353.

Juan Daneri

Judicial. — Casa Olaya 1666.—

Edificio: Dos piezas, piecita, dos piecitas material mixto, w. c., cloacas, aguas corrientes, luz eléctrica. Terreno 8.66 mts. de frente por 25.98 mts. de fondo (10 x 30 varas). Base las dos terceras partes de su tasación, o sea $ 6.666.40 m|n.

El domingo 30 de septiembre, a las 16 horas en la misma. Venta ordenada por el señor juez de Primera Instancia doctor J. Isaac Arriola. Secretaría del doctor Federico L. Trujillo, en el juicio sucesorio de doña Josefina Negri de Dugnani. A cuenta de precio, 8 o|o. Comisión 2 o|o. Más datos, Avenida de Mayo 760, 2o. piso o en la secretaría actuaria. Buenos Aires, septiembre 14 de 1928. — Federico L. Trujillo, secretario.

Bravo Barros y Cía.

AL SUD. — PASCO 735. — JUDICIAL. Entre Independencia y Chile. A 4 cuadras de Entre Ríos. 630 varas y edificios que pueden dar buena renta. Juez doctor Abelenda, secretario doctor Rojas. Sucesión de José o José Cayetano Schenone y otros. Base: $ 26.773, 41.

El domingo 23 de septiembre a las 17, en la misma propiedad. 8m66 (10 v.) por 54m555 (63 v.). Sala, comedor, dos habitaciones, cocina de madera; dos galpones. 8 o|o a cuenta de precio. Comisión 2 o|o. Informes, 361 San Martín 361. Bravo Barros y Cía.

Banco Hipotecario Nacional

CONDICIONES GENERALES DE LOS REMATES

1o. — Los remates están sujetos a la aprobación del Directorio, y se hacen por cuenta del deudor, con sujeción a la ley número 10.? ?3.

2o. — El comprador podrá continuar con la hipoteca que reconoce la propiedad, abonando la diferencia entre la deuda actual y el precio de compra.

3o. — Todo comprador abonará el 5 o|o de seña y el 1 o|o de comisión.

4o. Los títulos de propiedad pueden ser revisados en el archivo del Banco antes del remate.

5o. — Por mayores informes, pidan en las oficinas del Banco.

RESISTENCIA. — El domingo 30 de septiembre, a horas 10 y 30, en el local de la Agencia del Banco en Formosa. Una finca ubicada en la Capital del Territorio Nacional de Formosa, calle Ituzaingó s|n. esquina a la de San Martín, también s|n., edificada sobre una fracción de terreno señalada como solar letra A, de la manzana 260, del ejido de dicha ciudad, compuesta su extensión de 50 metros por cada costado o sea una superficie de 2.500 m. c. según títulos, dando frente al Nordoeste sobre la calle Ituzaingó y al Nordeste sobre la calle San Martín, lindando por el Norte con la calle Ituzaingó, por el Sur con el solar N., por el Oeste con el D y por el Este con la calle San Martín. No. Ho. 156|61226. Serie 19a. Báse $ 25,600. Hipoteca $ 20.000. Deuda actual $ 18.984.

Inic. 15|9|928.

RIO CUARTO. — El viernes 28 de setiembre a horas 14 en la Agencia del Banco en Huinca Renancó (Prov. de Córdoba). Una casa en el pueblo de Villa Crespo, estación Huinca Renancó (F. C. B. al P.), Departamento Gral. Roca; ubicada en la calle Uruguay s|n. esquina Boulevard La Argentina, cuyo terreno tiene 17 mts. de frente al Norte por 39 mts. de fondo o sean 663 m. c., dentro de los siguientes linderos: al Norte, Boulevard La Argentina; al Sud, con el solar 12; al Este, con el lote 2 de A. Brenner y al Oeste con la calle Uruguay. El edificio consta de dos plantas: en la baja tiene 1 salón con sótano, 9 piezas, 2 cocinas, 1 galpón y cuarto de baño. Planta alta consta de 4 piezas. No. Ho. 986|58399. Serie 18a. Base $ 14.700. Hipoteca $ 12.000. Deuda actual $ 11.313.

Inic. CRITICA, 18|9|928.

RIO CUARTO. — El domingo 23 de setiembre a horas 10.30 en la Agencia del Banco, "La Carlota", (Prov. de Córdoba). Una casa ubicada en Villa "La Carlota", Departamento de Juárez Celman; situada en la calle Esquiú S.N., entre las de Gral. Güemes y Sarmiento, cuyo terreno mide 31.30 mts. de frente por 50 mts. de fondo, dentro de los siguientes linderos: Norte, F. Valdez y M. A. de Arias; al Sud, con J. Notta; al E. calle Obispo Esquiú y al O., F. Valdez. No. Ho. 1877|74955. Serie 24a. Base $ 3.600. Hipoteca pesos 3.300. Deuda actual $ 3.193.

Inic. CRITICA, 8|9|928.

CAPITAL. — El viernes 5 de octubre a horas 14.30 en el local del Banco calle 25 de Mayo Nos. 245|63. Petit Hotel ubicado en la calle Juez Tedín No. 3028 entre las de Miguel Cané y Ocampo. Mide según obligación hipotecaria y perito del Banco, 10.08 mts. de frente al N. E., igual extensión en el contrafrente, al S. O. 20.82 mts. en el costado S. E. y 21.04 mts. en el del N. O. Superficie aproximada 209.30 m.c. Compuesto de planta baja y un piso alto. Planta baja: jardín al frente, living room, sala y garage al frente, comedor, cocina, toilet, w. c. y jardín al fondo. Planta alta: chambre, 2 dormitorios al frente, 2 interiores y baño. Entresuelo: pieza de servicio. No. Ho. 66772. Serie 23a. Base $ 23.800. Hipoteca $ 19.500. Deuda actual $ 18.633.

Inic. CRITICA, 20|9|928.

CAPITAL. — El lunes 24 de setiembre a horas 14.30 en el local del Banco calle 25 de Mayo 245|63. Una casa calle Picheuta 325|39 esquina Juan Bautista Alberdi. Mide según títulos, 11 mts. 4 1cm. de frente al Sud sobre la calle Juan B. Alberdi; 27.70 mts. también de frente al Este sobre la calle Picheuta; 23 mts. 80 cm. en el costado Oeste y 9 mts. 52 cm. en el del Norte. Se excluye del gravamen la superficie ocupada por la ochava que mide 3 mts. 58 cm. en el cateto S.O.; 3 mts. 55 cm. en el del E. y 4 mts. en la base. Compuesta de planta baja con la siguiente distribución; zaguán, vestíbulo, pequeña terraza sobre la ochava, comedor, escritorio, pasaje, 4 habitaciones, baño, cocina, despensa, w. c. puerta de salida para el servicio y en altos una pieza y terraza. No. Ho. 55068. Serie 18a. Base $ 32.400. Hipoteca $ 31.500. Deuda actual $ 29.482.

NOTA: Si el comprador resultare empleado nacional podrá continuar con la hipoteca que reconoce la propiedad siempre que pueda atender con el 80 o|o de su sueldo al servicio de la misma, dentro de la ya constituída por el deudor, en caso contrario, se hará cargo de una hipoteca con relación al sueldo que perciba. Si el comprador no fuera empleado nacional, podrá hacerse cargo de una hipoteca hasta el 50 o|o del precio de compra.

Inic. CRITICA, 8|9|928.

LA PLATA. — El Martes 2 de Octubre a horas 14 y 30, en el local del Banco, calle 25 de Mayo 245|63 (Capital Federal). Un chalet en Vicente López, partido del mismo nombre, distante 4 1|2 cuadras hacia el NO. de la Estación del F. C. C. A (eléctrico), ubicado en la calle Azcuénaga s|n, entre las de Arenales y San Martín; edificado en terreno de 21,02 m. hacia el E., por 44,26 al N., 41,03 al S. y 20,78 al O., o sea una superficie de 886,45 m. c., lindando: al frente la calle Azcuénaga en medio con la vía del F. C. C. A.; por el N. el lote 16; al O. parte de los lotes 10 y 21 y por el S. fondos de los lotes 11, 13 y 18; consta de planta baja y un piso alto, con la siguiente distribución: planta baja, sala, 2 habitaciones, comedor, otra habitación, despensa, baño y vestíbulo, y la planta alta: 3 dormitorios, comedor y dependencia. No. Ho. 8106|58970. Serie 20a. Base $ 16.800. Hip. $ 13.500. Deuda actual $ 12.726.

Inic. CRITICA 10|9|928.

CAPITAL. — El jueves 27 de setiembre a horas 14.30 en el local del Banco calle 25 de Mayo 245|63. Casa calle Defensa Nos. 966|70|74 entre las de Estados Unidos y Carlos Calvo. Mide según títulos 11 mts. de frente al Oeste por 60 mts. de fondo, teniendo en su costado N. a los 5.75 mts. de la línea del frente hacia el fondo un martillo a su favor de 0.10 mts., el que sigue en una longitud de 22.70 mts., más hacia el fondo hay otro martillo a su favor de 0.15 mts. con el que sigue hacia el fondo en una longitud de 20.85 mts. y al terminar esta línea hay un tercer martillo también a favor del terreno de 2.10 mts. hasta dar con la línea del fondo. Tiene en el costado Sud a los 29.40 mts. de la línea de la calle hacia el fondo, un martillo en contra de 0.25 mts. el cual sigue hasta dar con el contrafrente, donde el terreno tiene un ancho de 17.30 mts. Superficie aproximada 858 m c. Se trata de una casa compuesta de planta baja y dos pisos altos con la siguiente distribución:

Planta baja: dos negocios con sus dependencias. Cuatro departamentos compuestos, dos de ellos de 3 piezas, cocina, baño y los dos restantes de cuatro piezas, cocina y baño.

Primer piso alto: hay dos casas a la calle con 6 piezas, cocina, w. c. y galerías, y cuatro departamentos en el fondo iguales a los del piso bajo.

Segundo piso alto: dos casas al frente iguales al las del piso anterior y dos departamentos interiores compuestos de dos piezas, cocina y w. c. cada una y además un mirador. La entrada a los departamentos es por el No. 970. No. Ho. 7216. Serie 6 o|o. Base $ 53.500. Hipoteca $ 62.000. Deuda actual $ 43.068.

Inic. CRITICA, 13|9|28.

MENDOZA. — El lunes 1 de octubre a horas 14, en el local de la Sucursal del Banco en Mendoza. Una propiedad ubicada en el Departamento de Junín (Prov. de Mendoza), encorrada dentro de los siguientes límites generales: Norte, testamentaría Correa, al Sud carril Nacional del Retamo, al Este calle pública y al Oeste con la citada testamentaría Correa; con derecho definitivo de agua para toda su extensión. La venta se efectúa en lotes y de acuerdo al detalle siguiente:

Lote	Hs.	m. c.	Base de Venta	Hipoteca	Deuda actual
1 y 3	10	5080.72	$ 6.250	$ 3.500	$ 2.289
2 y 4	10	2033.72	„ 6.100	„ 3.400	„ 2.234
5, 6 y 7	18	7468,70	„ 11.250	„ 6.400	„ 4.186
8 y 9	12	0518.45	„ 6.900	„ 3.900	„ 2.551
10 y 11	9	6120.57	„ 10.400	„ 5.900	„ 3.859
12, 13 y 14	15	2304.83	„ 9.150	„ 5.200	„ 3.401
15 y 16	13	9511.89	„ 25.000	„ 13.700	„ 8.959
17 y 18	15	6466.13	„ 14.000	„ 8.000	„ 5.233

Todos de la serie 6 o|o. No. Ho. 24|1898.

Inic. CRITICA, 16|9|928.

RIO CUARTO. — El lunes 24 de setiembre a horas 14 en el local de la Sucursal del Banco en Río IV, cinco fracciones de campo que son parte del establecimiento denominado "Santa Cristina" ubicadas en la Pedanía "La Amarga", Dpto. Juárez Celman, Prov. de Córdoba, lindando: al N. A. M. A. de Olmos, "La Moneda" de M. O'Deyeer, lote 6 y 9 todos calle en medio y el lote No. 3; al S., calle en medio con Suc. de F. y R. Sarandon, lote 2 y 9 y con de Tiene y O.; al E., lotes 1, 2, 3 y 4 de la 2a. fracción, lotes 5, 7, y 10 y Devoto Hnos. y al O., sobrante de 128 Hs. 6988 mc.; calle en medio con el lote 11 de la fracción primera y lotes 3, 4, 5 y 7; con superficies, bases, hipotecas y deudas que a continuación se detallan:

No. Ho.	Lote	Superficie		Base	Hipoteca	Deuda
485|32960	11	960 Hs.	1375 mc.	$ 75.400	$ 64.000	$ 55.963
490|44562	1	103 „	4350 „	„ 15.600	„ 11.400	„ 9.968
496|44568	7	297 „	9000 „	„ 26.200	„ 21.000	„ 18.362
497|44569	8	198 „	8094 „	„ 23.800	„ 17.900	„ 15.652
499|44571	10	382 „	9008 „	„ 32.500	„ 26.600	„ 23.259

Todos de la Serie 6a.

Inic. CRITICA, 9|9|928.

ASÍ ES



Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)



ASÍ ES

Teléfonos: Rivadavia, 6800 — *El Diario de Buenos Aires para toda la República.* — Jueves 20 de Septiembre 1928 — *Deportes*

Se Disputará Mañana por 18a. Vez el Tradicional Trofeo "Lipton"

El Equipo Uruguayo Está en Mejores Condiciones

Si no Puede Considerarse de Más Valores que el Nuestro, se Presentará Mejor Preparado

EN MONTEVIDEO LAS COSAS SE HACEN MEJOR

Nuestro once habrá de enfrentar en el match de mañana en Montevideo a un adversario, que si por lo menos no es superior, se alistará en mejor forma, y ostentando todos sus integrantes un alto grado de preparación.

Los dirigentes uruguayos, contrariamente a lo que sucede con los nuestros, tienen la virtud de saber hacer bien las cosas y preocuparse con mucha antelación de todo lo concerniente a la preparación del cuadro y designación de los que habrán de integrar el mismo. No dejan nada librado a la casualidad o al entusiasmo de los jugadores, como sucede en nuestro medio. En esto siempre nos han superado nuestros vecinos y a eso deben mucho de sus grandes éxitos. Hace más de 15 días, más aún; cuando se disputó el partido por la Copa Newton, ya los dirigentes uruguayos habían pensado en alistar el mismo once para el encuentro de mañana. Sólo lo que han hecho ha sido, pues, el confirmar a los jugadores.

El team celeste es bueno

La constitución del cuadro uruguayo ha sido recibida con agrado por todos los deportistas del vecino país, que saben que la representación está en buenas manos. El once celeste es bueno y está en condiciones de defender dignamente los prestigios del football uruguayo.

Los que conocen bien el football uruguayo están contestes en afirmar que el cuadro que se presentará mañana no tiene nada que envidiar al olímpico, y más aún; que está en condiciones de hacer un papel superior al que se podría esperar de éstos.

Después de la brillante performance que cumplió ese cuadro frente al team nuestro en el match de la Copa Newton, el que constituyó toda una sorpresa, los dirigentes uruguayos resolvieron alistar el mismo, con ligeras variantes, en el nuevo cotejo, con la seguridad de que no sería defraudada la esperanza de los deportistas del vecino país.

Las cuarenta mil personas que acudieron el 30 de agosto al field del club Independiente comprobaron la bondad y calidad el once celeste, el que opuso a nuestro cuadro una resistencia insospechada, hasta hacer, por momentos, difícil la victoria de los ganadores.

El cuadro es superior al de la Newton

Con las modificaciones introducidas en el conjunto uruguayo éste ha logrado ganar mucho en poderío. Gestido y Anselmi, que ocuparan los puestos de half izquierdo e insider izquierdo, son indudablemente superiores, a los que jugaron en el match de la Copa Newton. Tanto la defensa como el ataque de ese conjunto ha logrado mejorar mucho.

En el quinteto ofensivo se ha sacado a Fedulo, que actuó de insider derecho formando pareja con Piriz. Sacco ocupará el puesto de Fedulo y el de aquél será ocupado por Anselmo.

Gestido el gran medio zaguero uruguayo, que en Amsterdam, fué el mejor defensor uruguayo, significa un gran aporte para el cuadro uruguayo, que afrontará este compromiso con muchas mayores probabilidades de éxito, que como lo hizo en la Copa Newton.

La defensa es buena

La defensa del once celeste estará así integrada: Batignani; Tejera y Seis elementos de grandes méritos, excelentes y avezados a las grandes luchas. A excepción de Romero y Riolfo, los restantes de la defensa están fogueados a los grandes lances, y bien se sabe lo que son capaces de dar. Por lo que respecta a Riolfo y Romero, ya han logrado afianzar su nombre en el campo internacional después de las performances que han cumplido en todos los matches de esa naturaleza en los que participaron.

Todos en el último internacional han sabido corresponder a la confianza en ellos depositada por los dirigentes uruguayos, quienes dicho sea de paso, no esperaban menos. Los sabían muy capaces y la performance cumplida no ha hecho más que confirmar lo que ellos preveían. No hay que olvidar que la mayoría de estos jugadores integraron no hace mucho tiempo el cuadro que se enfrentó con los olímpicos a su regreso de Amsterdam, y que obtuvo una sonada victoria por cuatro tantos contra cero.

El ataque ha ganado en poder

Con los cambios introducidos en la línea delantera el once celeste ha ganado mucho en poder. La inclusión de Anselmo, el hábil delantero de Peñarol, dará mucho más empuje al quinteto ofensivo, que es realmente bueno y que tiene la gran cualidad de que son todos recios shoteadores.

Piriz y Sacco, que en esta oportunidad jugará de insider derecho, deben formar un ala peligrosísima. Petrone es siempre el mismo. El hombre que necesita que le preparen el juego, el de la oportunidad, el que cuando le "sirven" una pelota a 15 o 20 metros del arco, es casi seguro que hace mover el tanteador. Con dos buenos insiders Petrone, el famoso "artillero", puede ser el mejor centro forward del mundo... Anselmo y Saldombide es una pareja peligrosísima que puede poner en duro trance a la defensa argentina.

El once uruguayo llegará a la lucha en gran estado de preparación y en forma de poder defender dignamente los prestigios del football del vecino país, y para rescatar el histórico trofeo, somos de opinión que los nuestros habrán de jugar mucho, mucho más de lo que se supone.

Saldombide

Aceptóse la Renuncia de Inda

En la reunión de comisión del Buenos Aires Rowing Club, entre otros asuntos se trató la renuncia presentada por el entrenador del club, señor Norberto Inda, quien, como es sabido, actuó en el adiestramiento de los remeros que nos representaron en las olimpíadas de Amsterdam.

Llegado este punto, se aceptó sin discusión.

SE DESEA SABER

El paradero de la señora Carmen Veláez. La busca la señorita Ventura Morroni, calle Ibarrola 6824. Barrio Liniers, de la Compañía de Construcciones Modernas.

Individualmente, el Equipo Argentino Puede Considerarse Como muy Discreto

Pero ha de ir a la Cancha sin la Menor Articulación, Tal Como Puede Jugar un Cuadro Improvisadodo en un Momento

LA RENUNCIA DE JUGADORES HA PERJUDICADO

Muchas son las dificultades que se han debido salvar para constituir definitivamente el once argentino que mañana disputará con nuestros tradicionales rivales de allende el Plata el histórico trofeo denominado Copa Lipton. Las renuncias inesperadas de varios jugadores, los que a último momento han adoptado semejante actitud, sin considerar los trastornos que con eso han provocado, ha restado indudablemente poderío al eleven nacional, el que, ahora, para colmo, habrá de presentarse a la lucha en inferioridad de condiciones. No sólo van sin haber realizado una sola práctica, sino que estará constituído, indudablemente por elementos que están por debajo de los que se habían designado en un principio.

En otro lugar de esta página comentamos y expresamos la opinión que nos merece el conjunto. Aquí nos limitaremos a comentar individualmente los jugadores.

La defensa

El triángulo defensivo es quizá lo mejor del cuadro, dada la forma como éste va constituído: Bossio, Omar y Recanattini, son tres elementos de méritos indiscutidos, que tendrá en el encuentro de mañana una actuación que puede ser brillante. No es la primera vez que actúan juntos y así que se conocen bien. El año pasado en el match que se disputó en Montevideo por la disputa de la Copa Newton estos mismos jugadores integraron el triángulo posterior del eleven. En el primer período actuaron apenas discretamente pero ya en el segundo cumplieron una performance superior a la de aquel time.

Omar y Recanattini se entienden a las mil maravillas. El primero juega siempre adelante y sale al encuentro del rival, mientras que Reca, se mantiene a la expectativa. El zaguero de San Lorenzo conserva aun su mejor forma y es un verdadero perro de presa. Es un cuarto half, muy difícil de pasar que conoce bien a fondo todos los recursos del jugador veterano y avezado a las grandes luchas. El viejo Recanattini, si bien no es en la actualidad el gran zaguero de otros tiempos, pero se mantiene aún en buena forma.

En los últimos encuentros que disputó su club, el veterano Recanattini, ha revelado haber recuperado parte de su mejor estado y puede cumplir la actuación que de él se espera.

La línea media

Si Zumelzú contra su costumbre, jugara como él sabe hacerlo, la línea media de nuestro eleven constituiría una verdadera muralla y podría tener bien en jaque a la delantera contraria, pero ocurre que el centro half de Sportivo Palermo, en los últimos encuentros que ha intervenido se ha destacado, precisamente por su desgano y poca voluntad para el juego. Nada difícil sería que tratándose de un match de tanto compromiso Zumelzú repitiera una de esas performances que sabe hacer de vez en cuando. Tenemos confianza en el centro half palermitano y esperamos que mejore la actuación que cumplió en el match por la Copa Newton, disputado en ésta el mes pasado.

Bartolucci y Alonso, son dos medios de gran experiencia, que pueden descollar.

El ataque

El quintento ofensivo ha constituído la preocupación de nuestros dirigentes y aficionados. Hasta anoche no se ha podido saber definitivamente cuál era la forma como se alistaría el ataque argentino.

El ataque argentino dista mucho de ser lo que se podía esperar en un match de esta naturaleza. La renuncia de Ferreyra, Onzari, Cherro y Scopelli han debilitado enormemente el poderío de la línea delantera que se podría alistar.

Peucelli, no es el mejor wing derecho argentino. Hay varios punteros que no tienen nada que envidiar a Peucelli. El forward de Sportivo Buenos Aires se ha revelado este año y no es la primera vez que interviene en lances de gran importancia. En el partido disputado con los rosarinos por la Copa Culacciatti, demostró lo que es capaz de dar revelándose como uno de los mejores delanteros del cuadro porteño. Si mañana repite esa performance habrá justificado la confianza en él depositada.

Marassi, el excelente insider de Sp. Barracas se alistará a lado de Peucelli, con quien ha demostrado entenderse perfectamente. Del joven delantero de Sp. Barracas creemos que no es necesario hablar. Basta sólo decir que se le reconoce como uno *de los forwards noveles de mejor* porvenir.

LA LINEA MEDIA ARGENTINA, Alonso, Zumelzú y Bartolucci, que tendrá que superarse para contener el ataque uruguayo

Los Argentinos han Ganado Más Veces que los Uruguayos

Algunos Episodios Interesantes en la Historia de la Disputa del Trofeo

LOS SCORERS

Toca mañana disputar en Montevideo, por décimaoctava vez, el trofeo que donara en el año mil novecientos cinco, el distinguido sportsman sir Tomás Lipton para ser contendido entre uruguayos y argentinos.

Interesantes luchas, reñidos cotejos, y excelentes fiestas deportivas han podido realizarse en el Río de la Plata desde la iniciación de la disputa hasta el presente, que es seguro mañana, en un field montivedeano, habrán de repetirse una vez más.

El balance de los resultados obtenidos en la contienda por la copa Lipton, nos resulta hasta el presente favorable, pues de diez y siete veces que ha sido disputado el trofeo, nos ha pertenecido en siete oportunidades, por seis a los uruguayos y cuatro empates. Se da el caso de que mañana, o bien nos podemos colocar a dos cuerpos de ventaja sobre nuestros antagonistas o bien se equilibrarán las posiciones o puede muy bien continuar en el mismo estado en que se halla ahora.

Maximiliano Susan mantiene el record de goals

En el partido de 1910 la nota saliente la dió la línea delantera de los uruguayos por la práctica de pases que hicieron sus hombres y que llamó la atención en forma extraordinaria a los espectadores. En ese juego se destacaron notablemente las dos alas del quinteto ofensivo, formada la derecha por Módena y Dacal, el formidable binomio que se recuerda con tanta admiración por los viejos deportistas rioplatenses, y la izquierda por Carlos Scarone y Zibechi.

El record de goals obtenidos lo sigue manteniendo Maximiliano Susán que en el partido jugado en el match de mil novecientos trece anotó los cinco tantos obtenidos.

El lance de 1905

El primer encuentro jugado por la disputa de este trofeo el año mil novecientos cinco, tuvo la virtud de despertar extraordinario entusiasmo tanto en esta capital como en la vecina orilla. Más de seis mil aficionados vinieron de Montevideo acompañando a su equipo favorito con el fin de seguir de cerca las diversas alternativas de la lucha. En aquella época y hasta hace más o menos diez años, era cosa corriente y justificable dado el gran entusiasmo que despertaban estas justas que los equipos argentinos y uruguayos fueran acompañados en el vapor de la carrera por una crecida cantidad de aficionados que alentan continuamente a sus compatriotas en el momento decisivo.

En los últimos tiempos ha desaparecido esa costumbre y la causa de ello deberá buscarse seguramente en el excesivo costo de los pasajes entre ambas capitales, lo que priva a los aficionados de la satisfacción de acompañar a sus favoritos y seguir de cerca las incidencias de la lucha.

Los scorers

Máx Susán 5 goals; Pablo Dacal 3; Héctor Scarone 3; Eliseo Brown 2; A. Zumarán 2; J. Piendibene 2; P. Zibechi 2; Carlos Scarone 2; T. González 1; Alfredo Brown 1; Harry Hayes 1; Watson Hutton 1; E. A. Brown 1; Eny Hayes 1; A. Marcovecchio 1; Lalolo 1; P. Calomino 1; S. Calandra 1; Badalini 1; Bartone 1; Gradín 1; Pérez 1; Romano 1.

El goal señalado en colaboración por Susán y Hayes no figura en esta estadística, lo mismo que otro que en 1907 a raíz de un tiro de Jacobs hizo contra su propia valla el arquero uruguayo Demarchi.

Un goal entre dos

Pocas veces se ha dado el caso de que no se sepa quién ha señalado un goal en un partido. Sin embargo, en la historia de la copa Lipton, quedó esa duda que no se ha despejado hasta la fecha. Jugándose el match en 1910 ante un avance argentino, Saporiti detuvo la pelota; Maximiliano Susán y Harry Hayes atropellaron al arquero uruguayo y el tanto se produjo. El goal no pudiéndosele atribuir a ninguno de los dos figura en la estadística como señalado en colaboración por ambos.

El centro de la línea delantera será ocupado por el veterano Gerardo Caldas, que hace años era uno de los mejores delanteros del país. La falta de los titulares designados ha obligado a los seleccionadores a recurrir a los buenos oficios del veterano forward de Defensores de Belgrano. Caldas no está ya para esta clase de lances, pero esto no quiere decir que tenga que fracasar. Es canchero viejo y tiene muchos recursos. Por otra lado conoce muy bien a los uruguayos y eso significa mucho, para su mejor desempeño.

El puesto de insider izquierdo será ocupado por Maglio. No puede ser más acertada la designación del excelente delantero de San Lorenzo. Maglio es uno de los jugadores de nuestro cuadro que inspira más confianza. Con Spadaro, si éste se adapta a su juego ha de formar una pareja peligrosísima.

Anoche partieron

En el vapor de la carrera partió anoche la delegación argentina. Apreciable cantidad de aficionados se dió cita en la Dársena Sud, que acudió a despedir a nuestros players. La despedida fué simpática, augurándoseles *a nuestros jugadores,* buen éxito.